

Landsdekkende næringspolitisk undersøkelse 2015

Storbygruppen

advicia

Om undersøkelsen

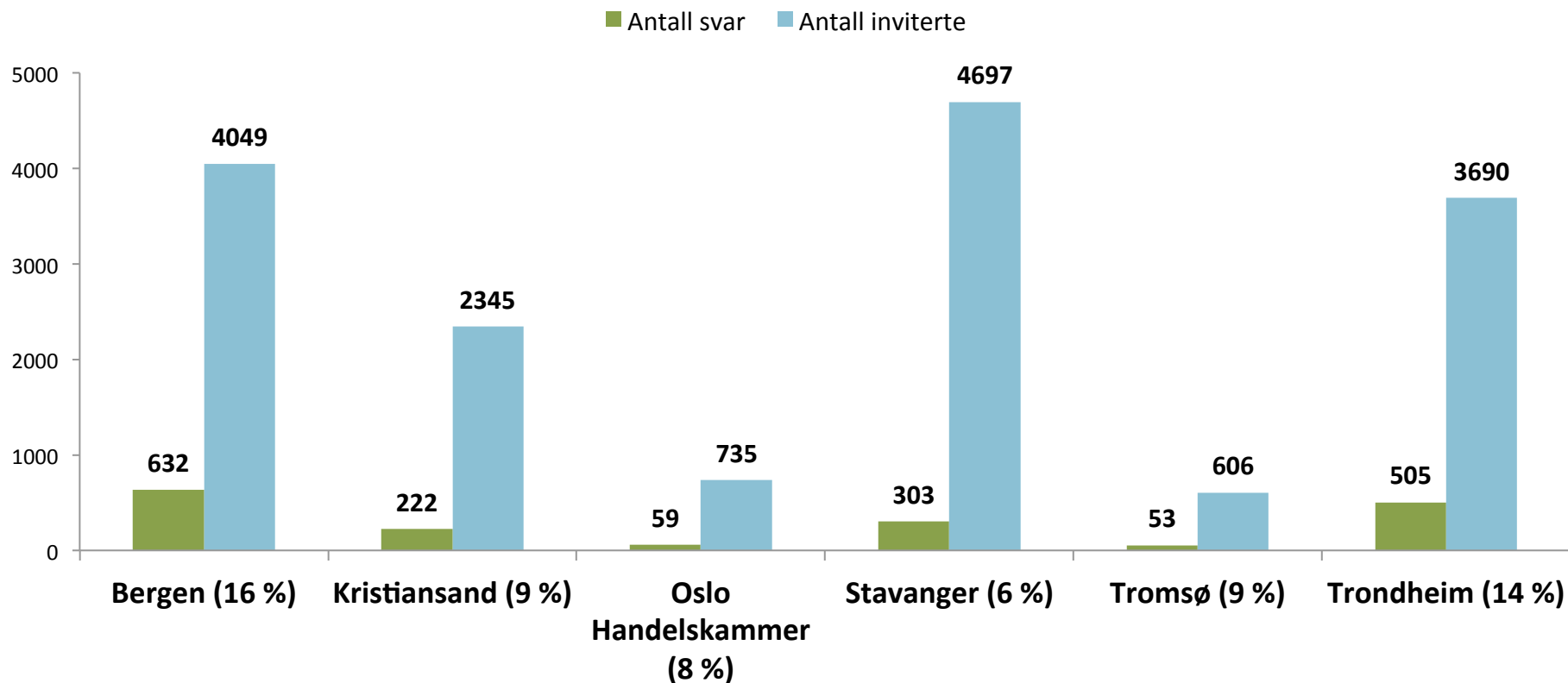
- ▶ Feltperiode: 26.11 – 7.12. 2015
- ▶ Utvalg: Medlemmer i næringsrådene
- ▶ Veiemetode: Tallene er veid
- ▶ Kontakt – Bergen Næringsråd: Atle Kvamme
- ▶ Kontakt – Advicia: Allan Andreassen
- ▶ Antall svar: 1774
- ▶ Svarprosent: 11%
- ▶ Metode: E-postundersøkelse

Om respondentene

- Regioner
- Svarprosent
- Størrelse
- Bransje

advicia

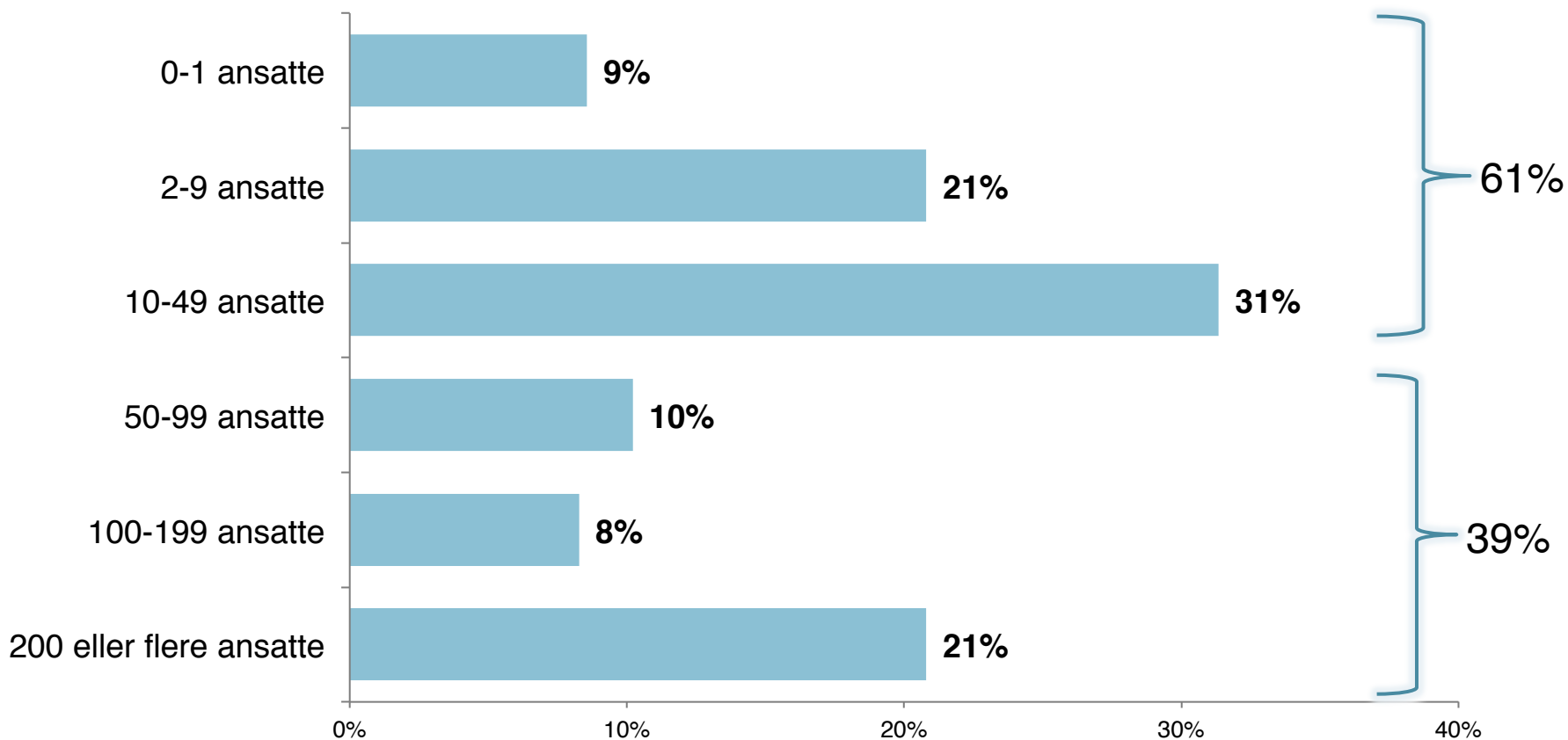
Regioner og svarprosent



Totalt: Antall svar – 1774, antall inviterte – 16122, Svarprosent – 11%

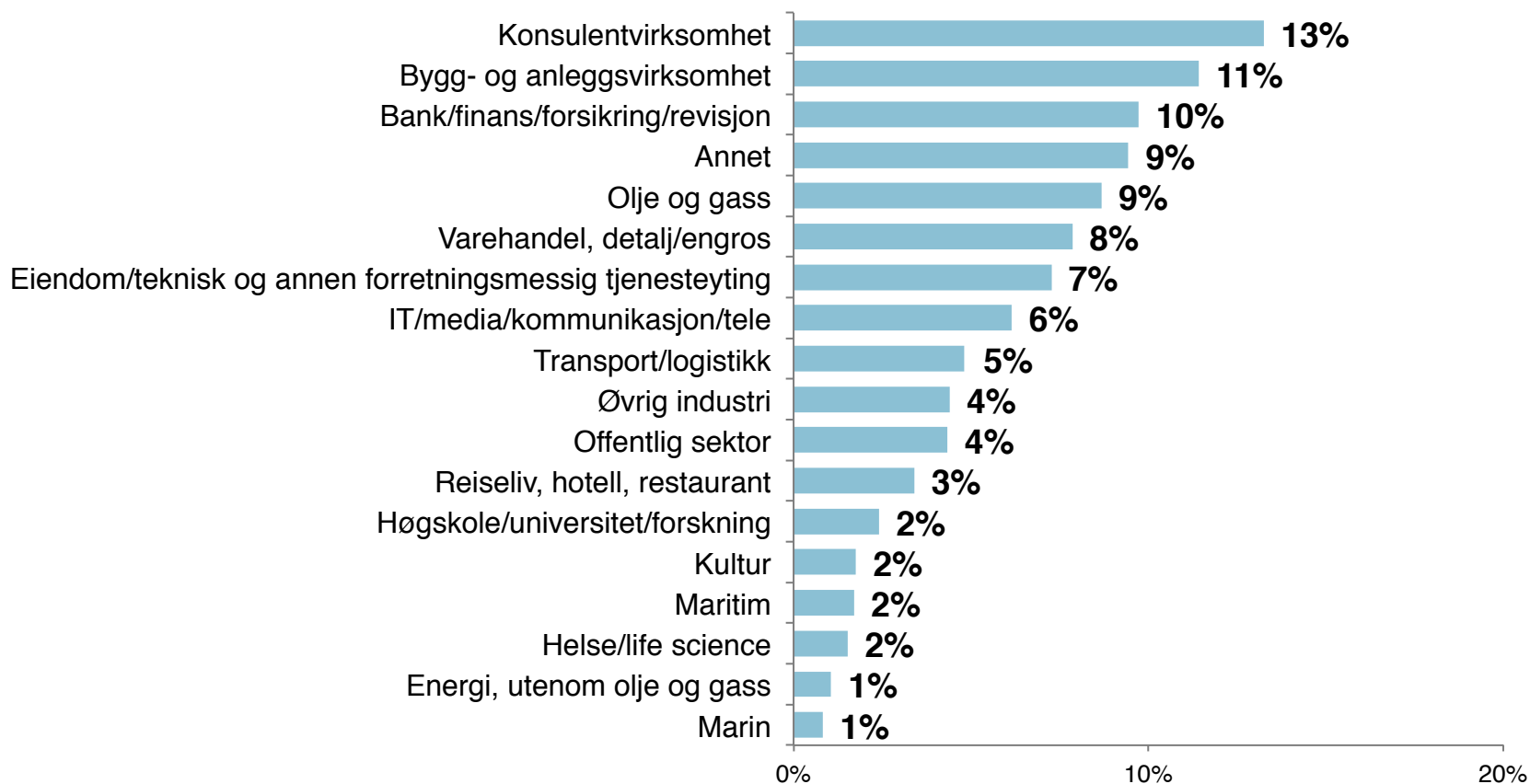
Flesteparten av bedrifter representert i undersøkelsen har under 50 ansatte

Hvor mange ansatte har din bedrift?



Bransje som svarene kommer fra

Hvilken hovedbransje tilhører din bedrift?

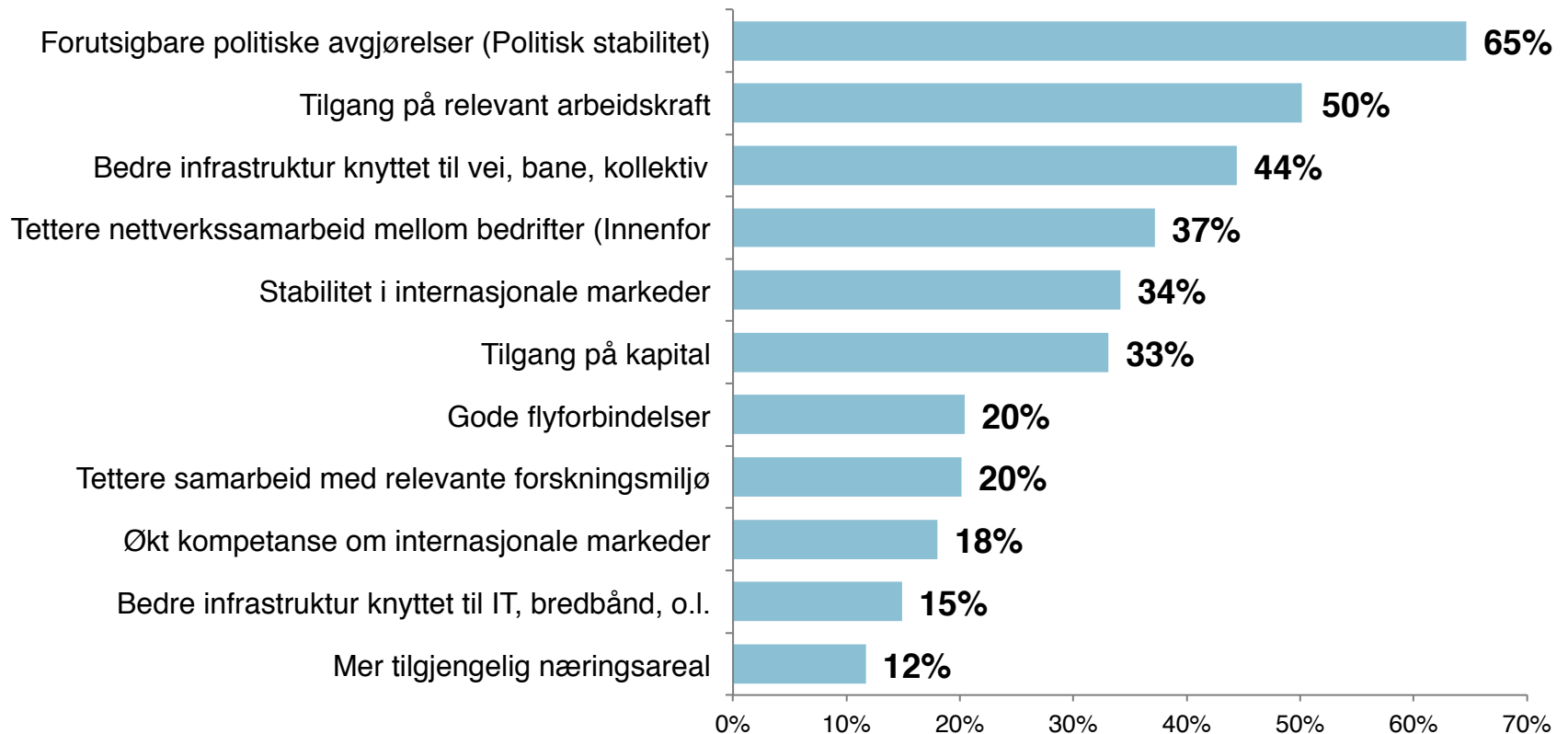


Generelle næringspolitiske spørsmål

- Viktigste behov for å styrke fremtidig konkurranseevne
- Skatter og avgifter
- Regionenes største utfordringer i et langsiktig perspektiv
- Nedgang i næringslivet, spesielt i oljerelatert sektor

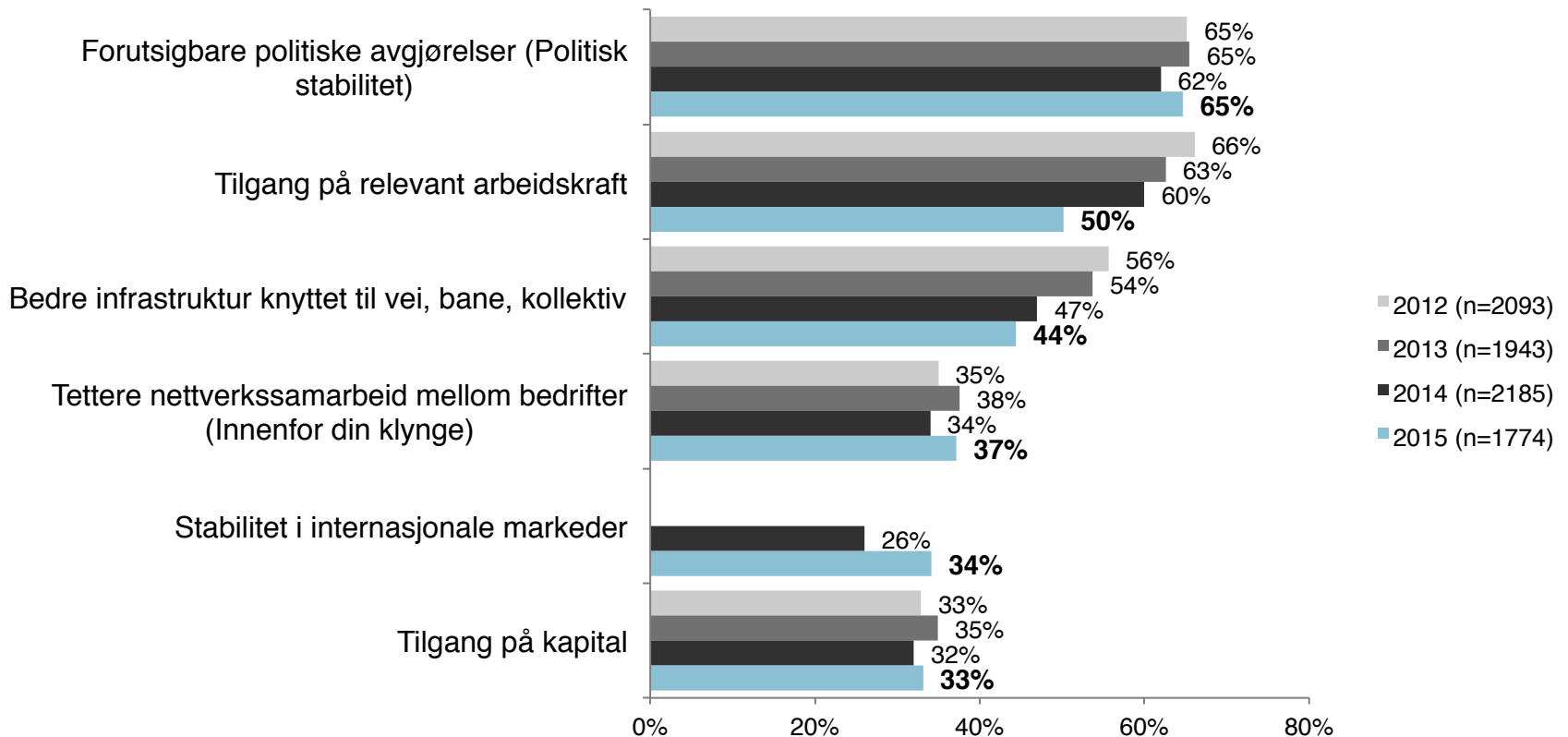
Forutsigbare politiske avgjørelser er det viktigste området for bedriftenes fremtidig konkurranseevne

Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurranseevne for din bedrift?



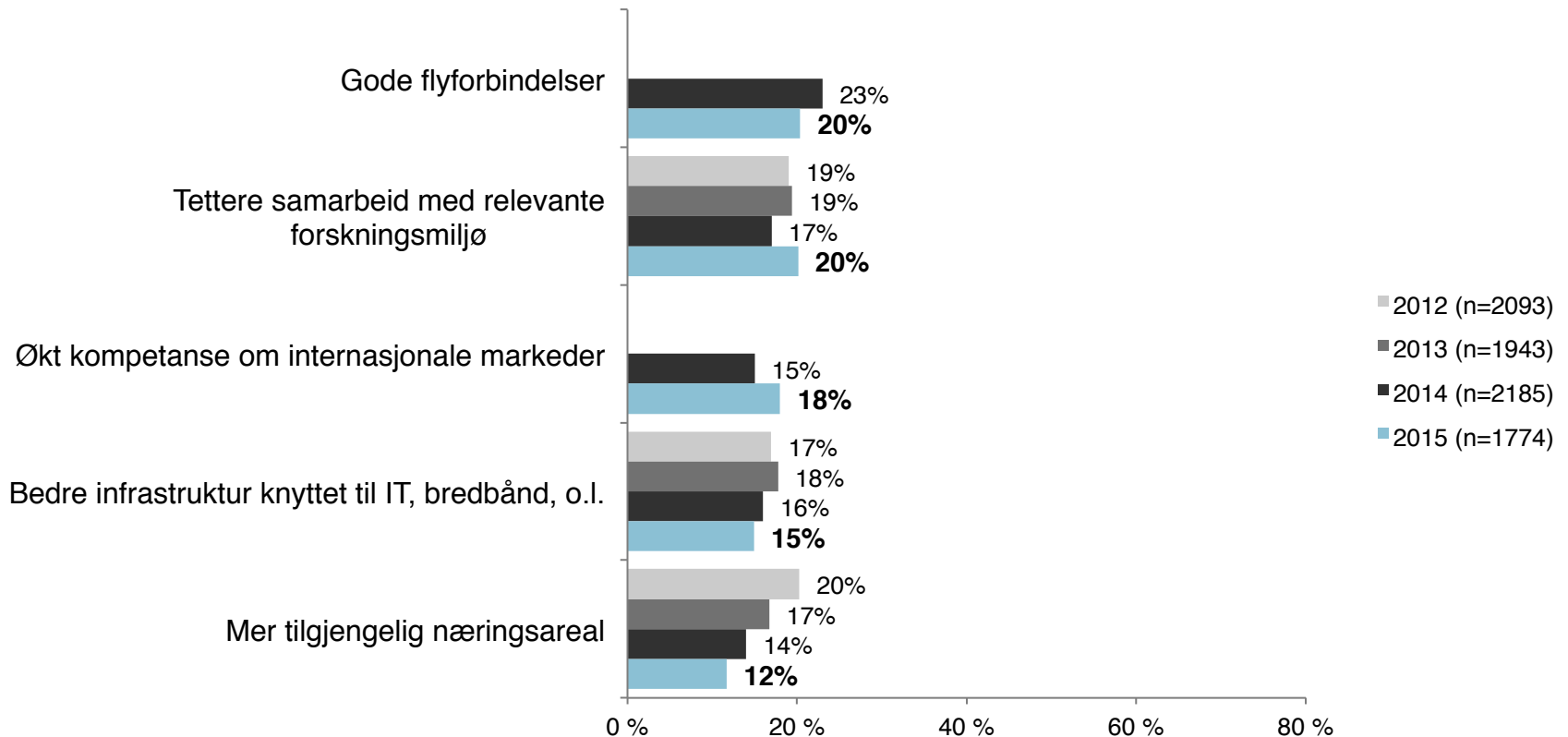
De viktigste områdene for å styrke konkurransevnen - historisk utvikling (1/2)

Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurransevne for din bedrift?



De viktigste områdene for å styrke konkurransevnen – historisk utvikling (2/2)

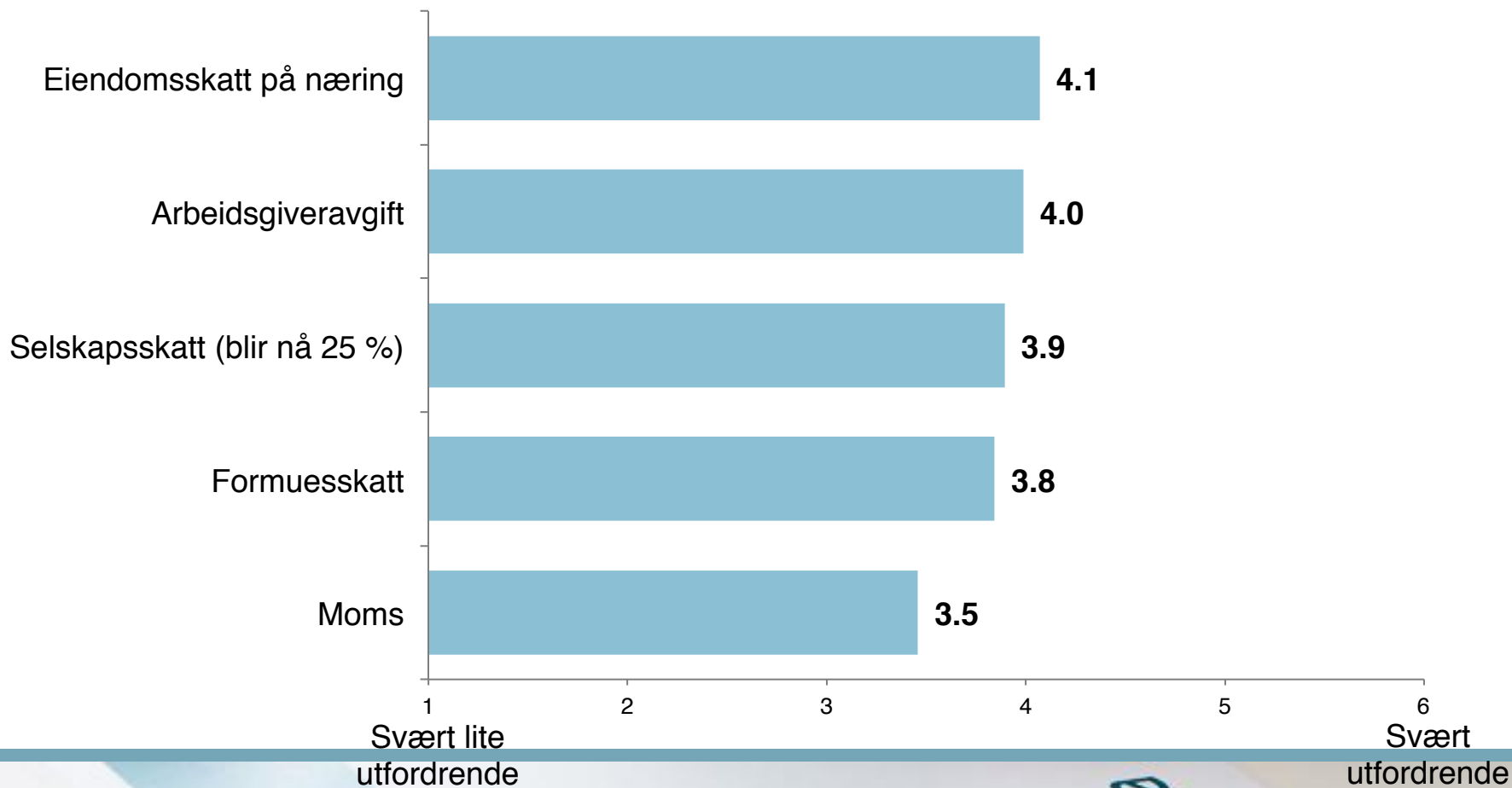
Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurransevne for din bedrift?



Eiendomsskatt på næring oppfattes som mest utfordrende for næringslivet

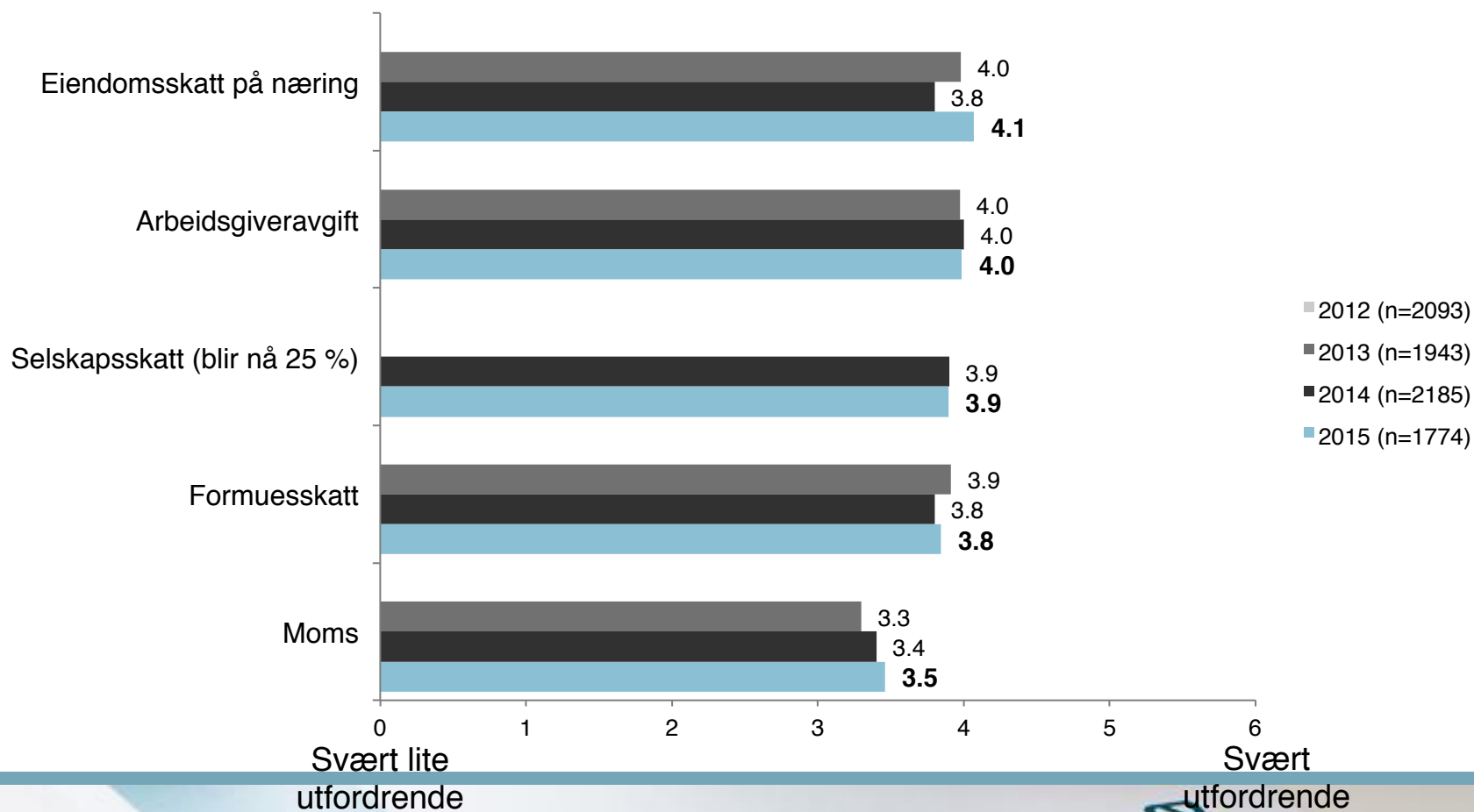


Hvor utfordrende mener du følgende skatter og avgifter er for næringslivet?



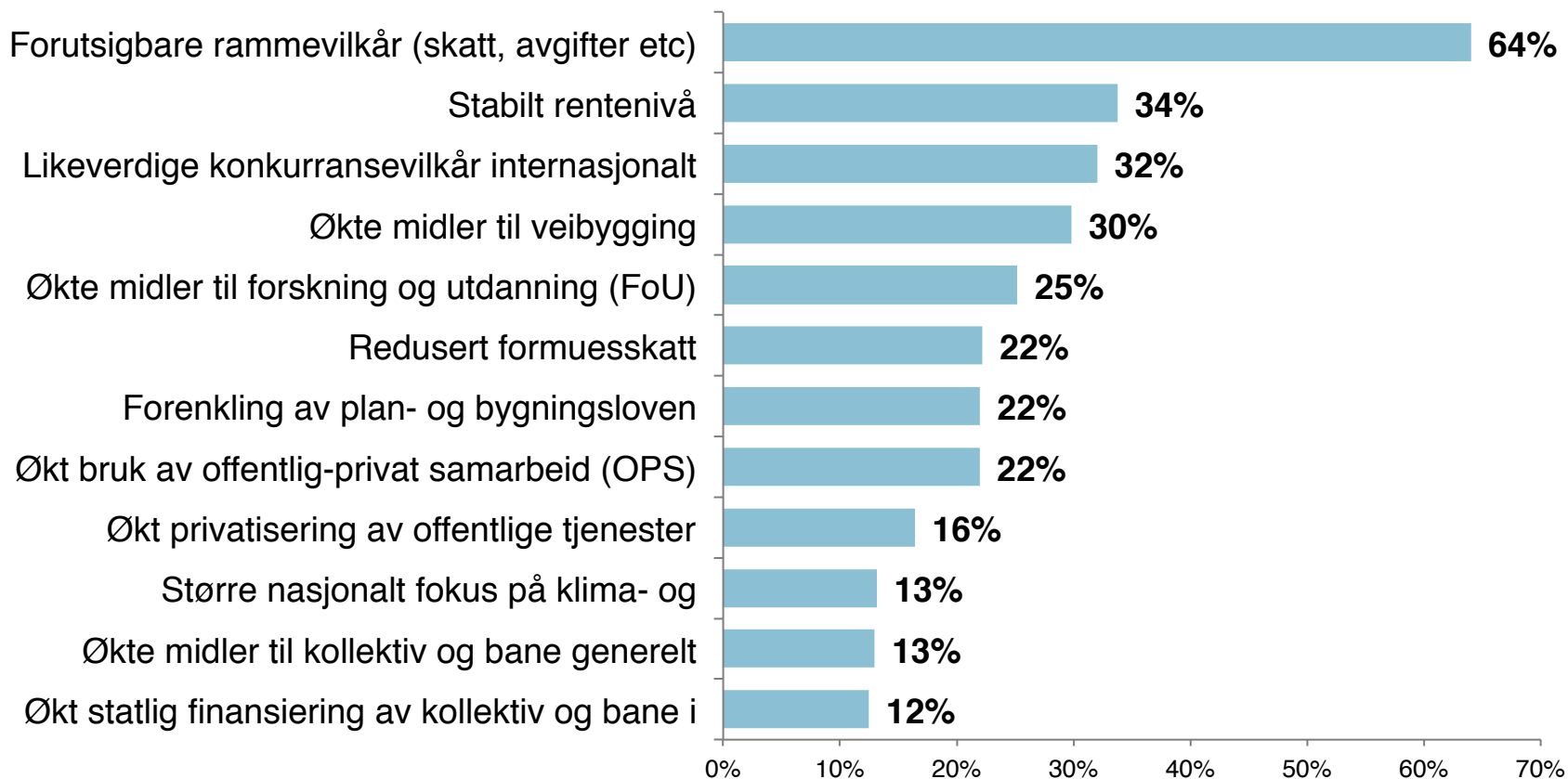
Skatter og avgifter – historisk utvikling

Hvor utfordrende mener du følgende skatter og avgifter er for næringslivet?



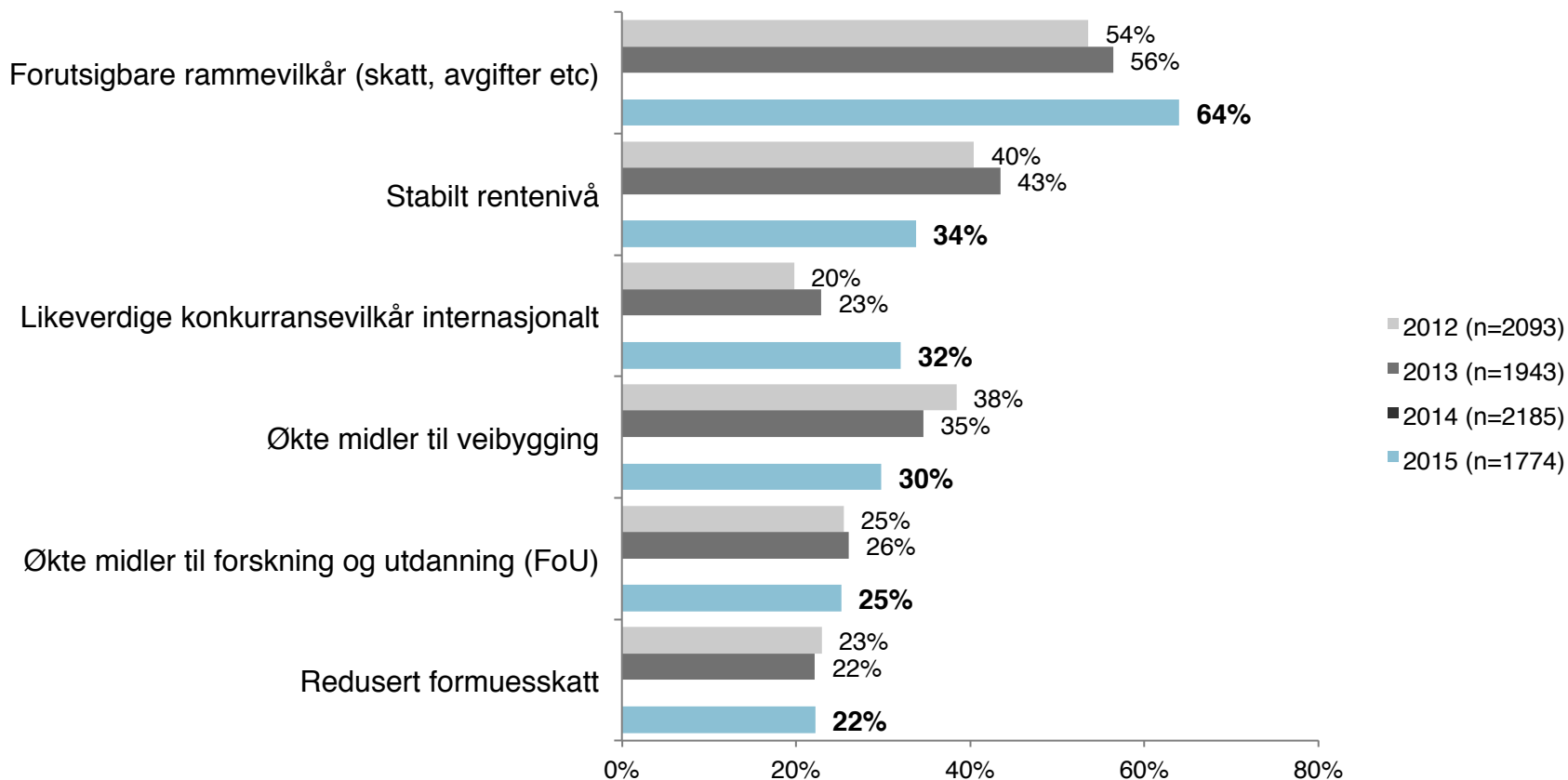
Forutsigbare rammevilkår er viktigst for bedriftene

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



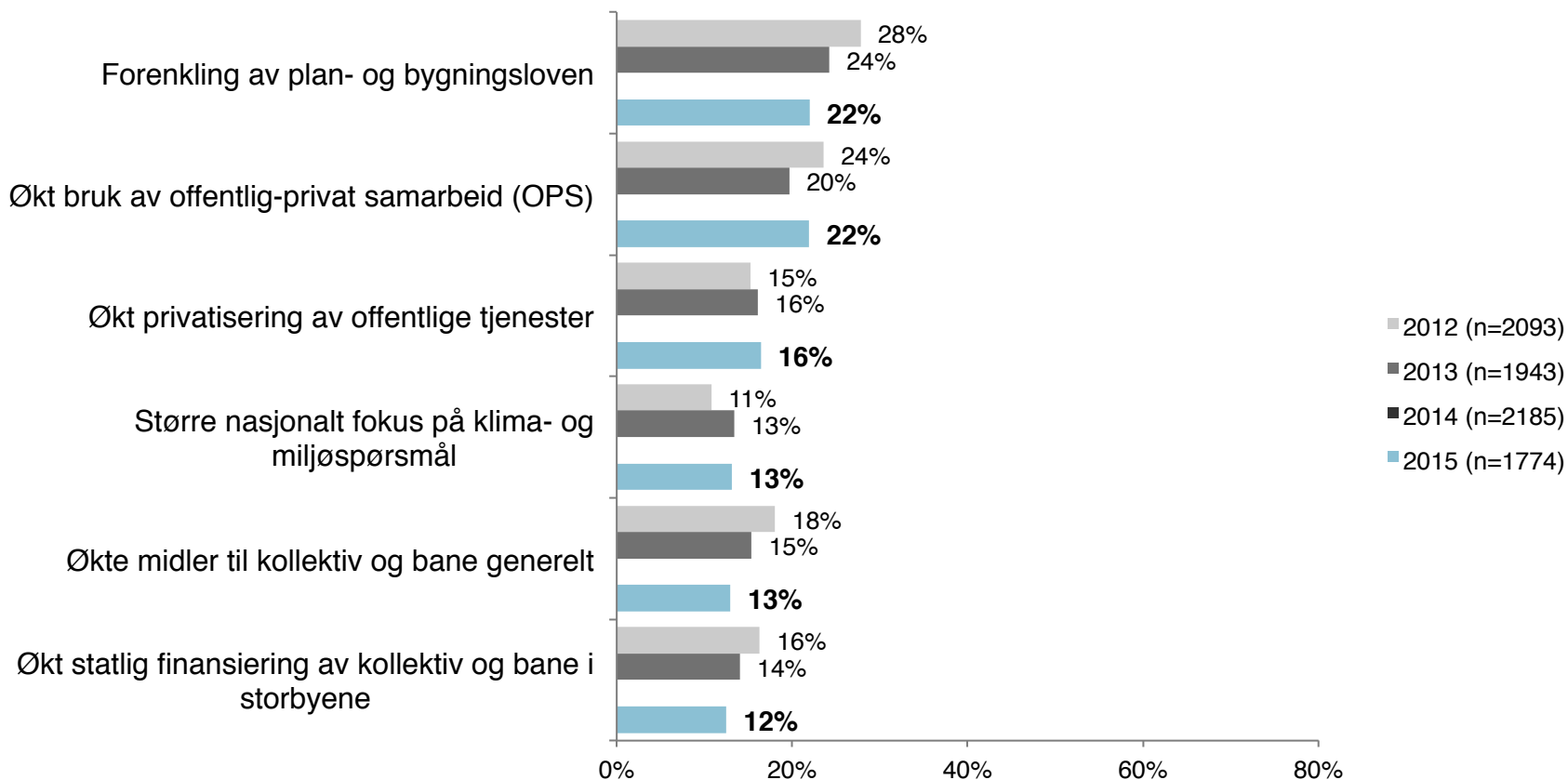
Viktige områder for bedriftene (1/2)

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



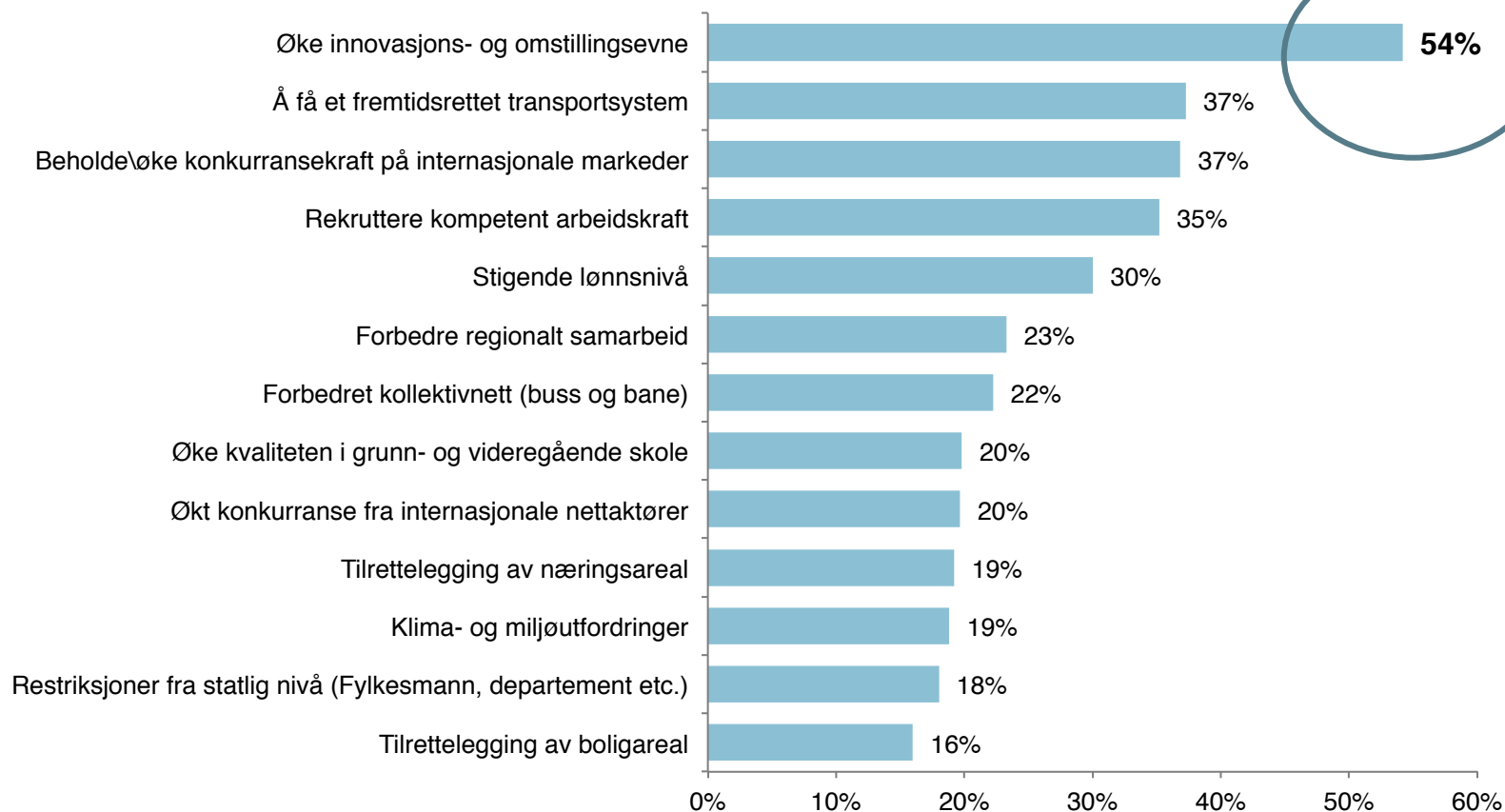
Viktige områder for bedriftene (2/2)

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



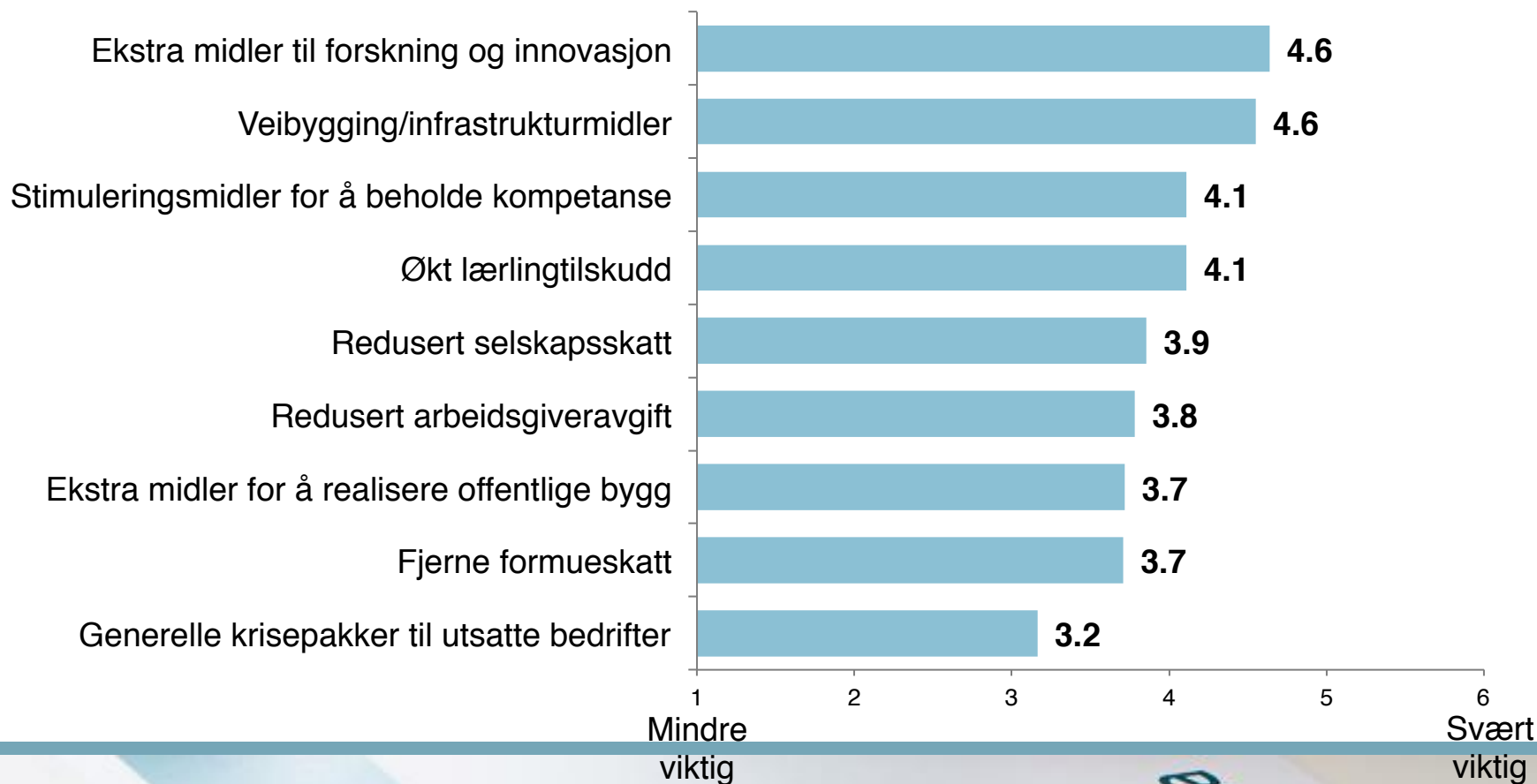
Innovasjons- og omstillingsevnene blir vurdert som regionenes største utfordring fremover

Hva vurderer du som regionens største utfordring i et 5 års perspektiv?



Som reaksjon på nedgang i næringslivet bør de viktigste tiltakene være innen forskning og innovasjon, samt veibygging og infrastruktur

Næringslivet, og spesielt oljerelatert sektor, opplever nedgang for tiden. Bør det iverksettes offentlige tiltak, og hva er i tilfelle viktigst?



Økonomisk status og fremtidsutsikt

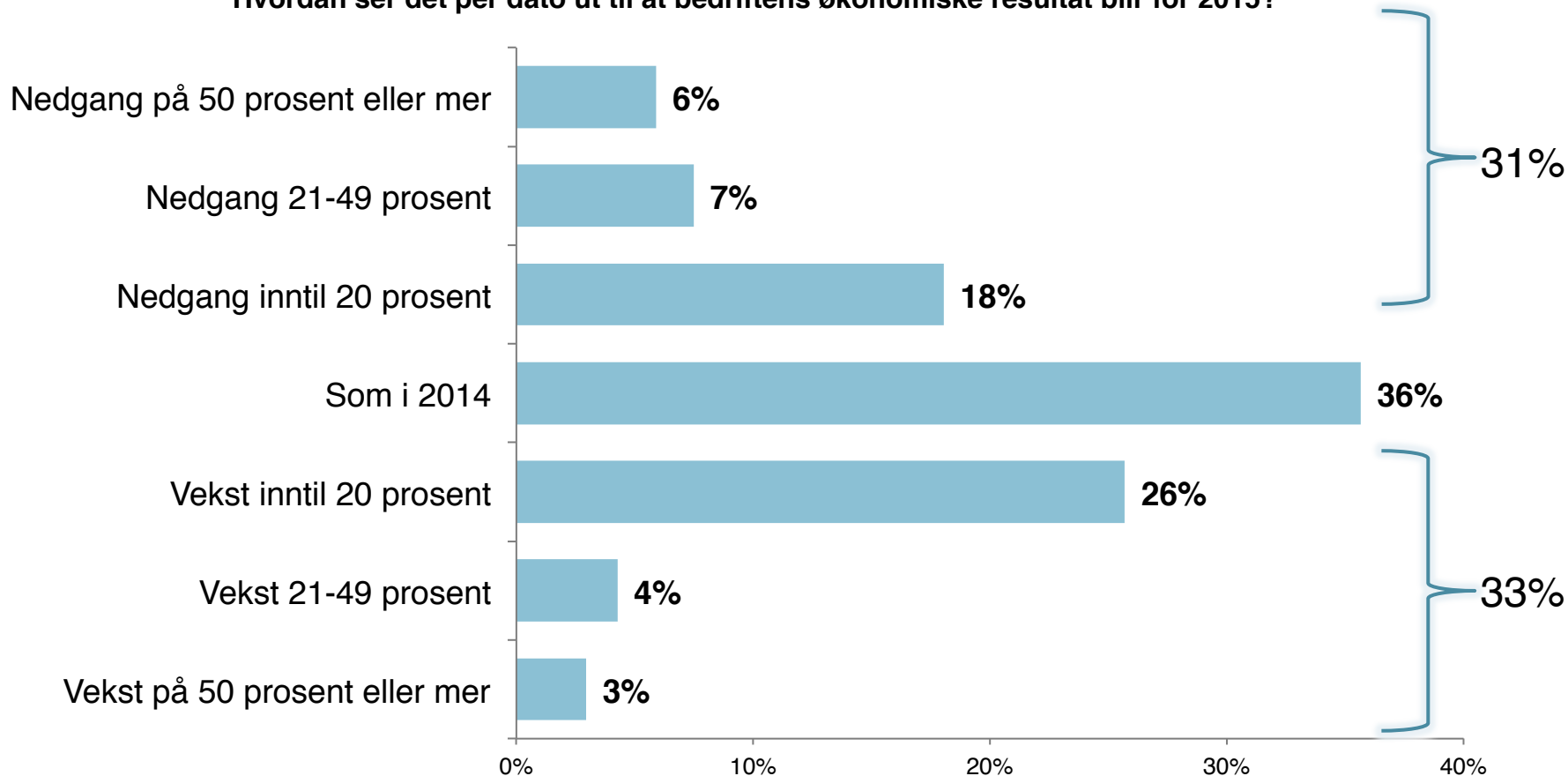


- Forventet økonomisk resultat for 2014
- Planlagt omsetningsnivå for 2015 i forhold til dagens nivå
- Planlagt utvikling i antall ansatte i bedriften

advicia

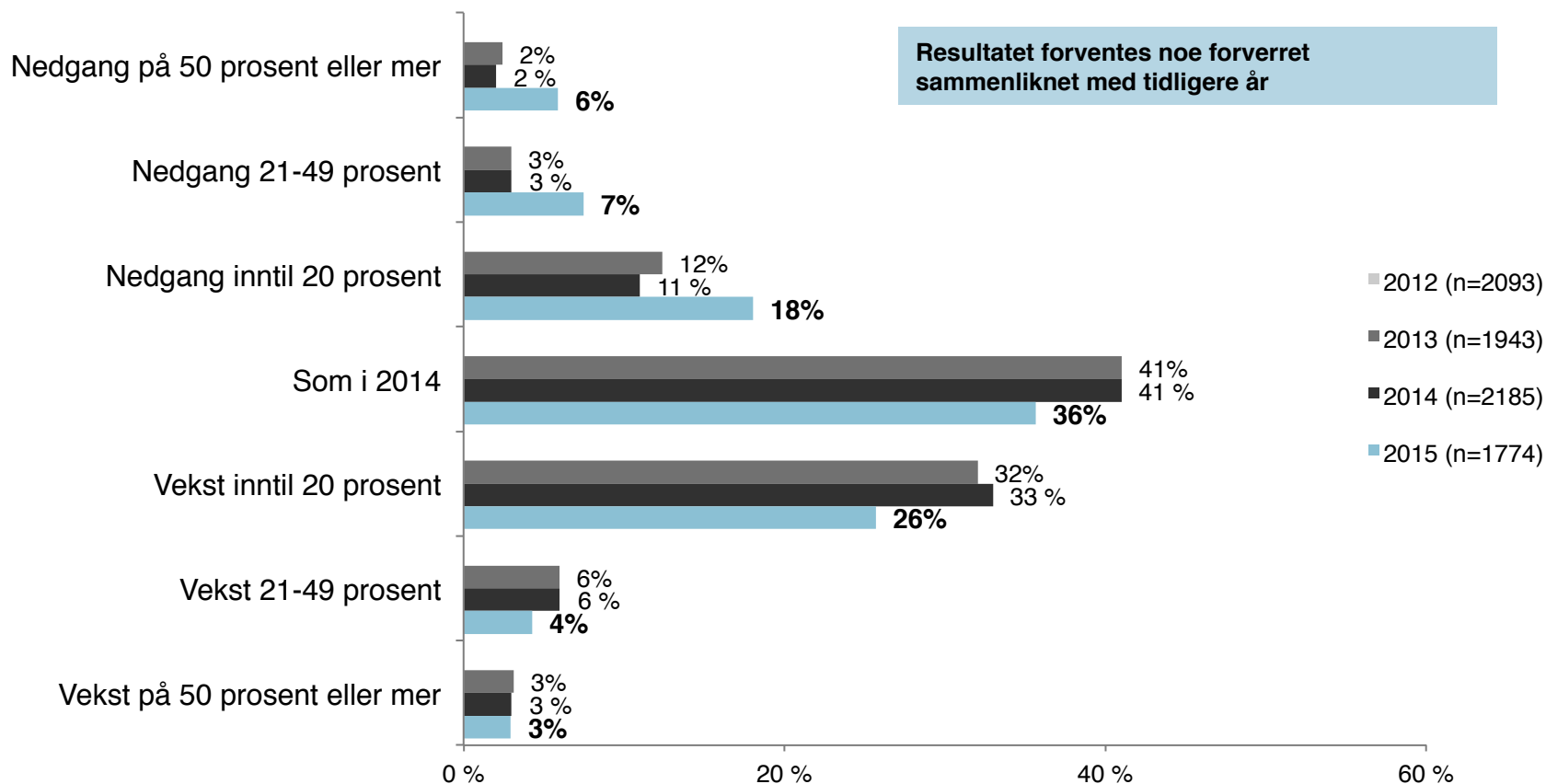
69 % tror det økonomiske resultatet for i år blir samme eller bedre enn i fjor

Hvordan ser det per dato ut til at bedriftens økonomiske resultat blir for 2015?



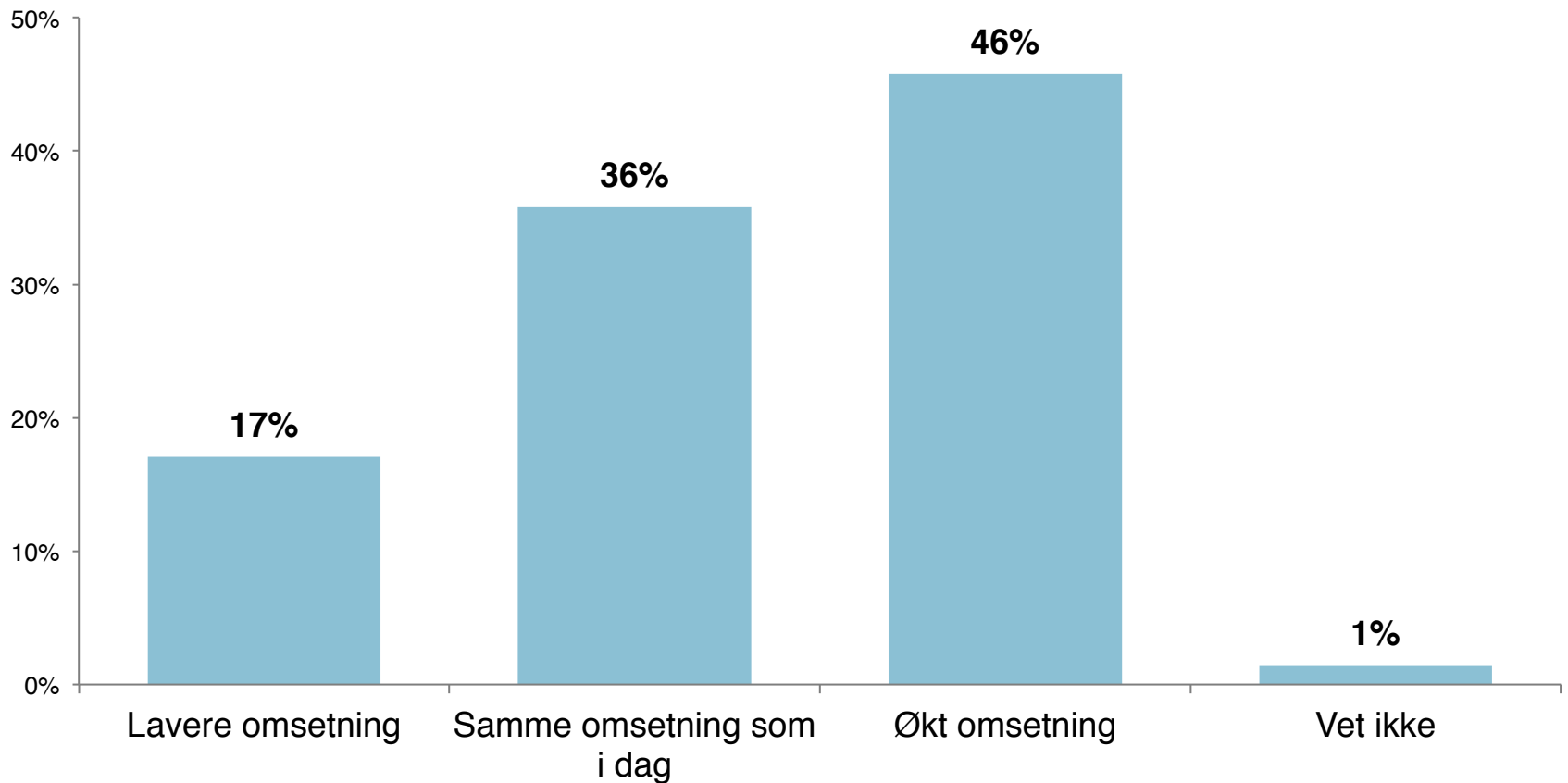
Forventet økonomisk resultat for 2015 – historisk utvikling

Hvordan ser det per dato ut til at bedriftens økonomiske resultat blir for 2015?



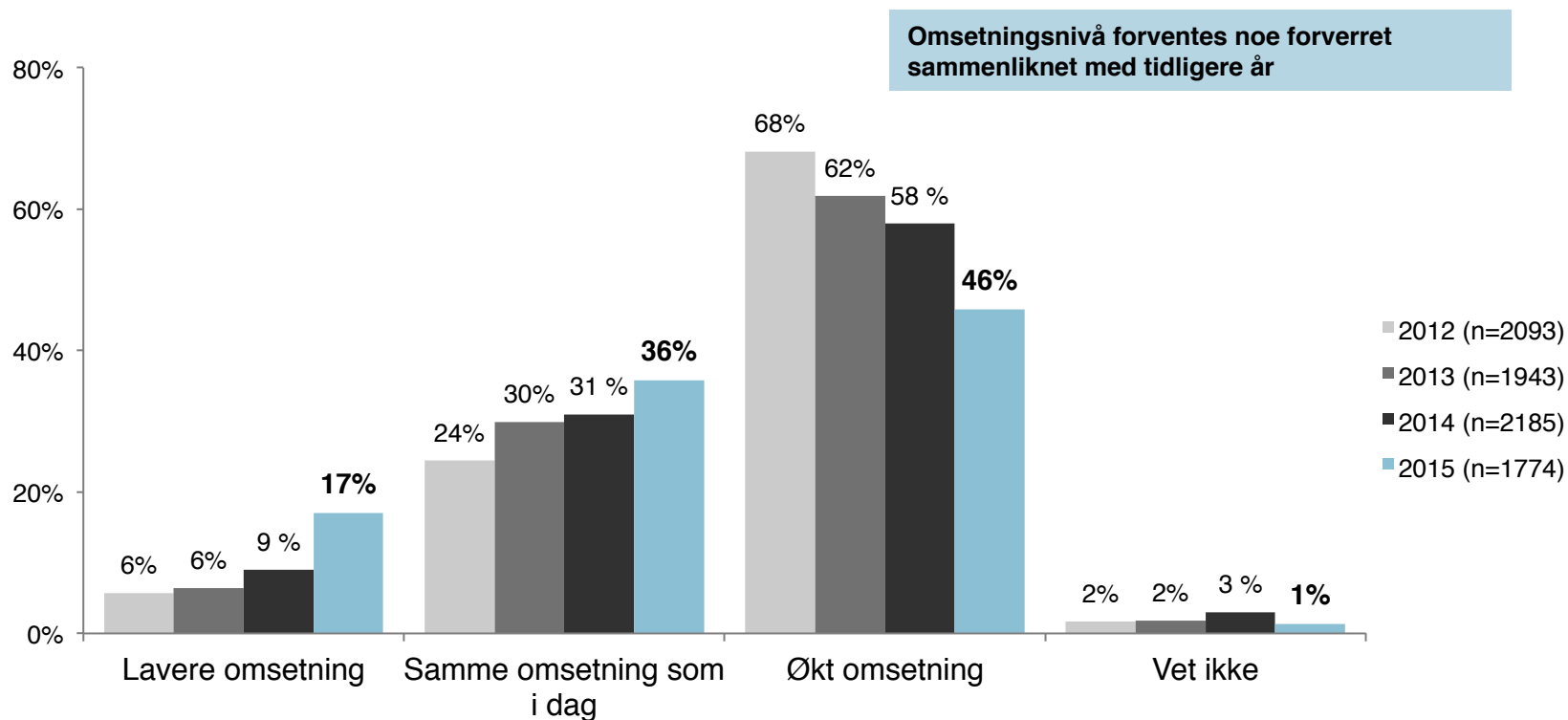
82 % planlegger samme eller økt omsetning i 2016

Hvilket omsetningsnivå planlegger bedriften med i 2016 i forhold til dagens?



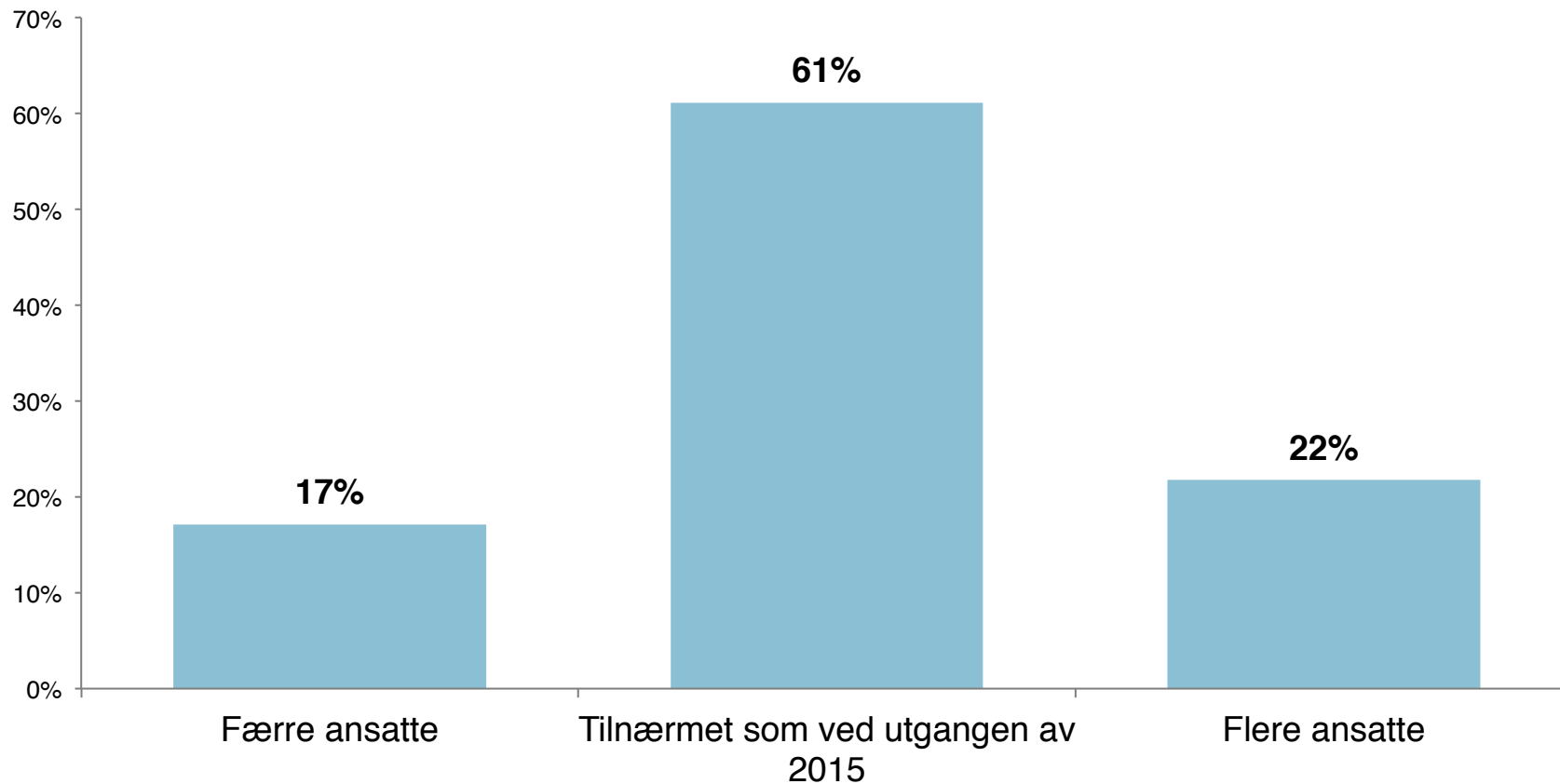
Planlagt omsetningsnivå for 2016 – historisk utvikling

Hvilket omsetningsnivå planlegger bedriften med i 2016 i forhold til dagens?



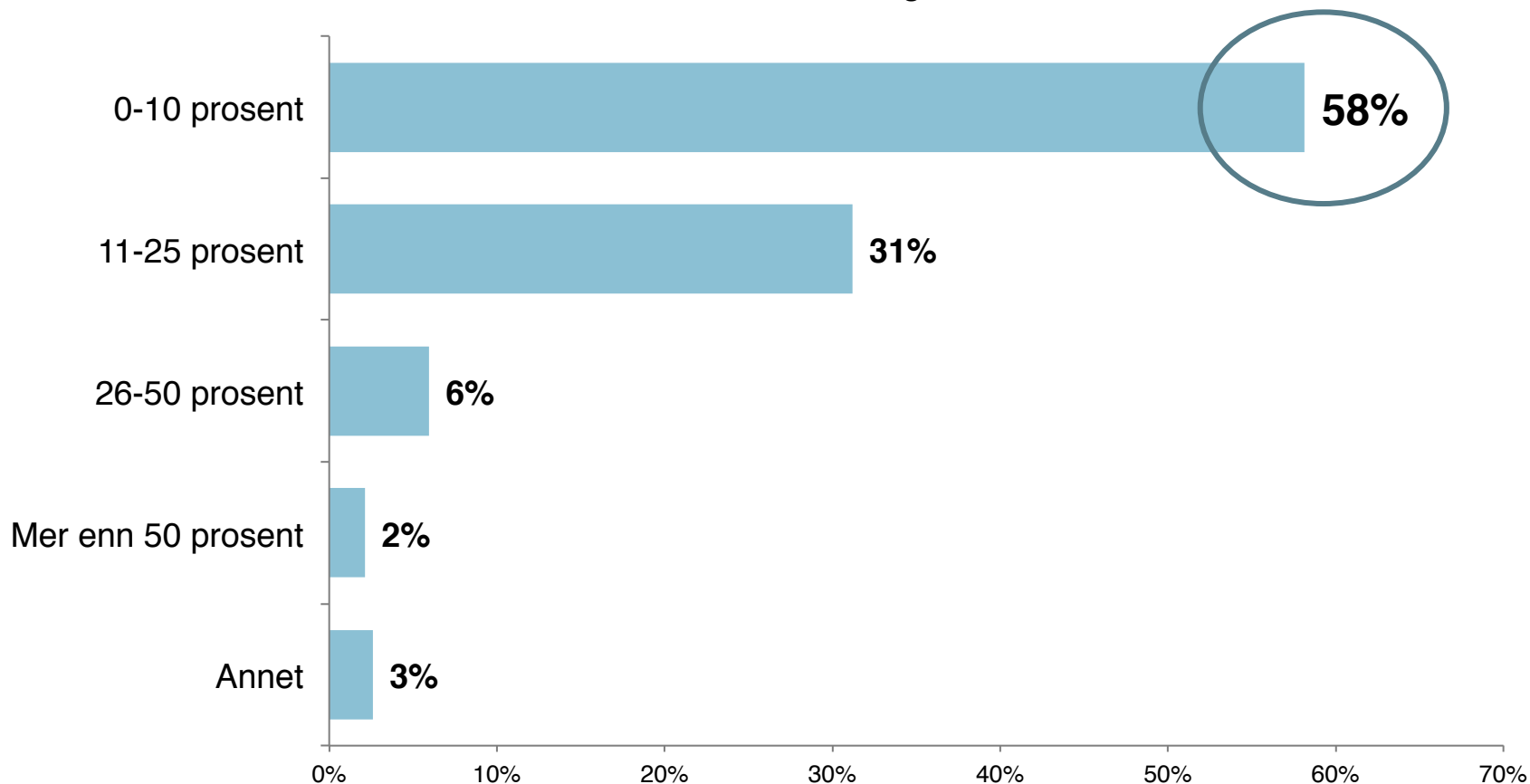
Antall ansatte antas å forbli det samme i de fleste bedriftene

Hvordan vil tallet på ansatte i bedriften utvikle seg i 2016?



For de som regner med nedbemanning vil dette utgjøre opptil 25 % i de fleste tilfellene

Hvor stor vil nedbemanningen bli?

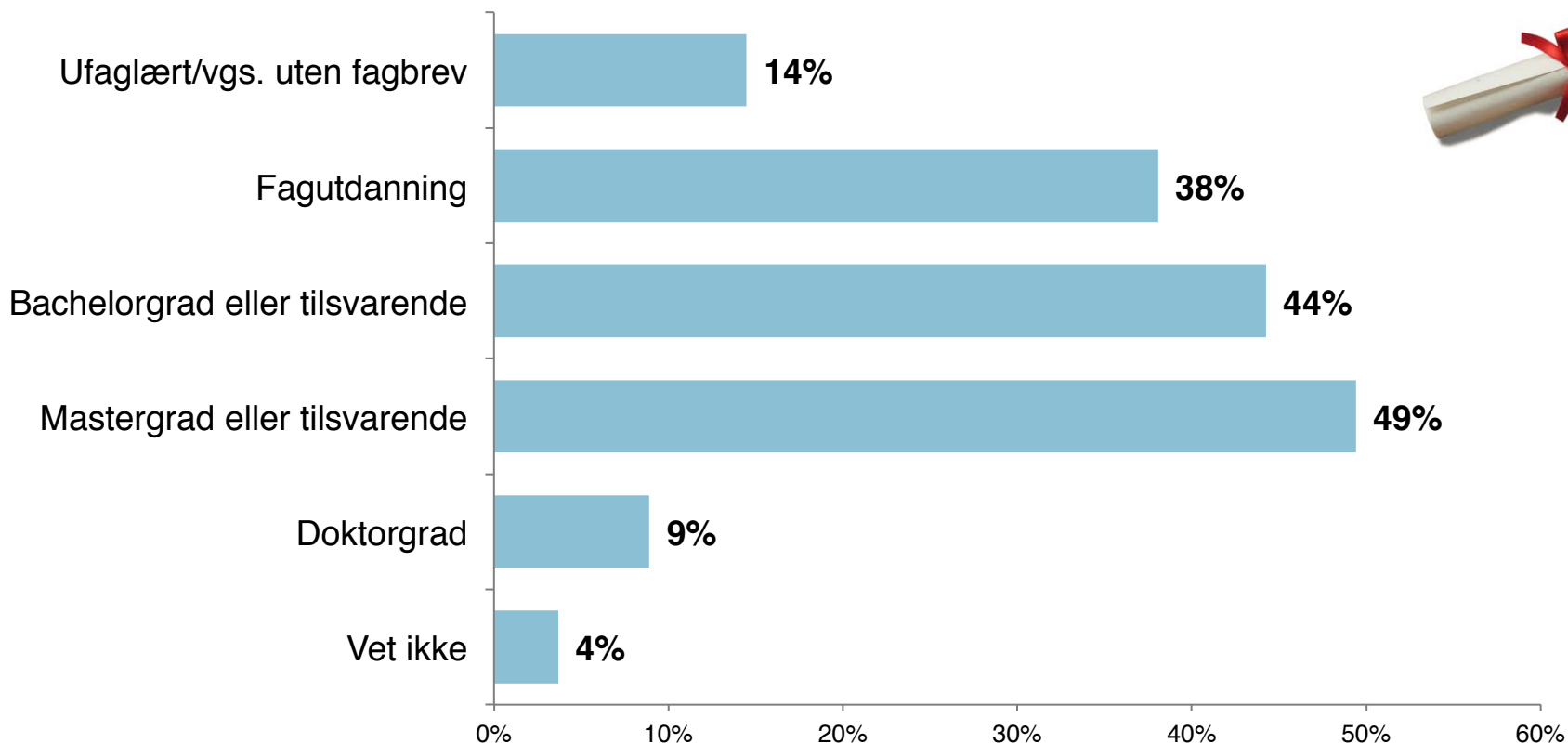


Kompetanse og rekruttering

- Rekruttering – behov for ulike utdanningsnivå
- Grupper det er vanskelig å rekruttere fra
- Planer om arbeidskraft med akademisk bakgrunn (oppfølgingsspørsmål)
- Strategi for å sikre mer arbeidskraft

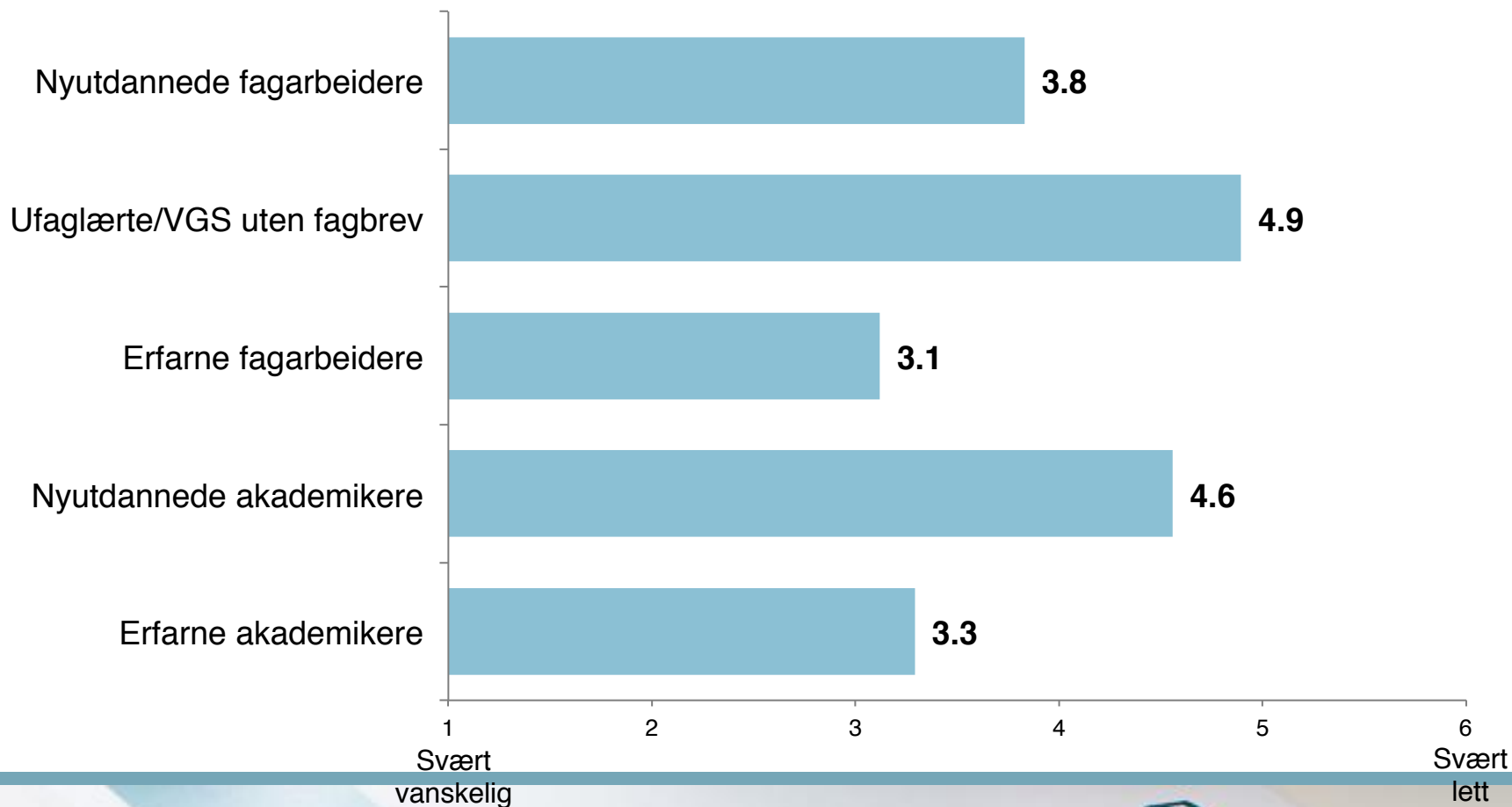
De fleste nye medarbeiderne vil rekrutteres blant kandidater med akademisk bakgrunn (mastergrad eller bachelorgrad)

Fra hvilke utdanningsnivå vil bedriften primært rekruttere nye medarbeidere fra de neste årene?



Erfarne fagarbeidere og akademikere er vanskeligst å rekruttere

Hvor lett eller vanskelig er det å rekruttere følgende grupper?

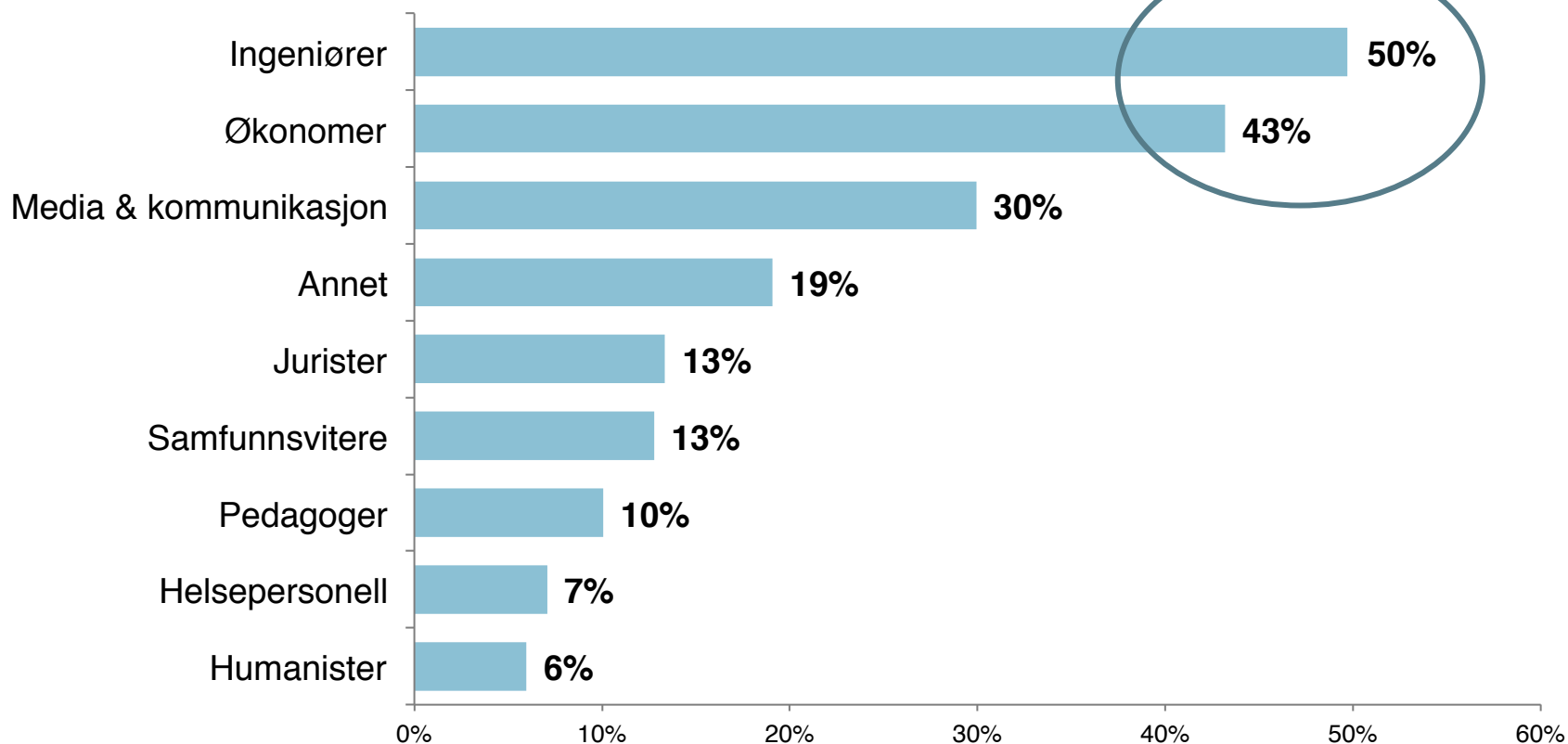




Ingeniører og økonomer er de faggruppene man mest ønsker å rekruttere fra

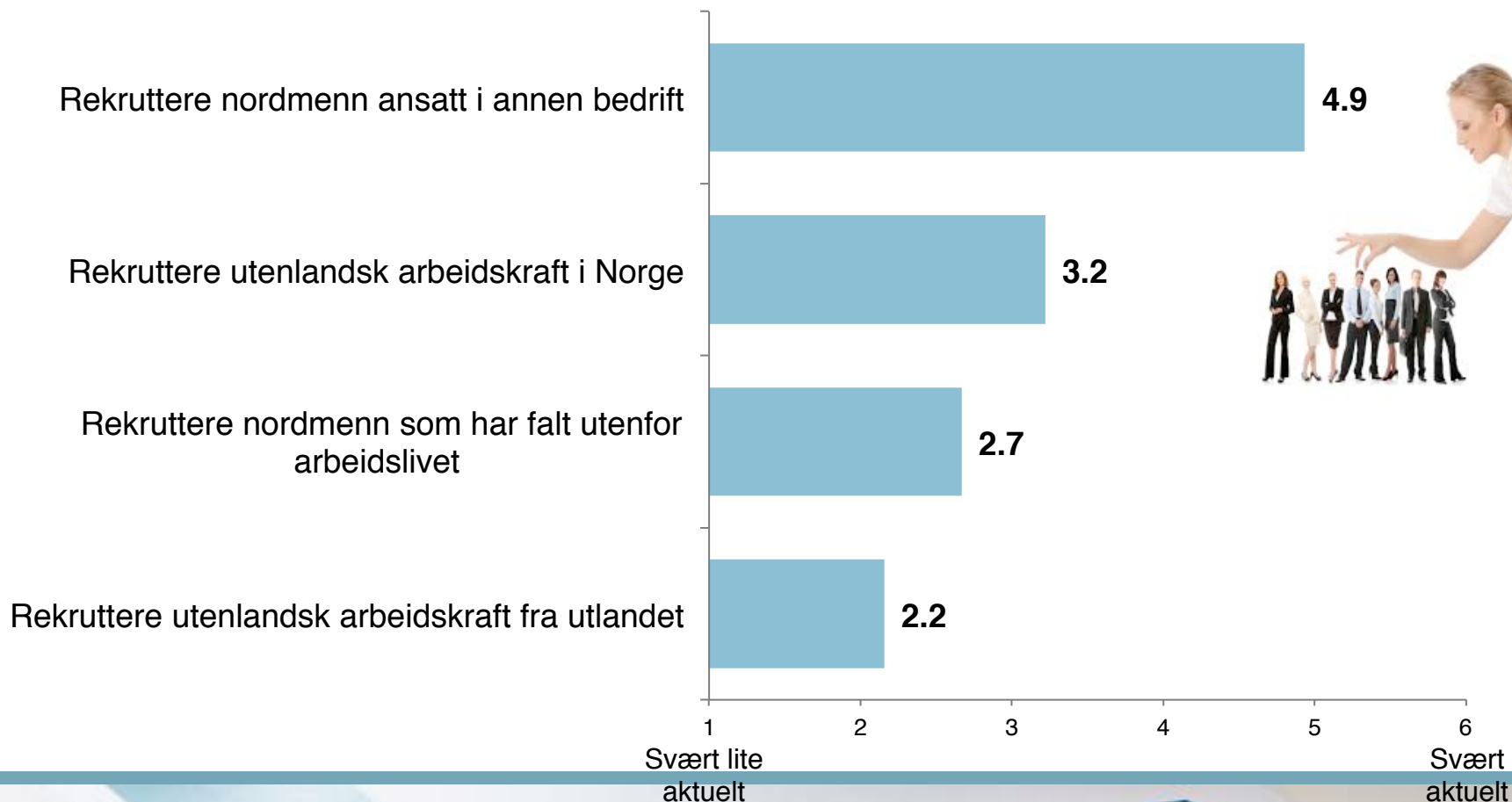


Du har markert at din bedrift planlegger å ansette arbeidskraft med akademisk bakgrunn.
Fra hvilken fagbakgrunn planlegger dere å rekruttere?



Nordmenn ansatt i annen bedrift er den mest aktuelle gruppen for rekruttering

Hvor aktuelt er det for din bedrift å sikre arbeidskraft på følgende måter?

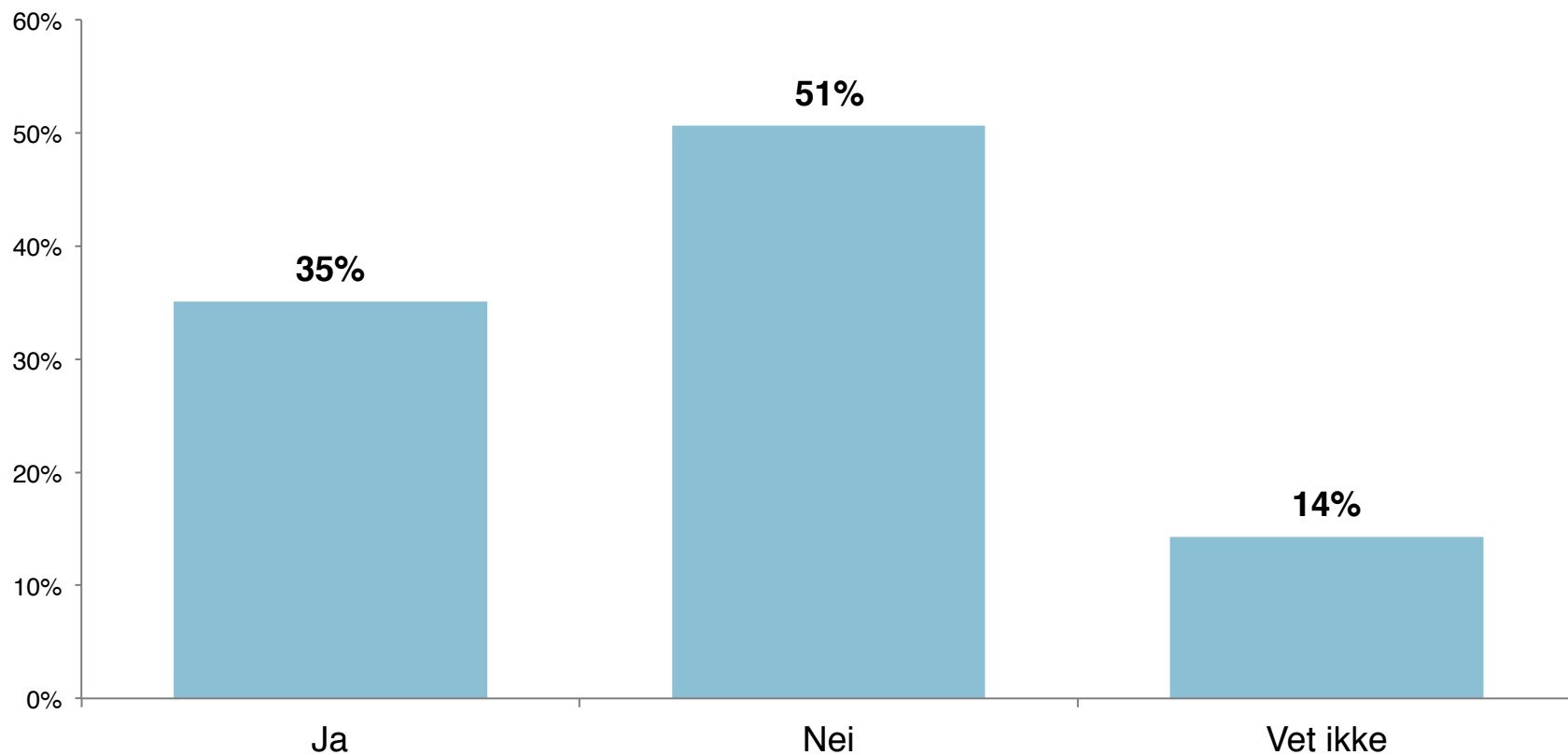


Transport

- Økonomiske konsekvenser av trafikale forsinkelser
- Transportform
- Tiltak for økt bruk av kollektiv transport

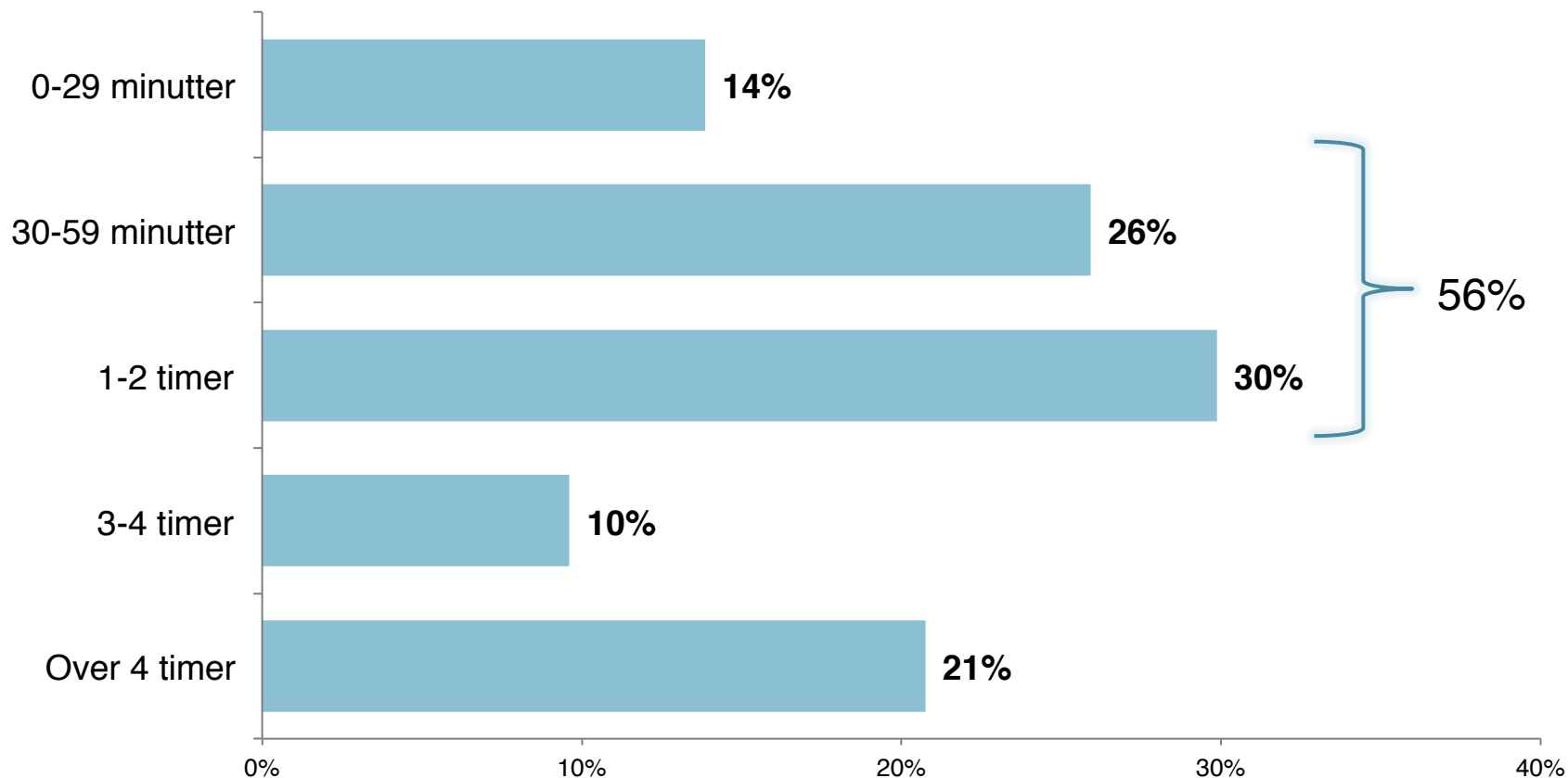
35 % har opplevd økonomiske tap pga. trafikale forsinkelser siste år

Har trafikale forsinkelser det siste året medført økonomiske tap eller merkostnader for din bedrift? Eksempelvis kø på vei til jobb eller kø i arbeidssituasjon?



De fleste forsinkelsene ligger mellom 30 min – 2 timer per uke

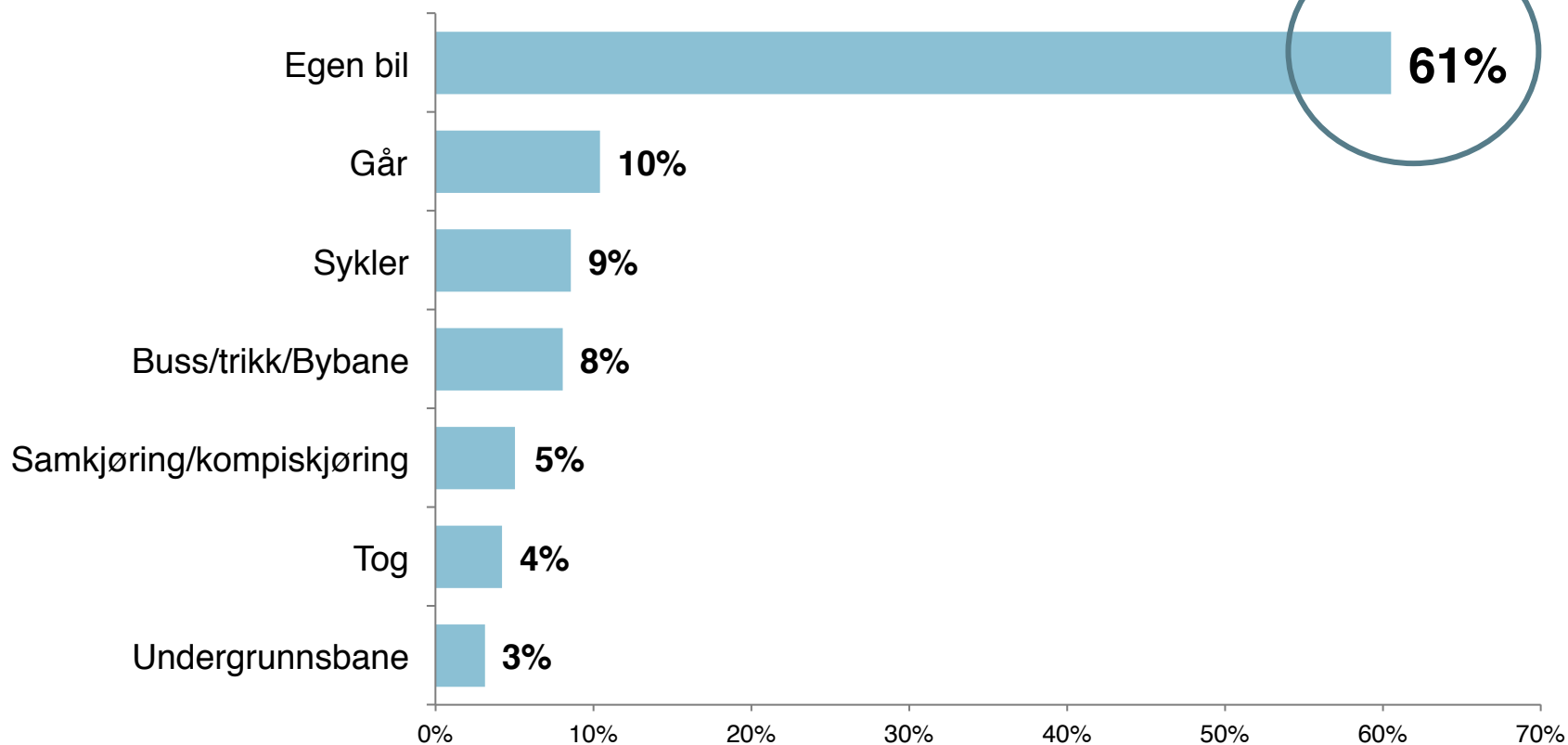
Hvis ja, hvor mye tid per uke?



Egen bil er favorittransportform til og fra jobb



Hvor mange dager i løpet av en arbeidsuke bruker du følgende transportform til og fra jobb?



Forbedring av kollektivtilbudet må til for at man skal bruke mer kollektiv transport

Hva skal til for at du vil bruke mer kollektiv transport?



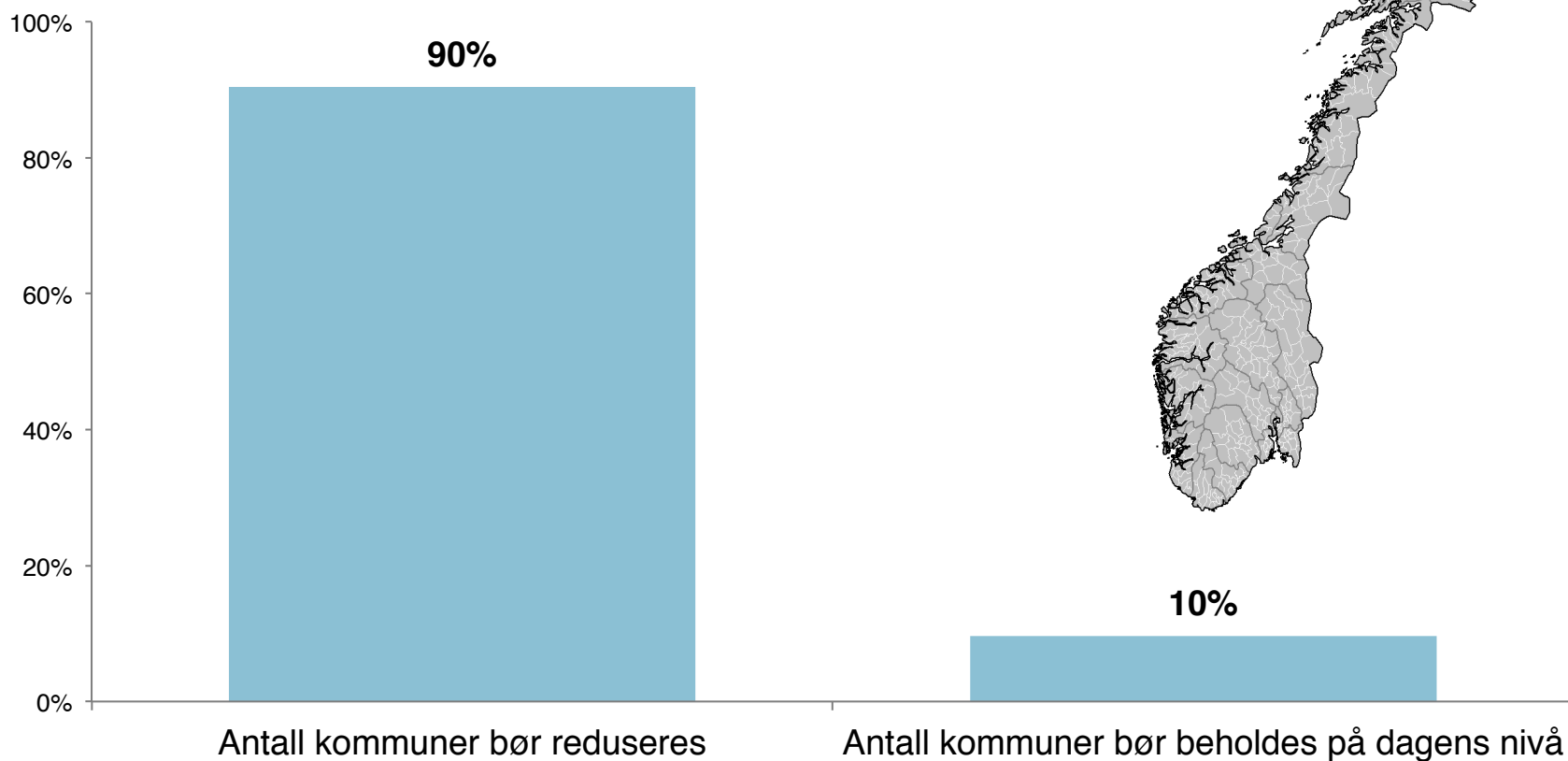
Kommunereformen

- Kommunestrukturen i Norge

advicia

De aller fleste mener at antall kommuner bør reduseres

Kommunereformen er nå i full gang. Hva er din oppfatning av kommunestrukturen i Norge?



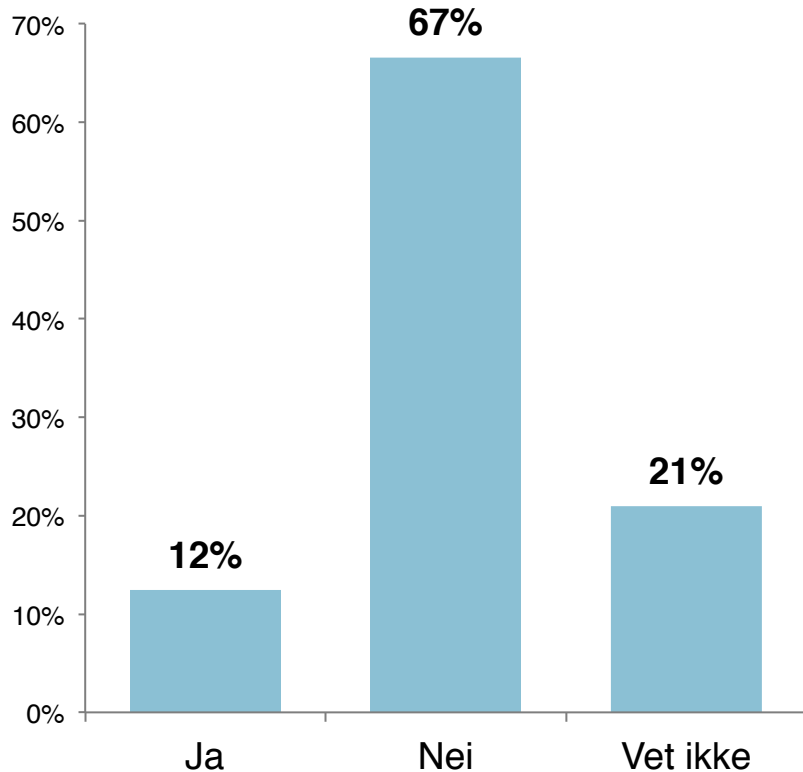
Svart arbeid



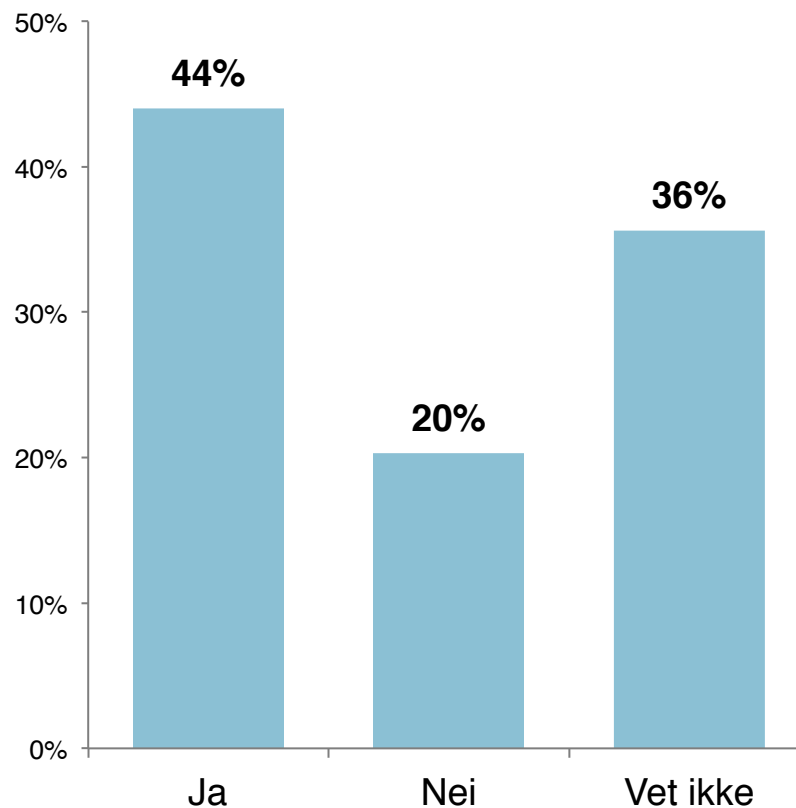
advicia

44 % mener at svart arbeid er et økende problem, men kun 12 % har mistet kontrakter på grunn av det

Hva er din mening om følgende: Har du opplevd å miste kontrakter eller oppdrag på grunn av svart arbeid?

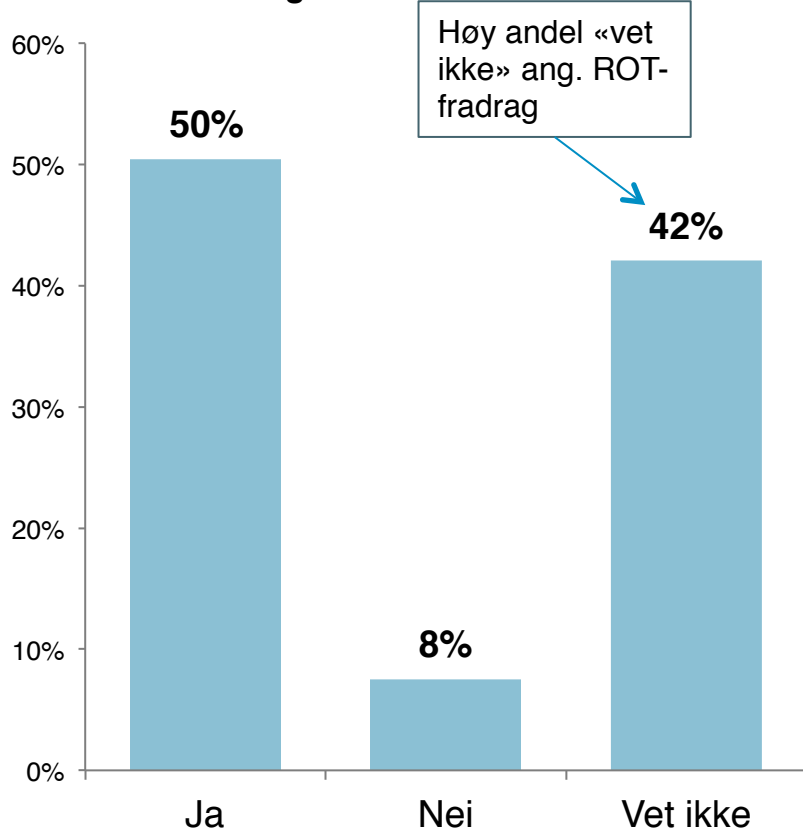


Hva er din mening om følgende: Er svart arbeid et økende problem?

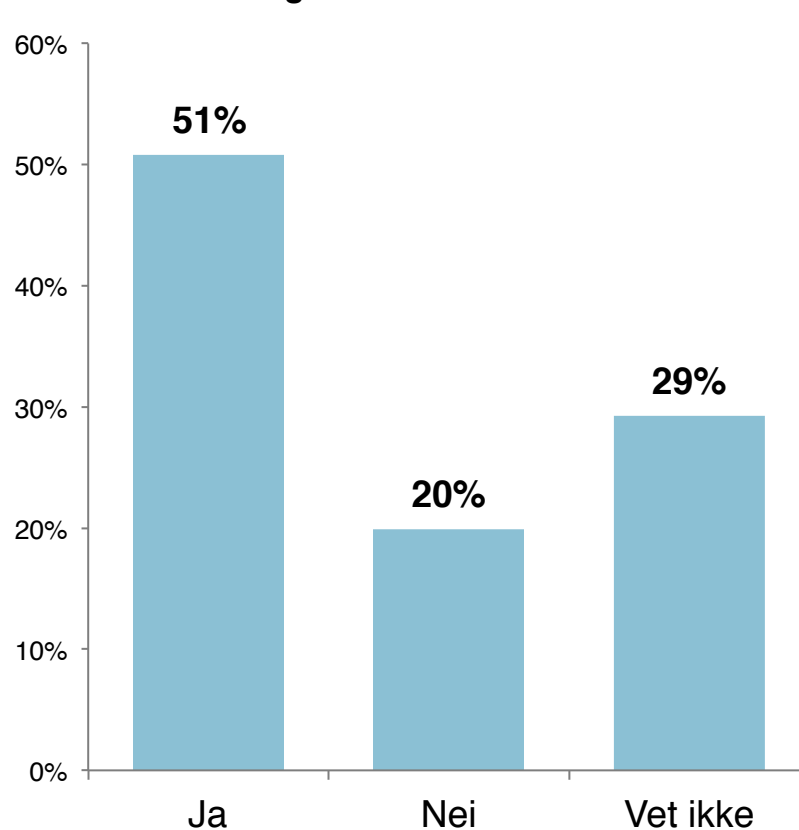


Halvparten ville vært for tiltakene mot svart arbeid som ROT-fradrag og ikke kontantsalg

Hva er din mening om følgende: Innføre ROT-fradrag for å motvirke svart arbeid



Hva er din mening om følgende: Ikke kontantsalg for å motvirke svart arbeid



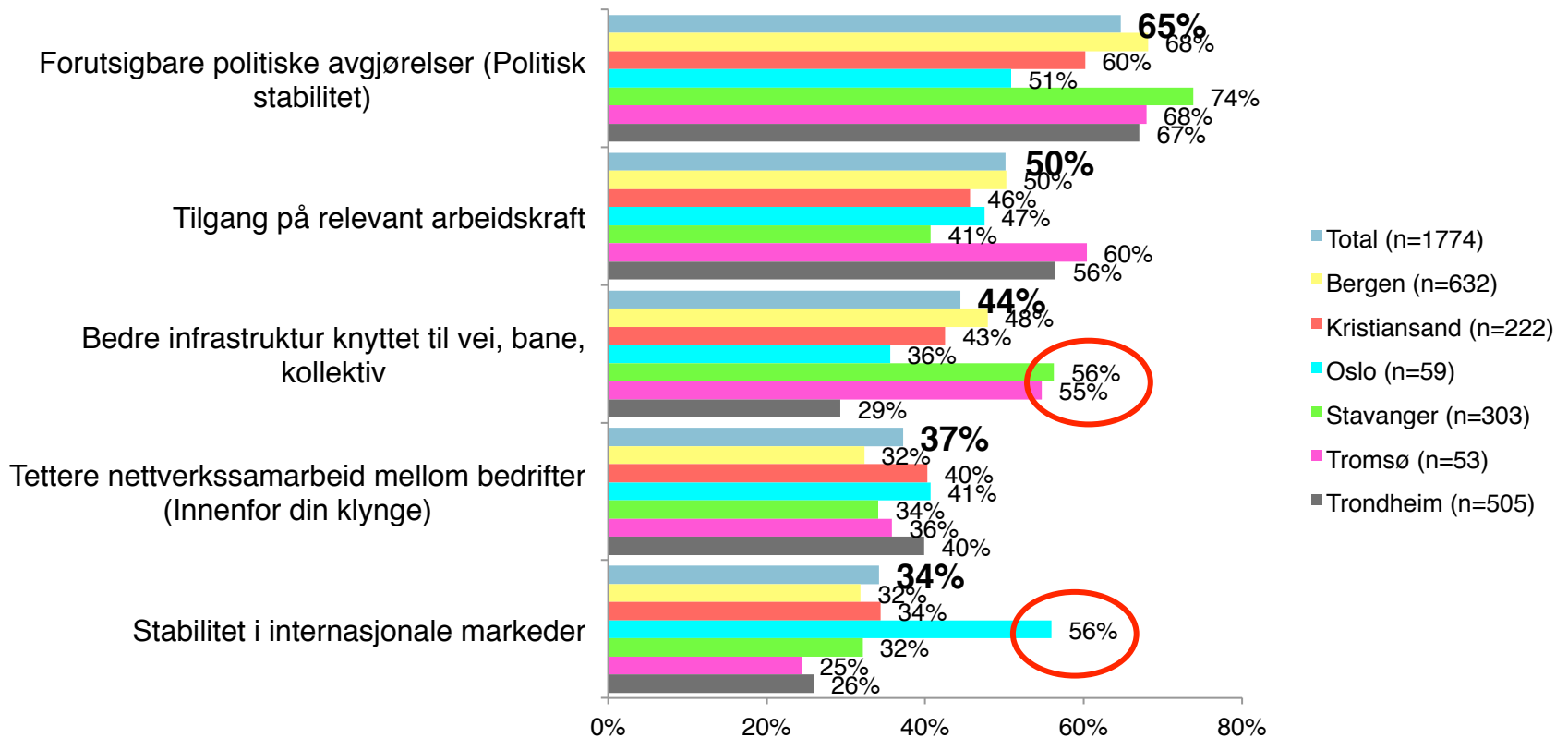
Resultater per region



advicia

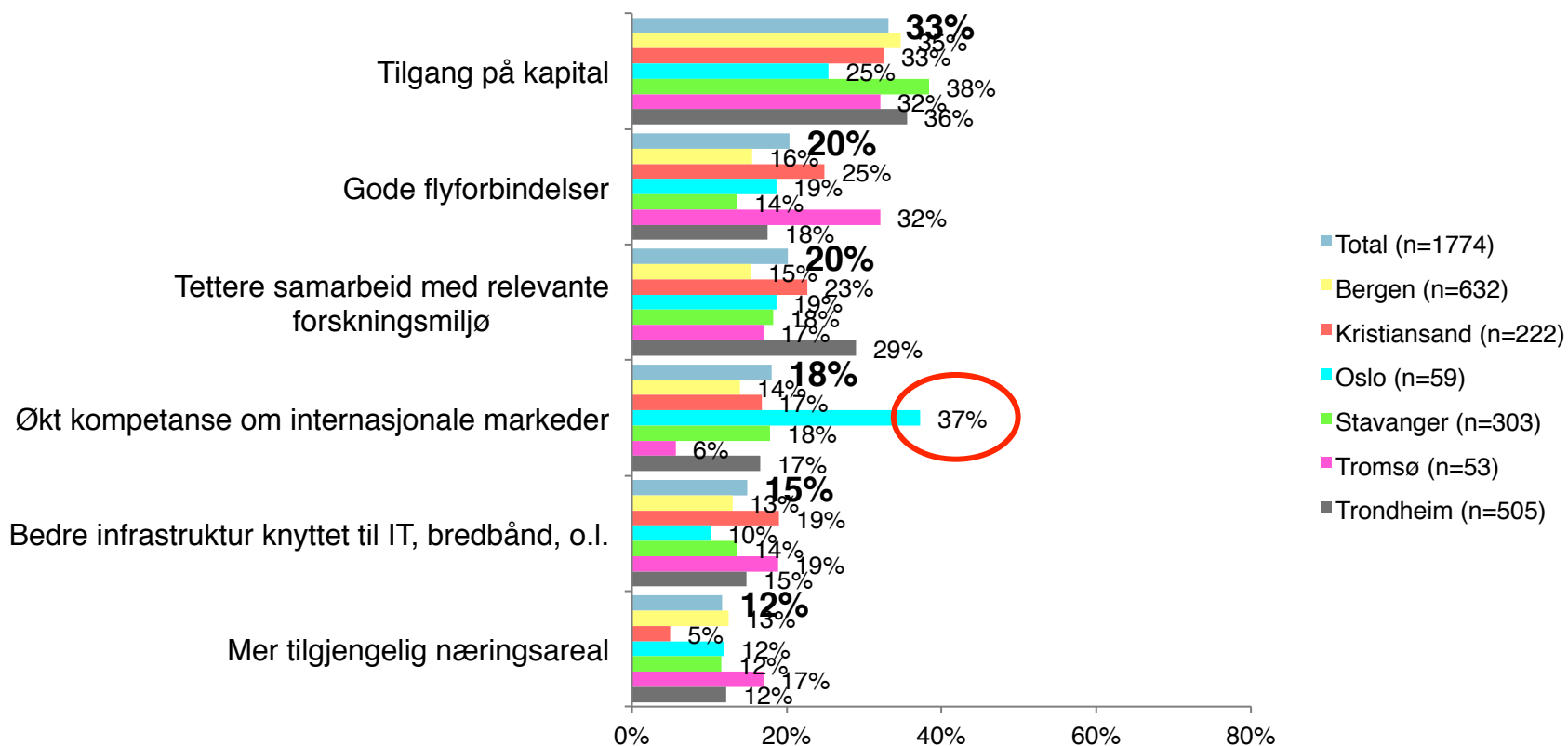
Viktigste områder for å styrke fremtidig konkurransevne per region (1/2)

Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurransevne for din bedrift?



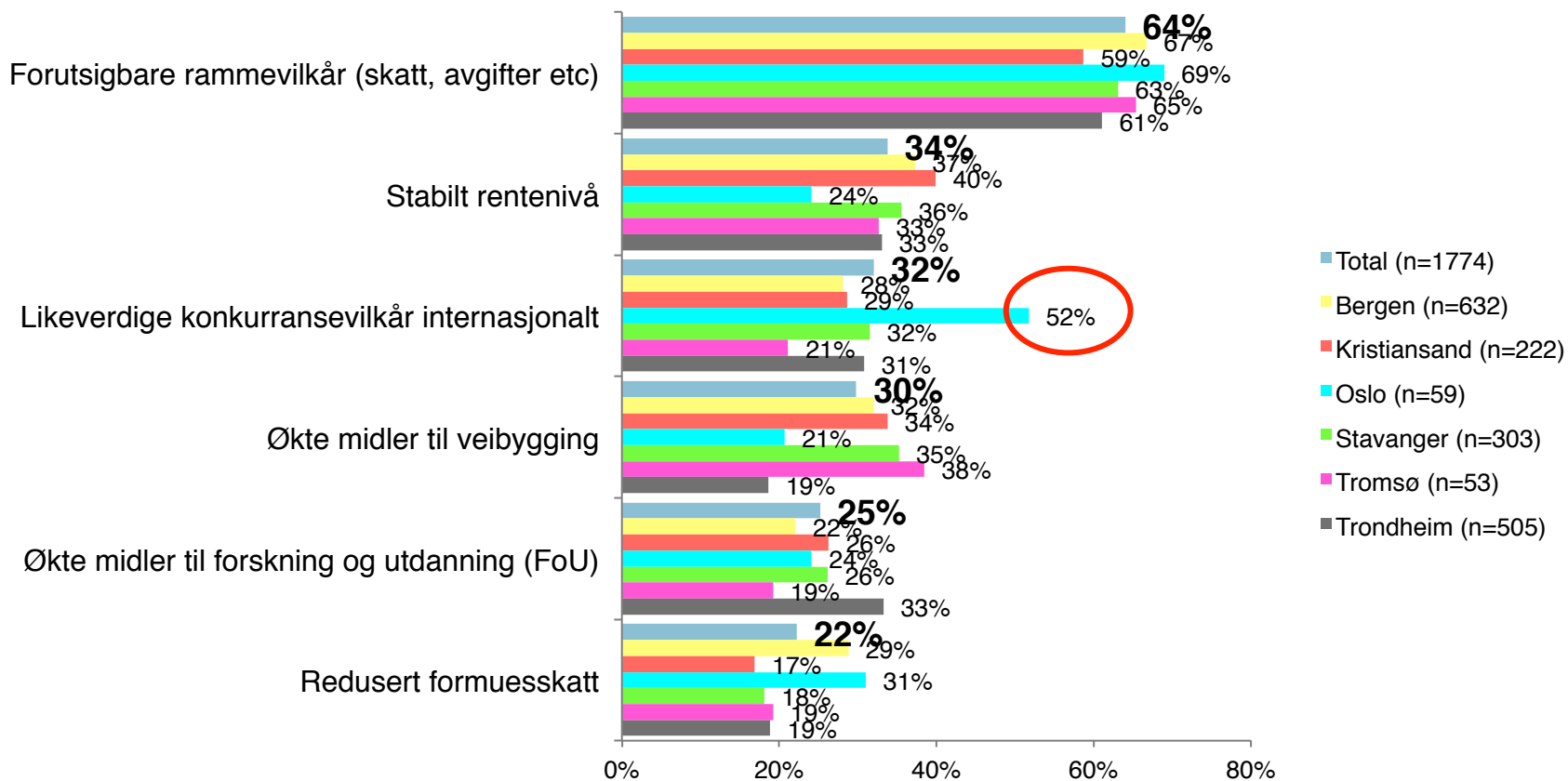
Viktigste områder for å styrke fremtidig konkurransevne per region (2/2)

Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurransevne for din bedrift?



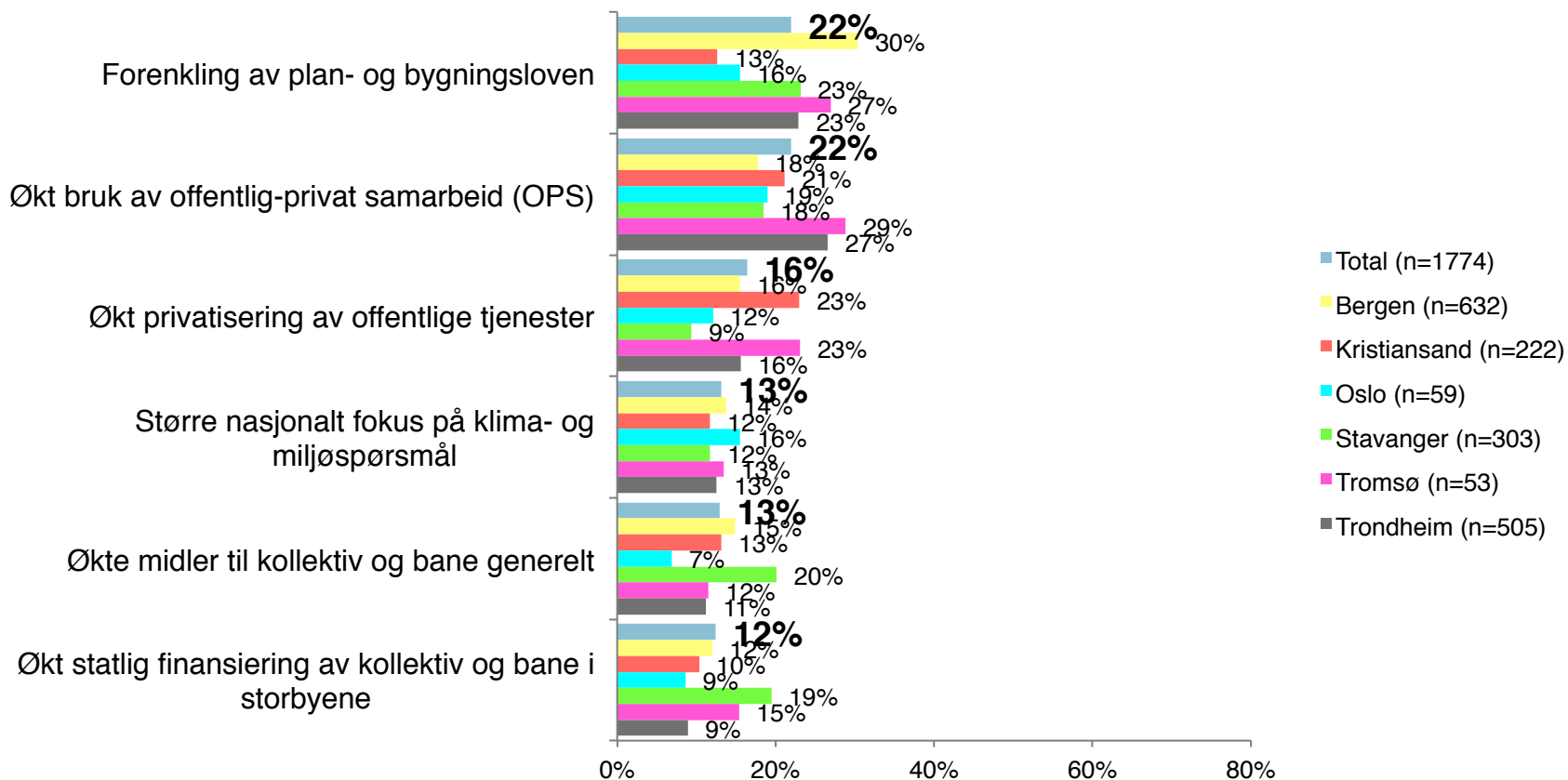
Viktigste områder for bedriften (1/2)

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



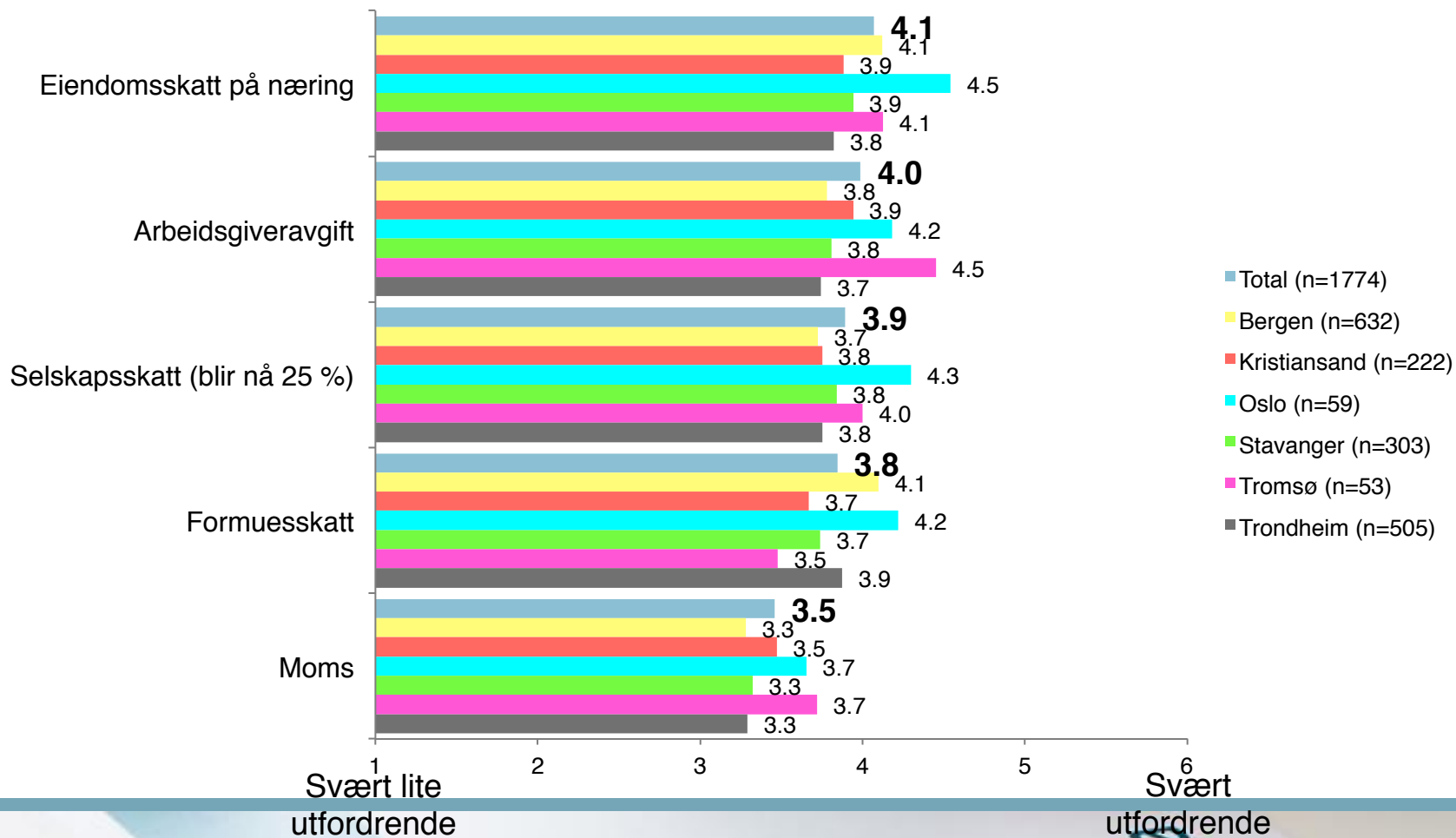
Viktigste områder for bedriften (2/2)

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



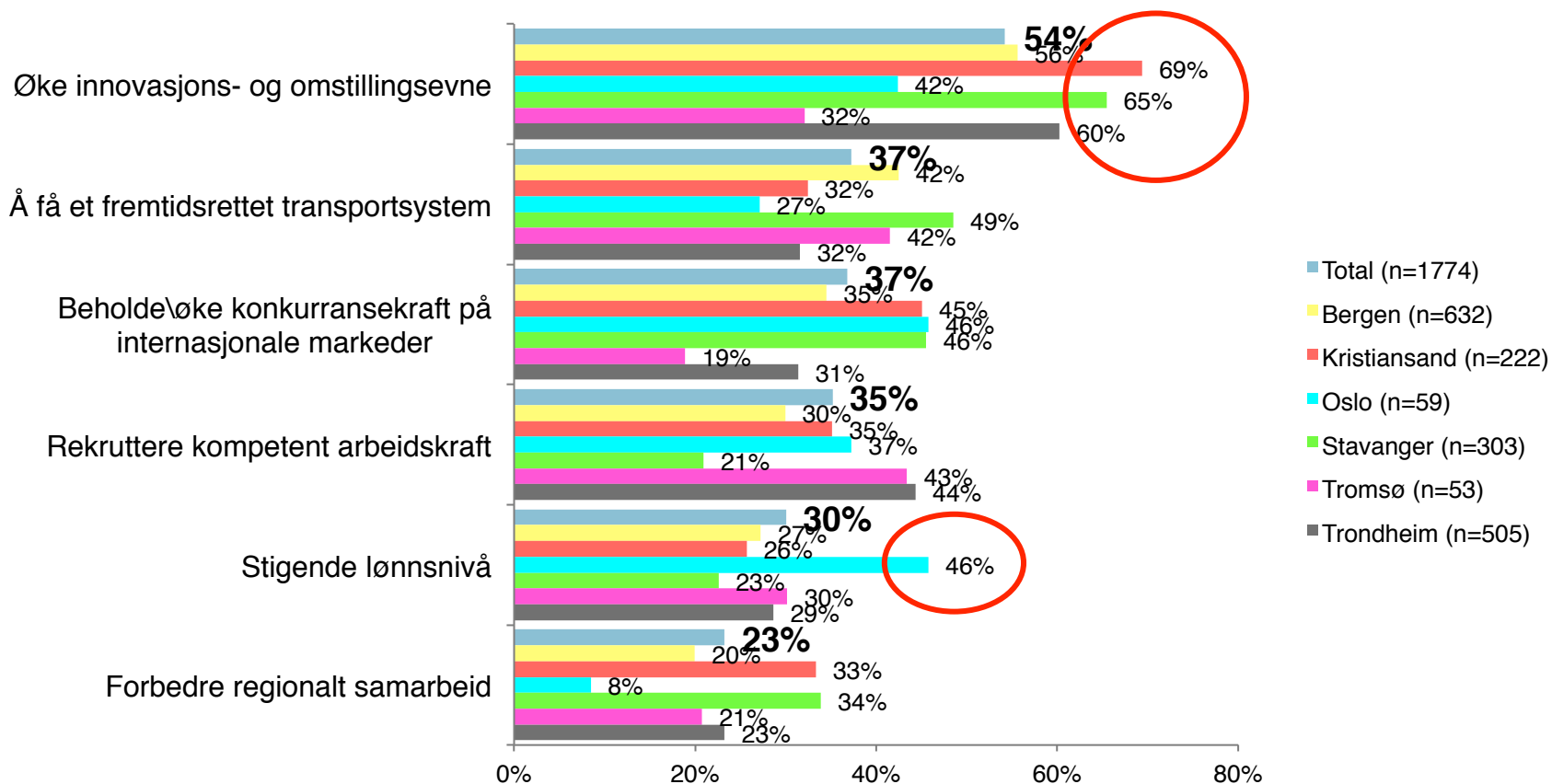
Skatter og avgifter

Hvor utfordrende mener du følgende skatter og avgifter er for næringslivet?



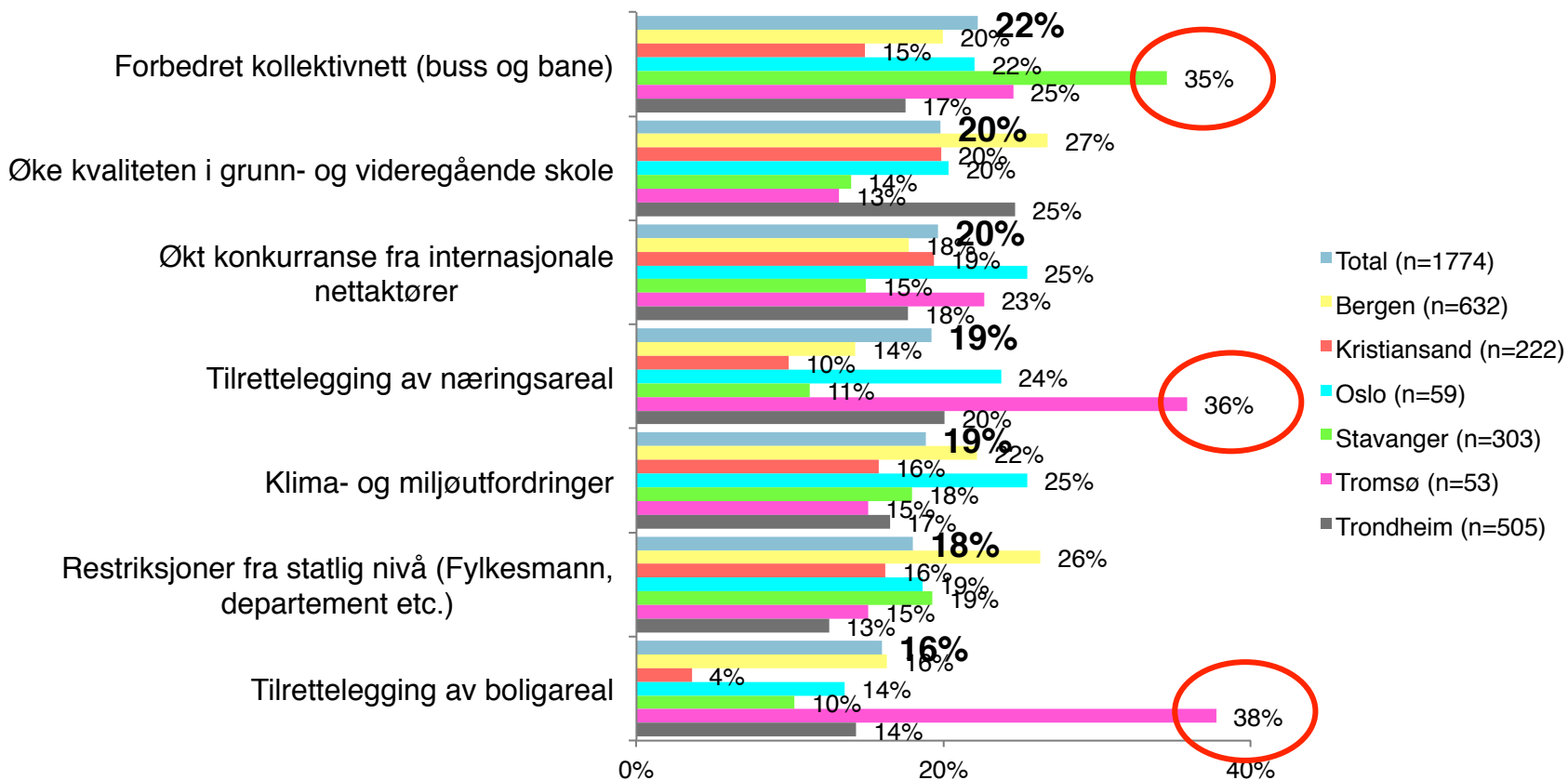
Regionens største utfordring i et 5 års perspektiv (1/2)

Hva vurderer du som regionens største utfordring i et 5 års perspektiv?



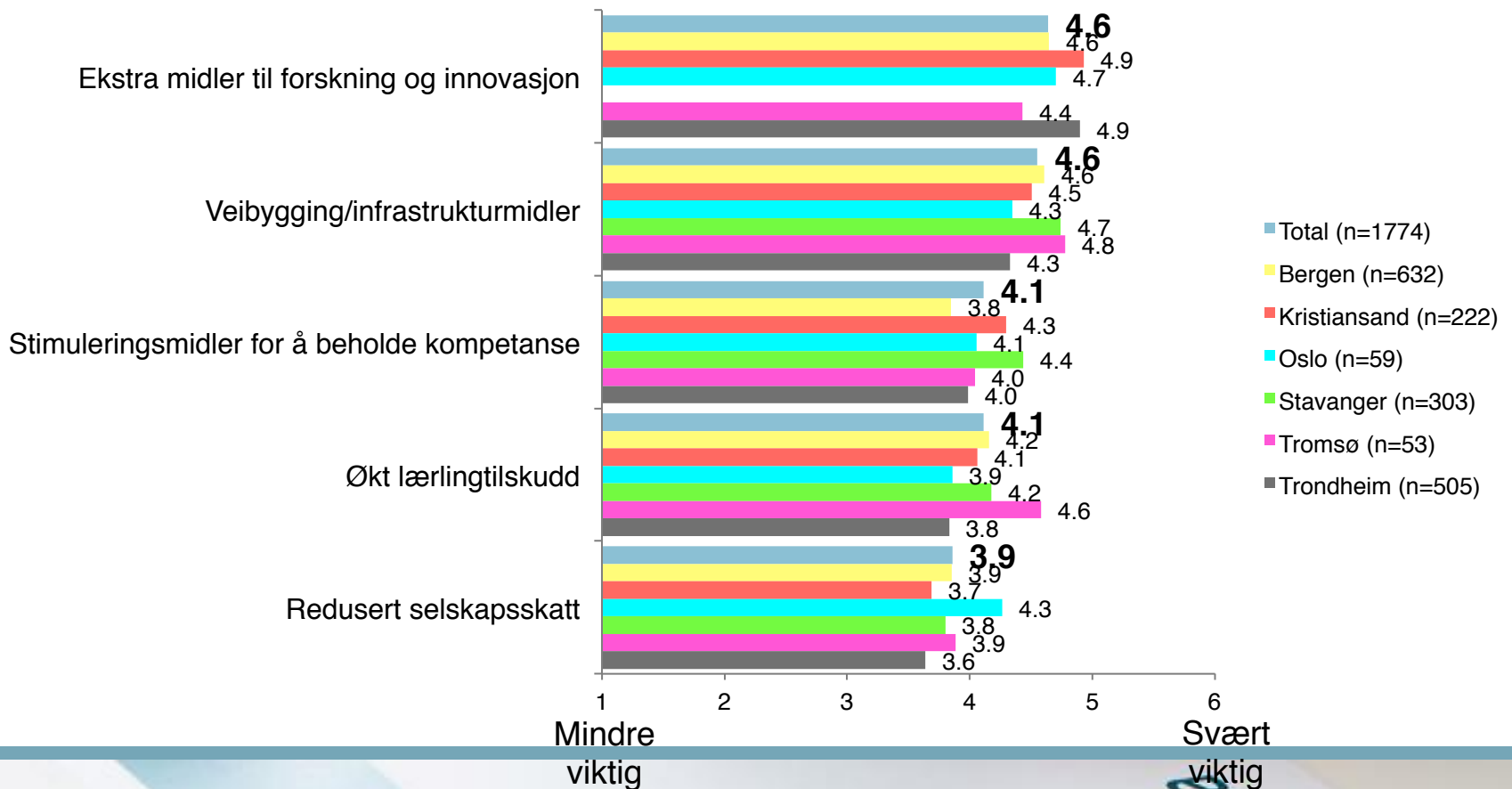
Regionens største utfordring i et 5 års perspektiv (2/2)

Hva vurderer du som regionens største utfordring i et 5 års perspektiv?



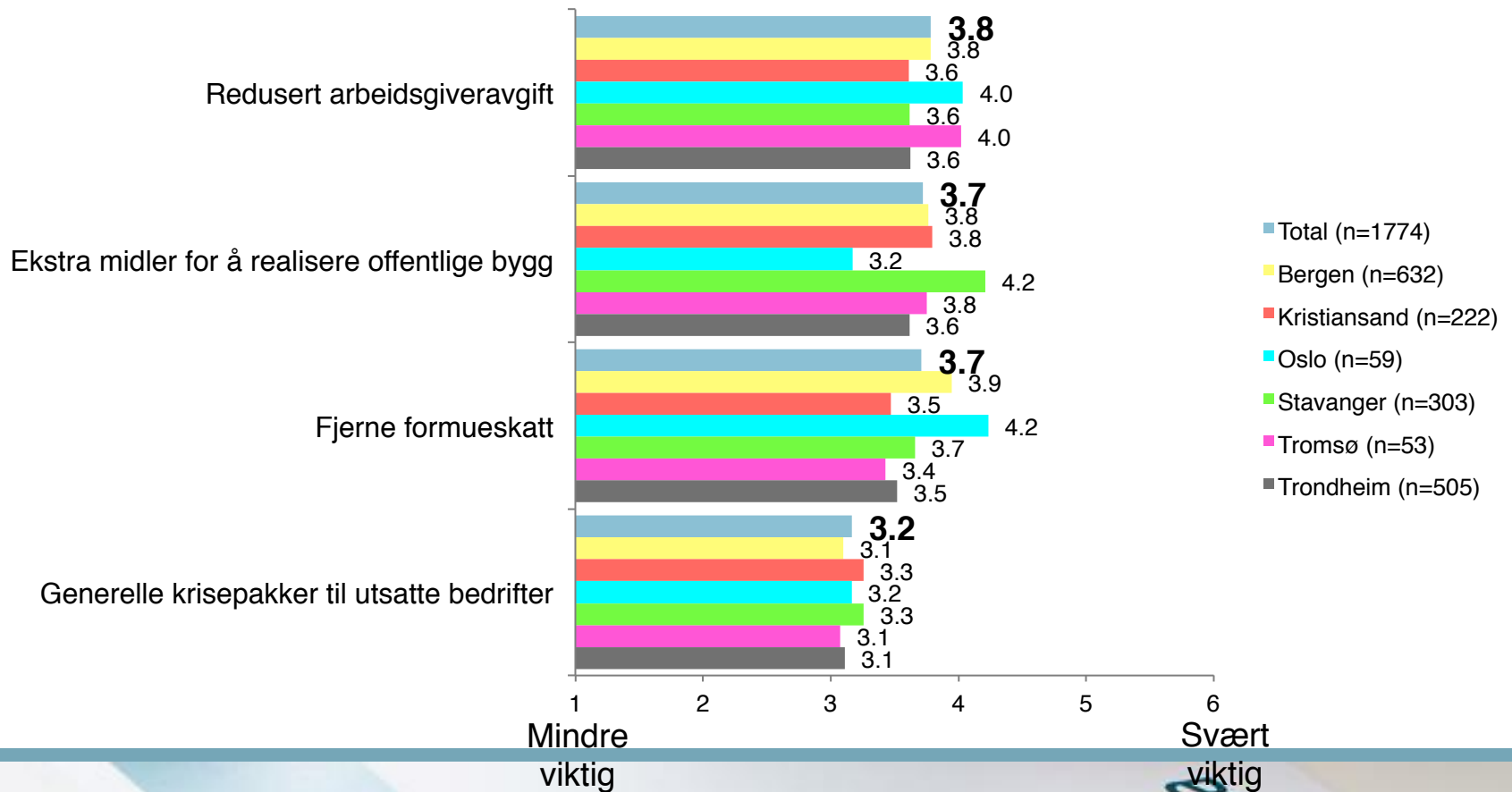
Nedgang i oljesektoren – offentlige tiltak (1/2)

Næringslivet, og spesielt oljerelatert sektor, opplever nedgang for tiden. Bør det iverksettes offentlige tiltak, og hva er i tilfelle viktigst?



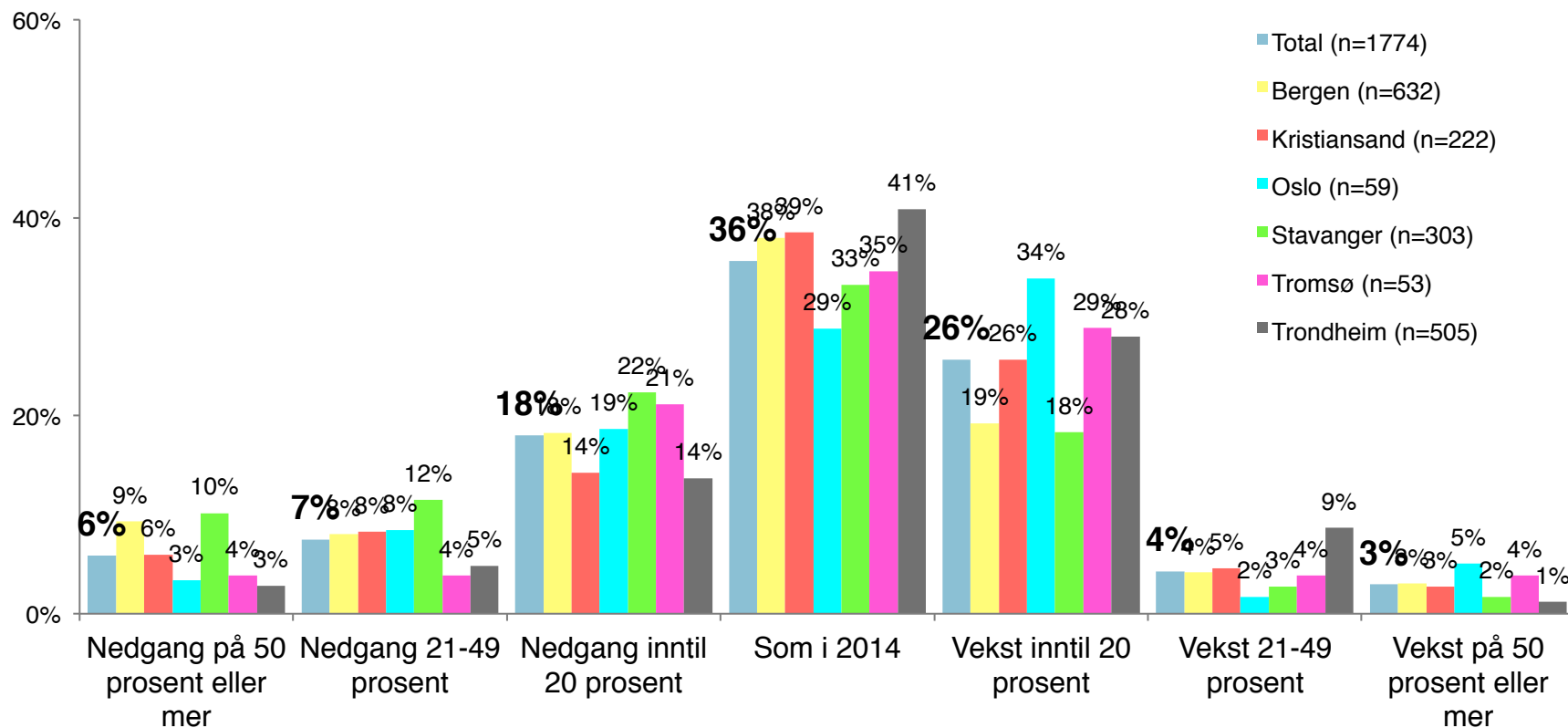
Nedgang i oljesektoren – offentlige tiltak (2/2)

Næringslivet, og spesielt oljereelatert sektor, opplever nedgang for tiden. Bør det iverksettes offentlige tiltak, og hva er i tilfelle viktigst?



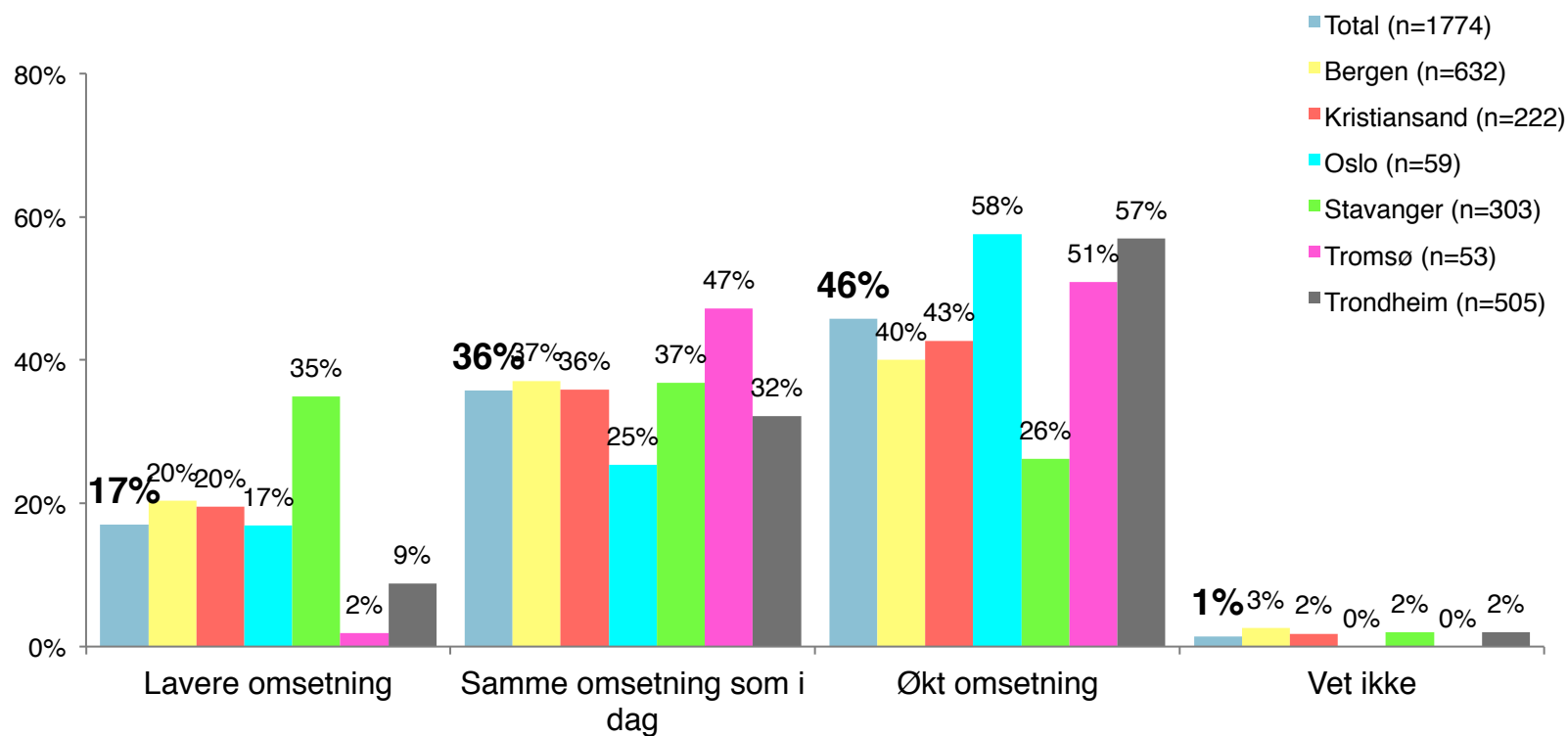
Forventet økonomisk resultat for 2015

Hvordan ser det per dato ut til at bedriftens økonomiske resultat blir for 2015?



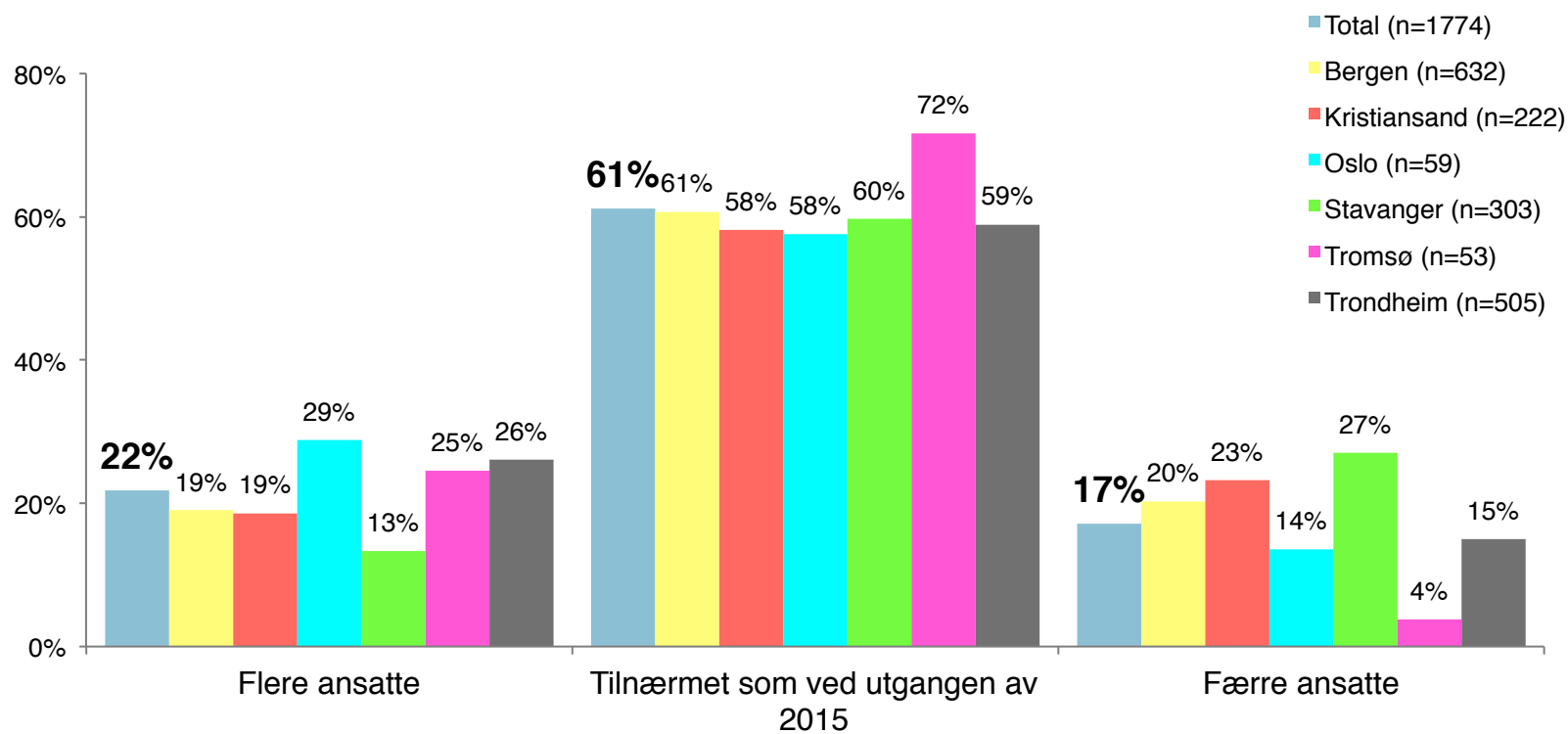
Planlagt omsetningsnivå i 2016

Hvilket omsetningsnivå planlegger bedriften med i 2016 i forhold til dagens?



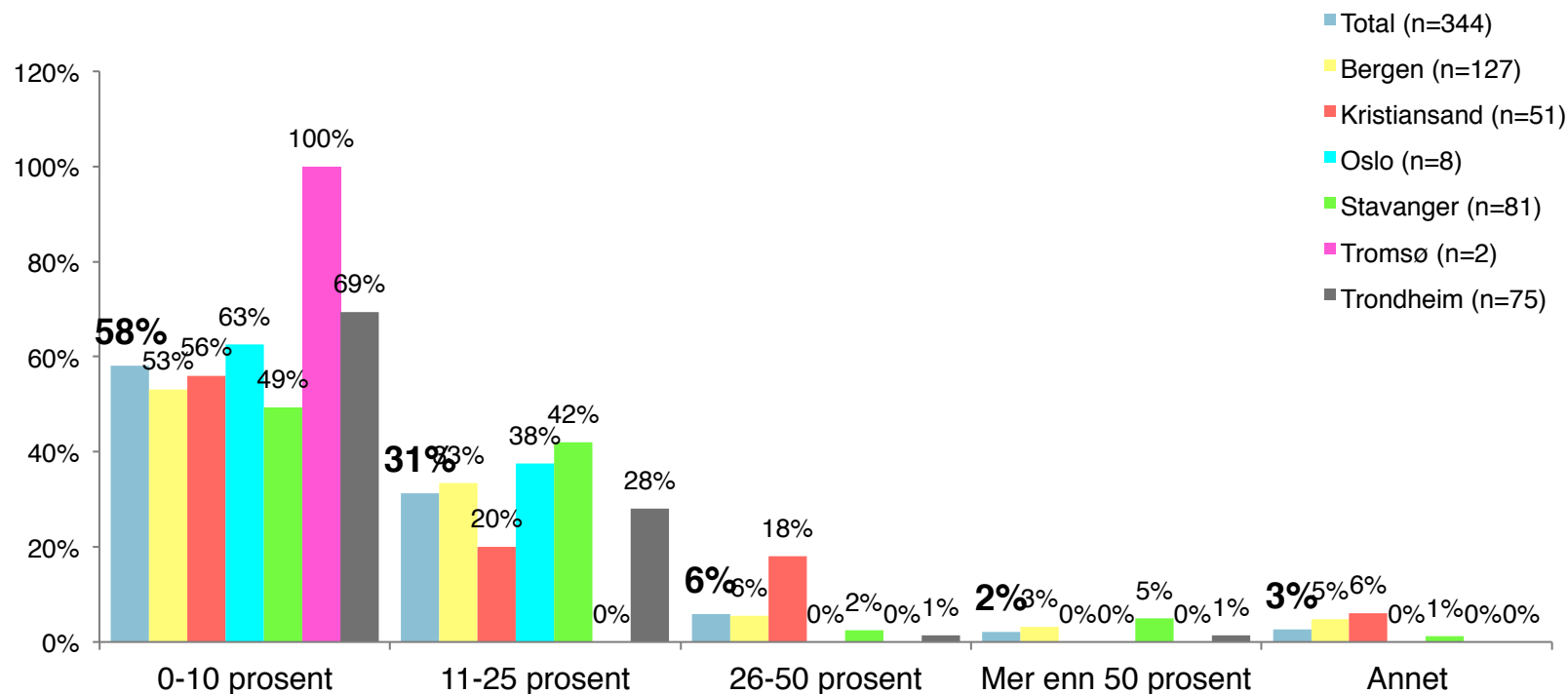
Forventet utvikling i antall ansatte

Hvordan vil tallet på ansatte i bedriften utvikle seg i 2016?



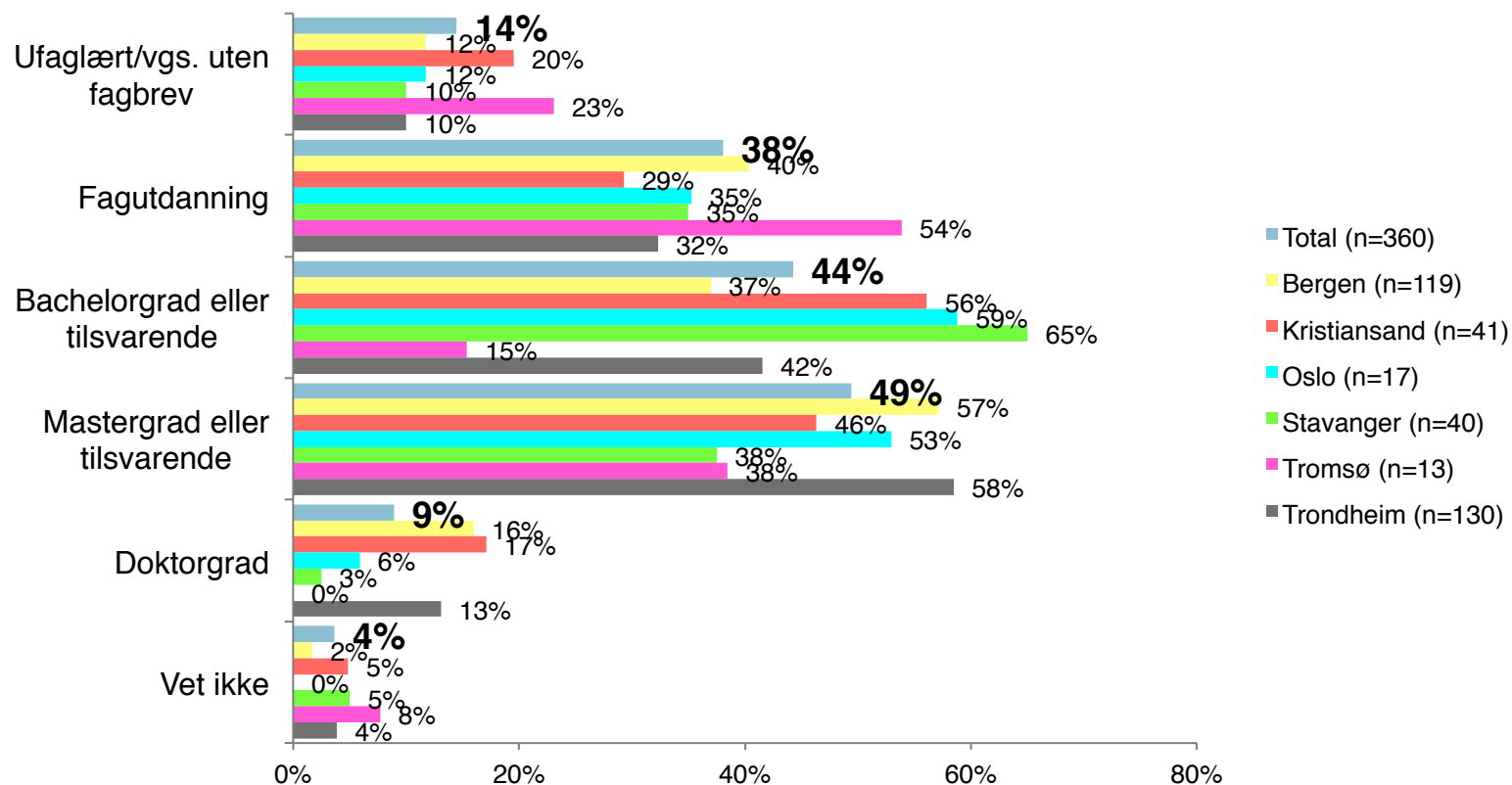
Forventet nedbemanning

Hvor stor vil nedbemanningen bli?



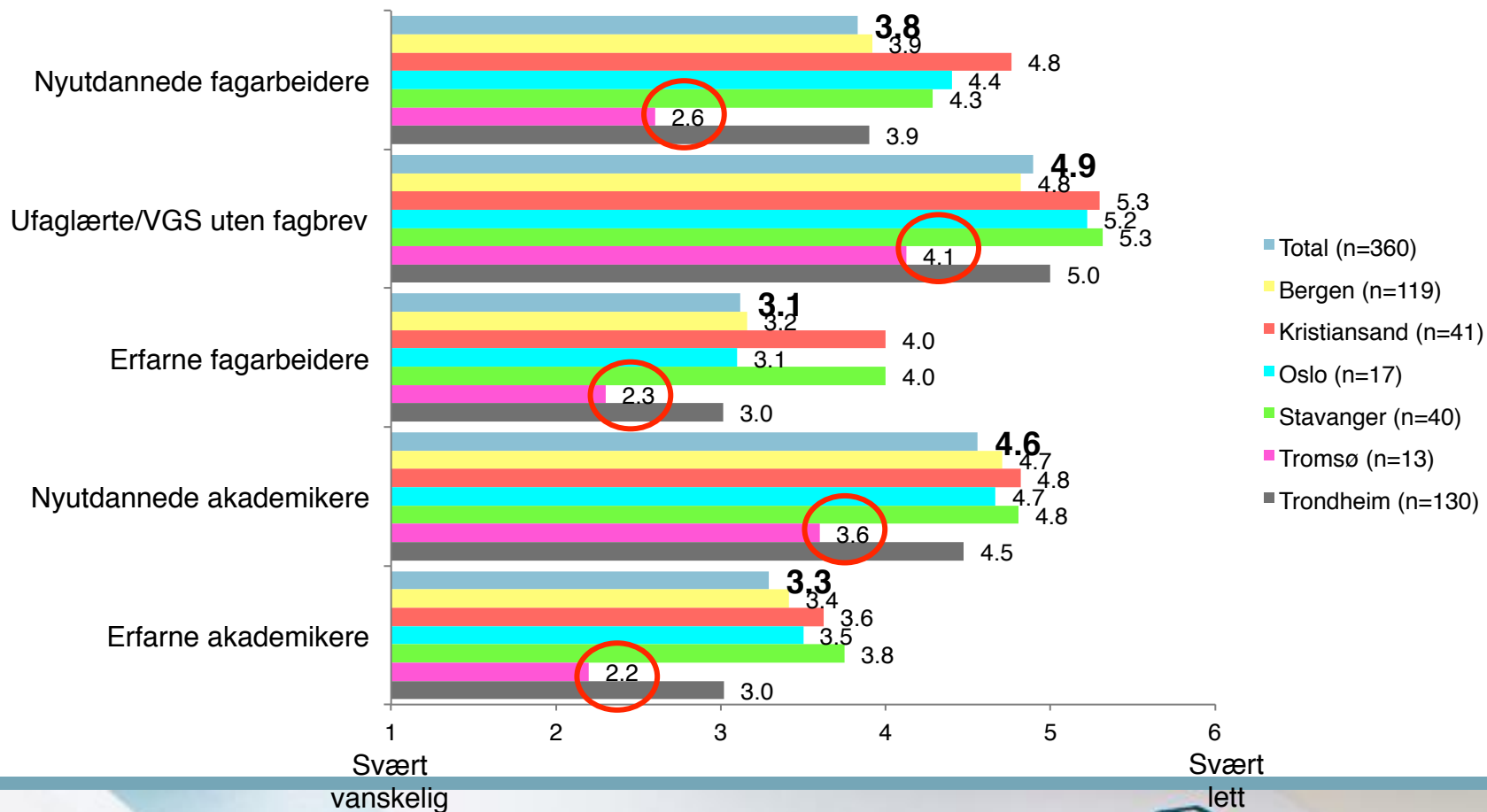
Utdanningsnivå

Fra hvilke utdanningsnivå vil bedriften primært rekruttere nye medarbeidere fra de neste årene?



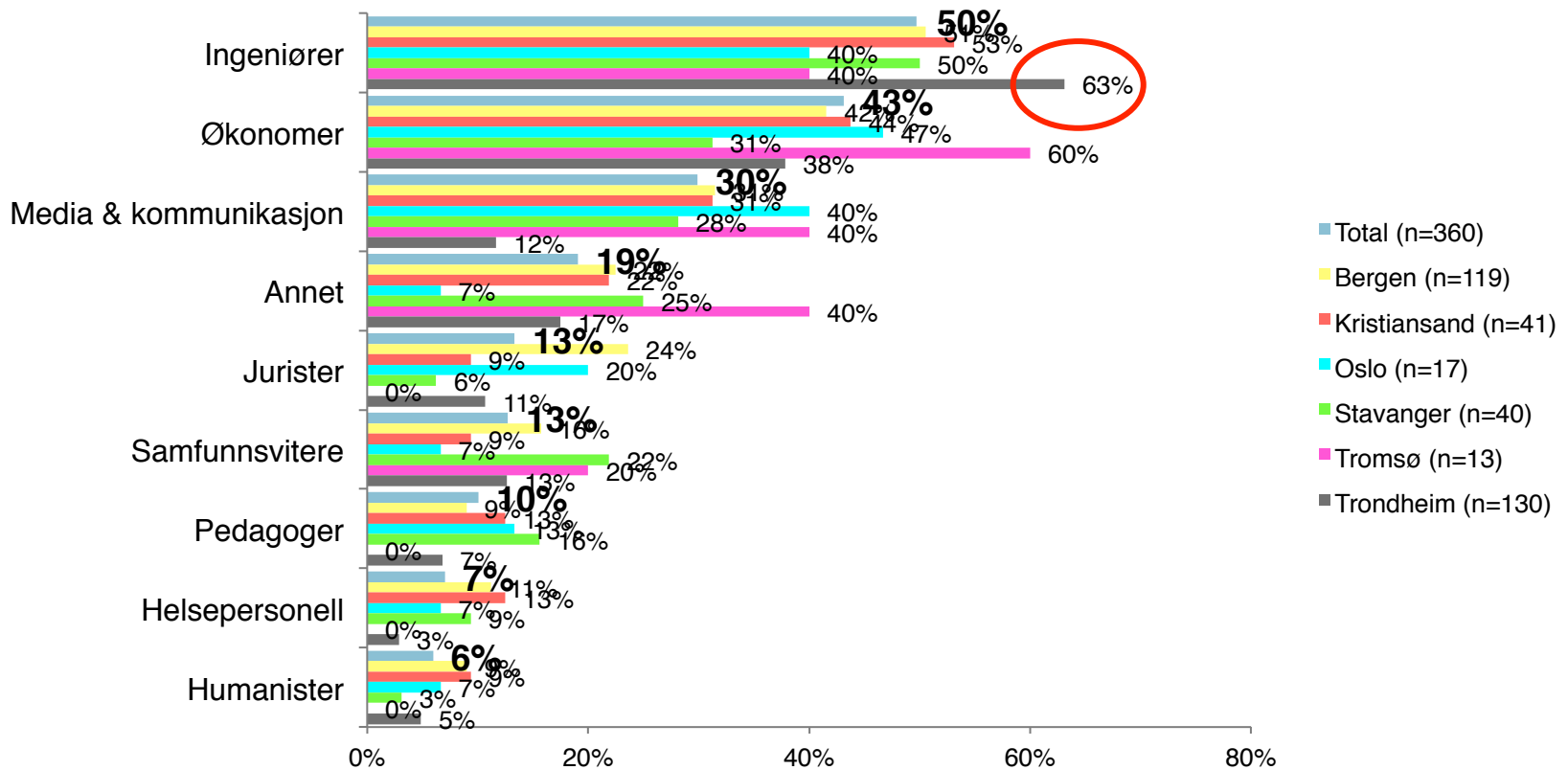
Rekruttering fra forskjellige grupper

Hvor lett eller vanskelig er det å rekruttere følgende grupper?



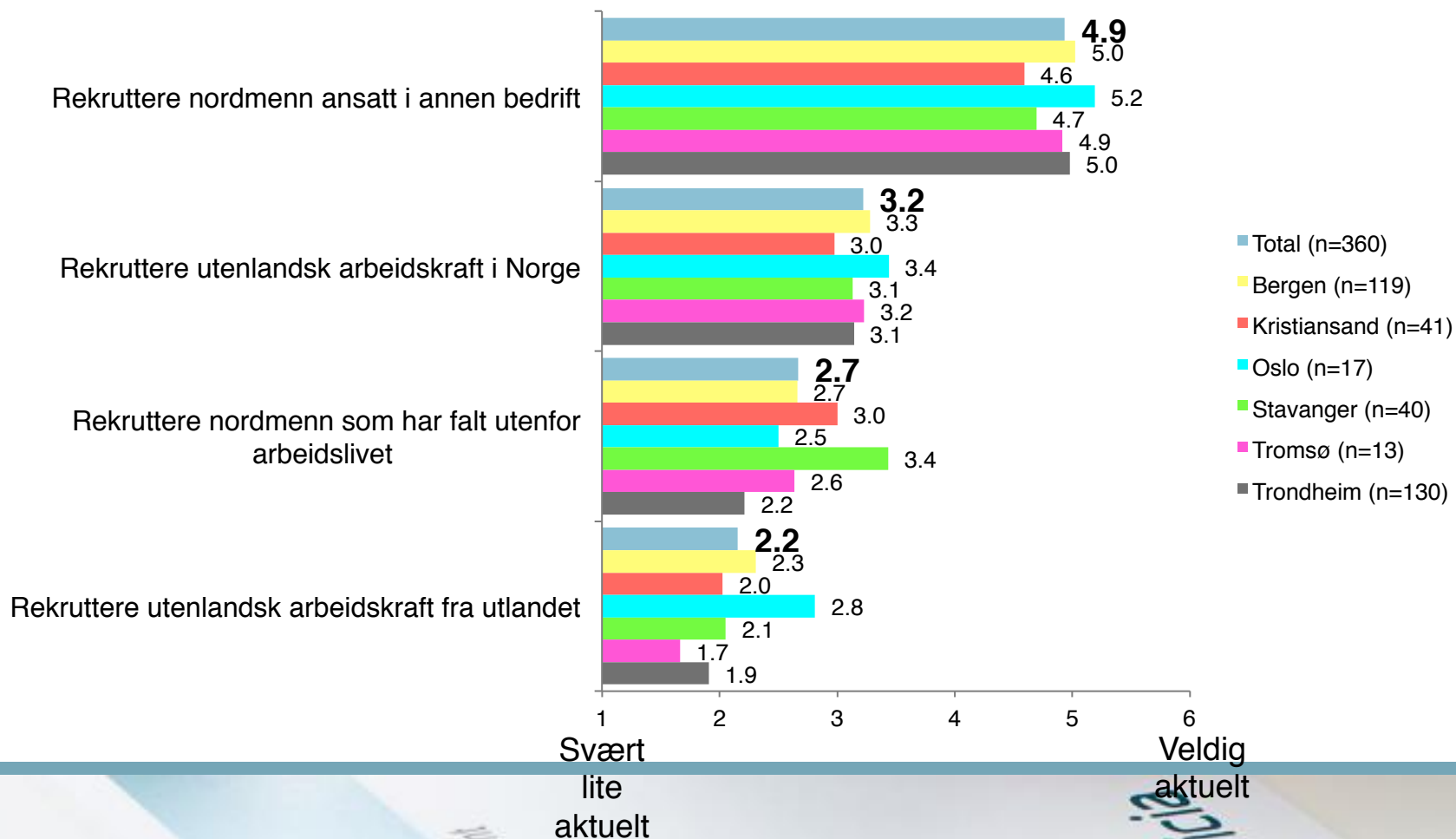
Planlagt rekruttering av arbeidskraft med akademisk bakgrunn

Du har markert at din bedrift planlegger å ansette arbeidskraft med akademisk bakgrunn.
Fra hvilken fagbakgrunn planlegger dere å rekruttere?



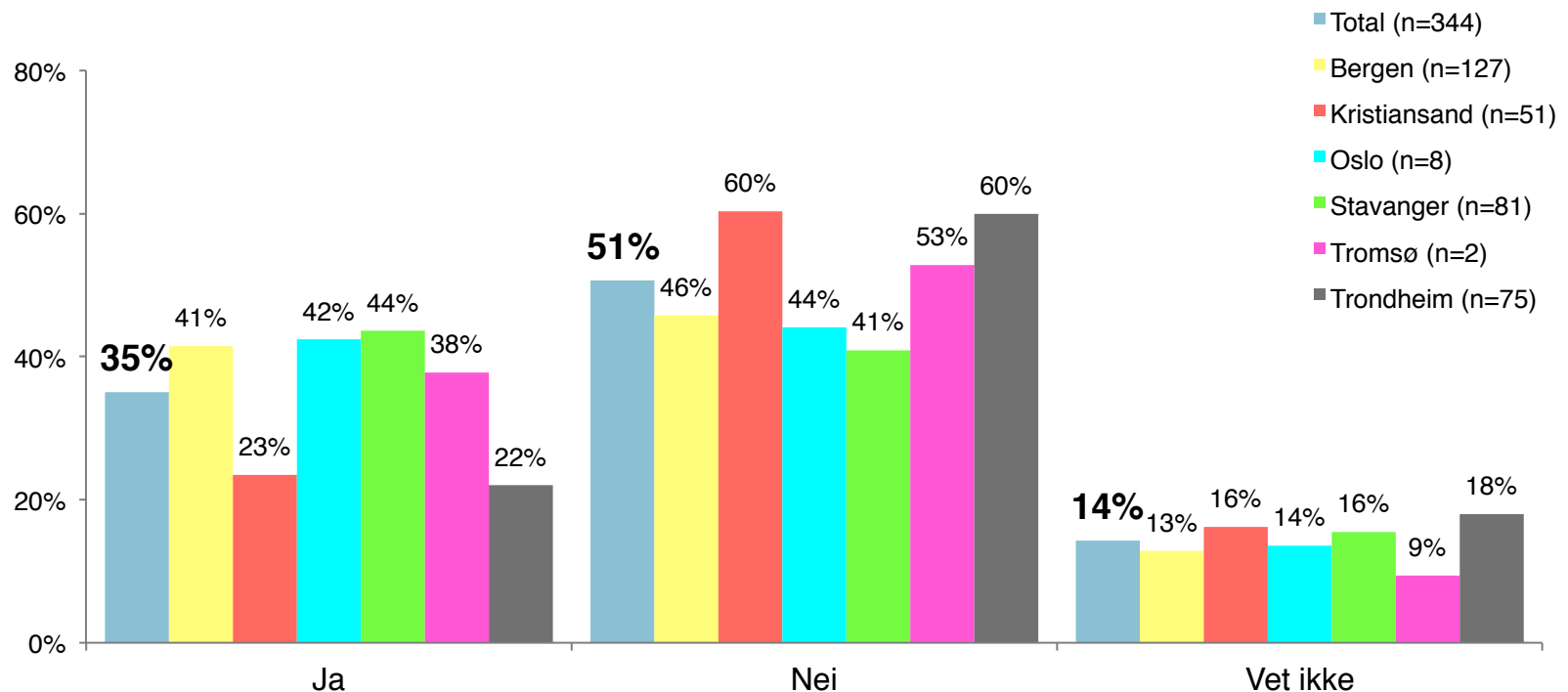
Måten å rekruttere arbeidskraften på

Hvor aktuelt er det for din bedrift å sikre arbeidskraft på følgende måter?



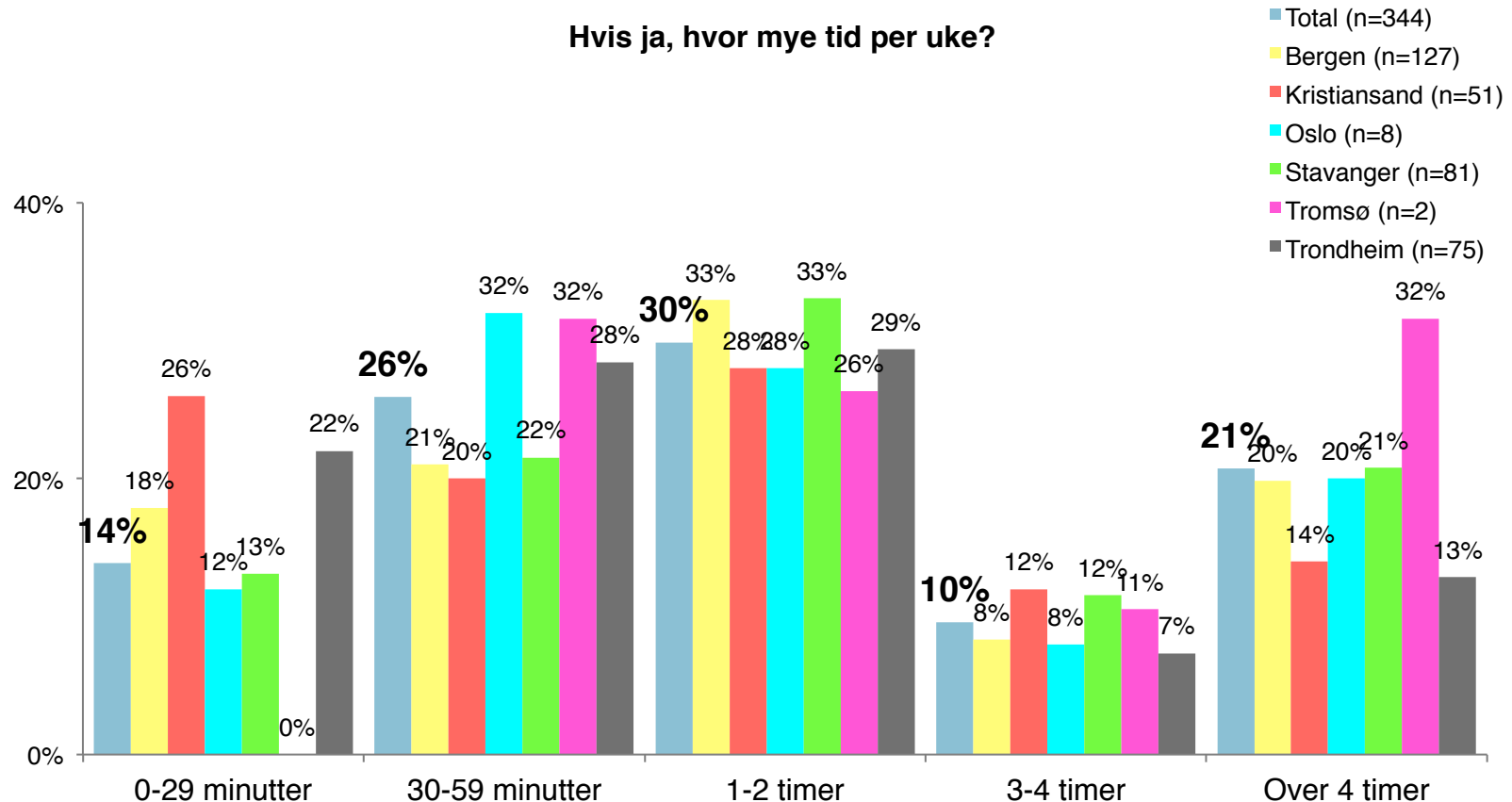
Trafikale forsinkelser

Har trafikale forsinkelser det siste året medført økonomiske tap eller merkostnader for din bedrift? Eksempelvis kø på vei til jobb eller kø i arbeidssituasjon?



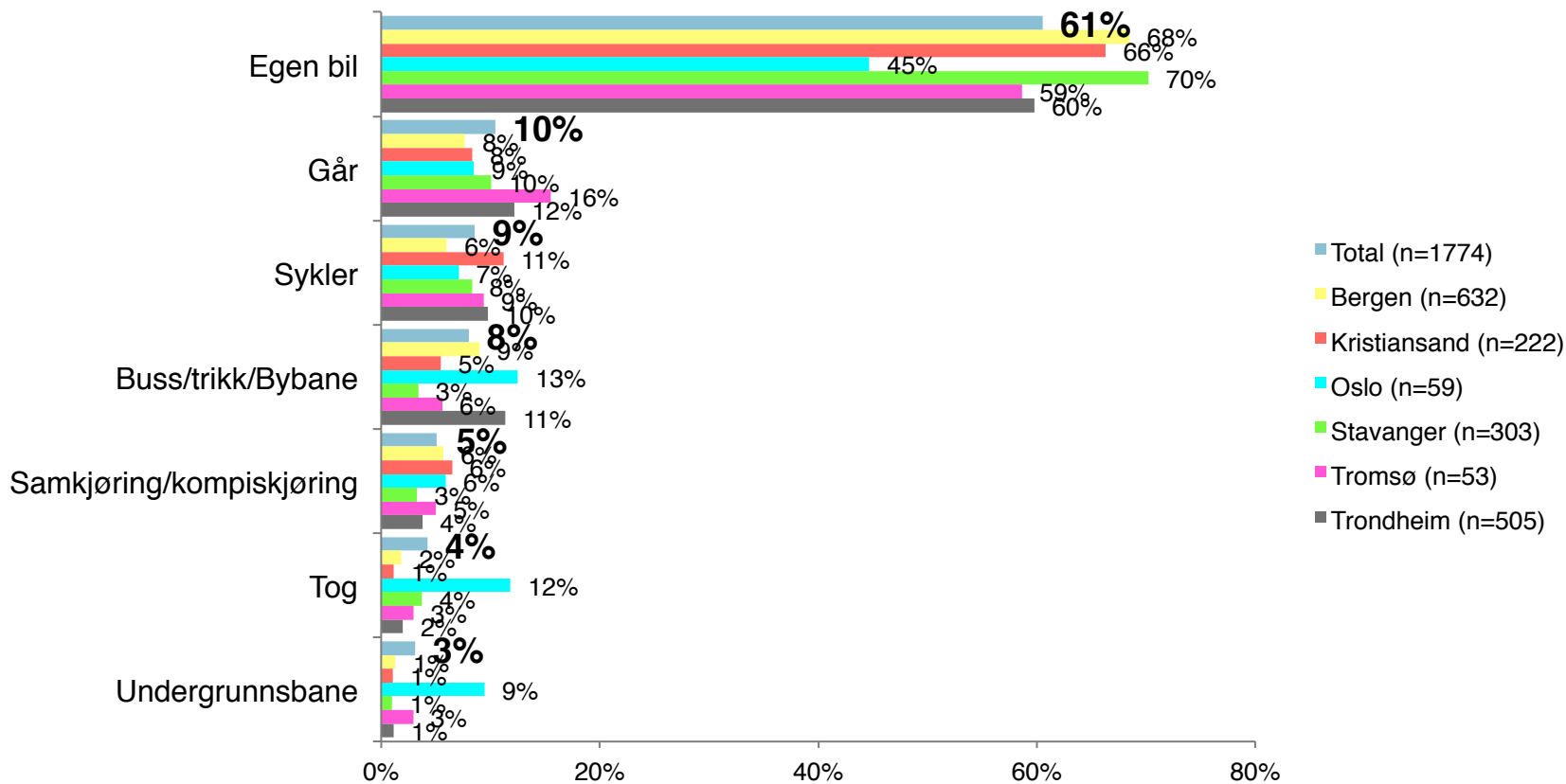
Trafikale forsinkelser – tid per uke

Hvis ja, hvor mye tid per uke?



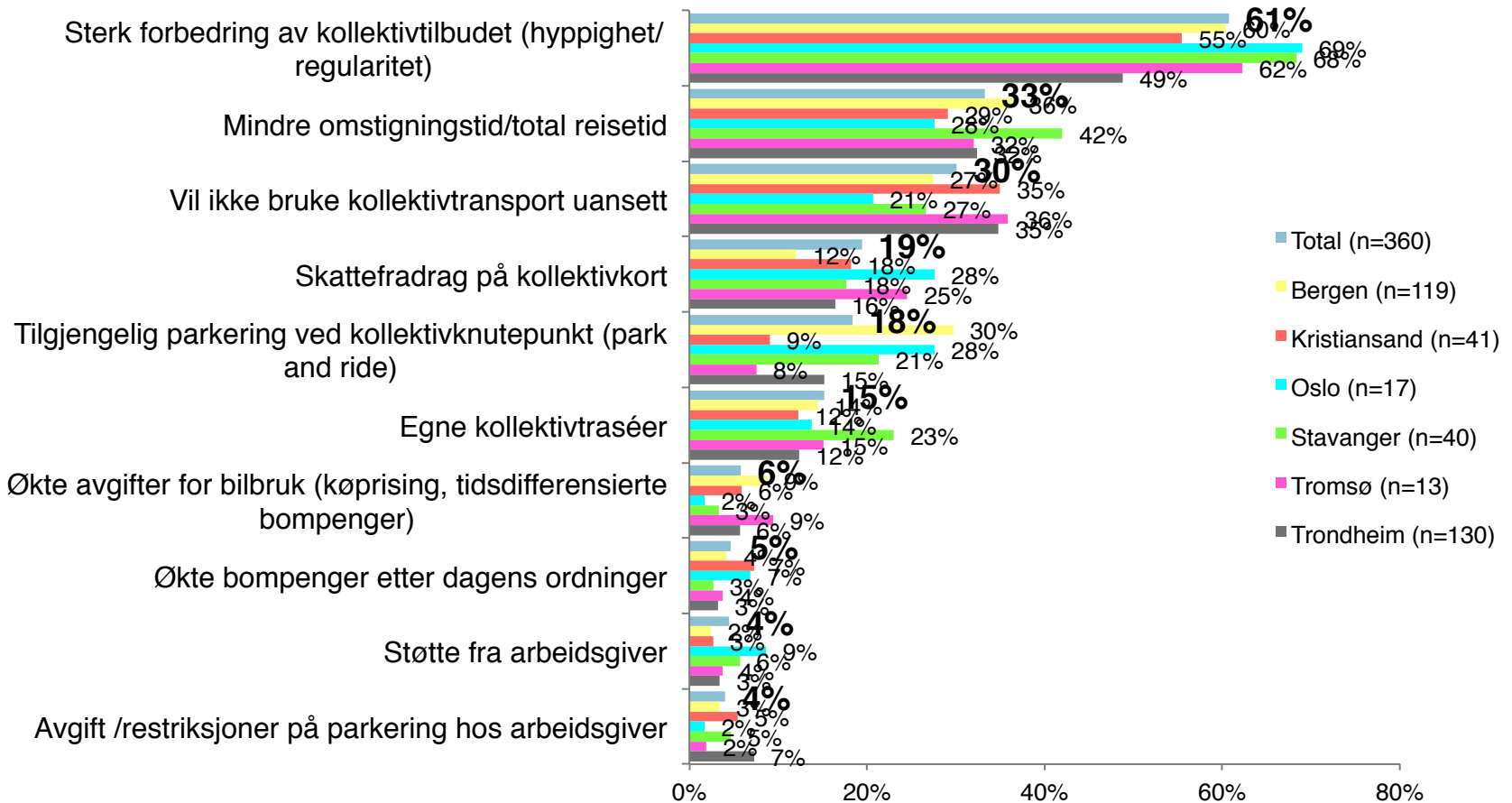
Transportform til og fra jobb

Hvor mange dager i løpet av en arbeidsuke bruker du følgende transportform til og fra jobb?



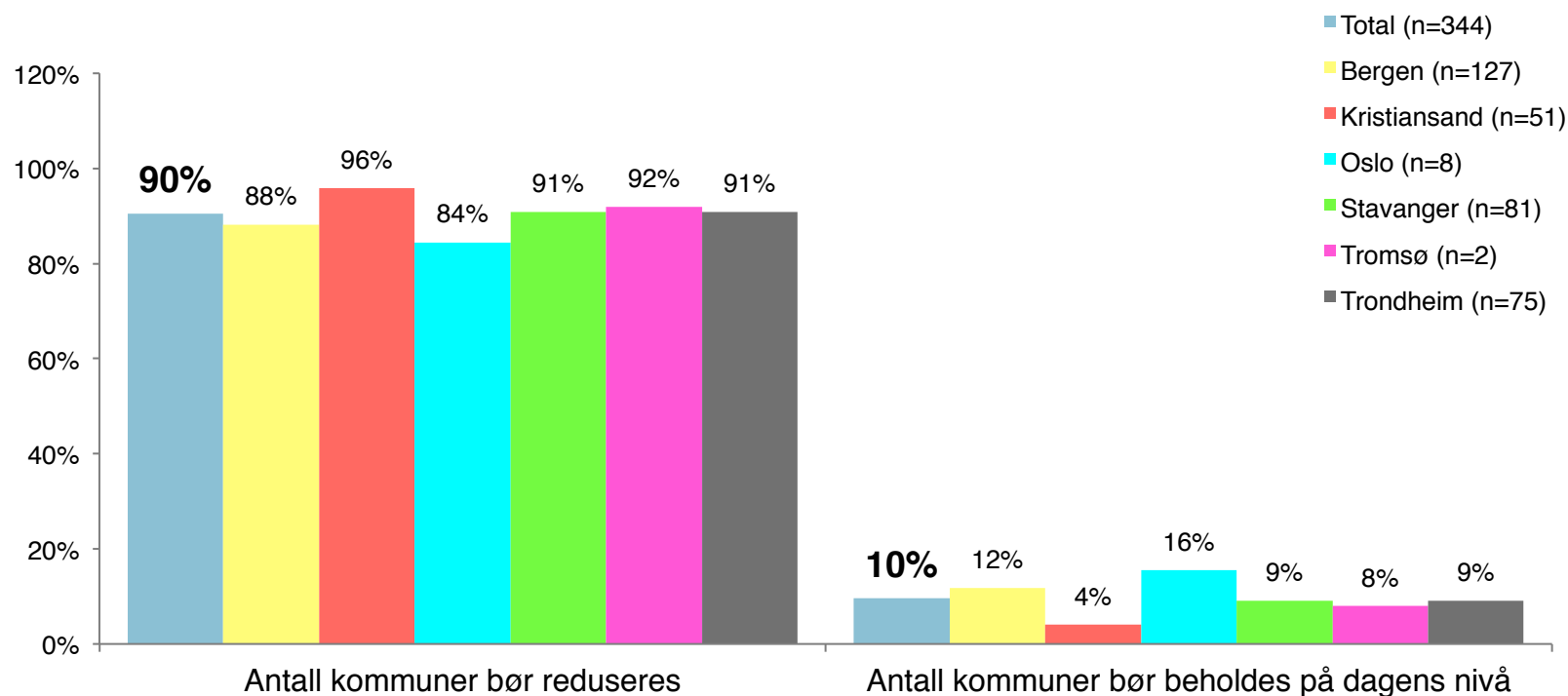
Hva skal til for mer bruk av kollektiv transport

Hva skal til for at du vil bruke mer kollektiv transport?



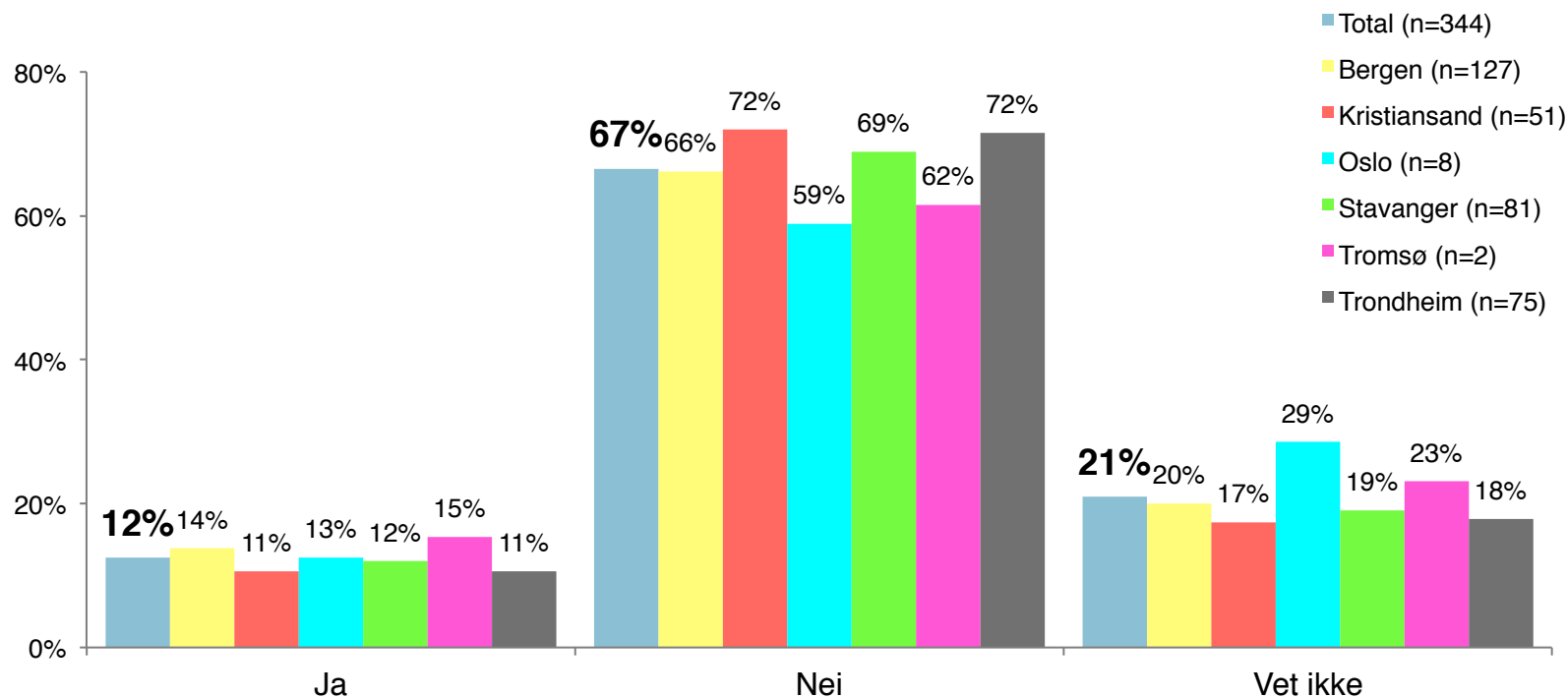
Kommunestrukturen i Norge

Kommunereformen er nå i full gang. Hva er din oppfatning av kommunestrukturen i Norge?



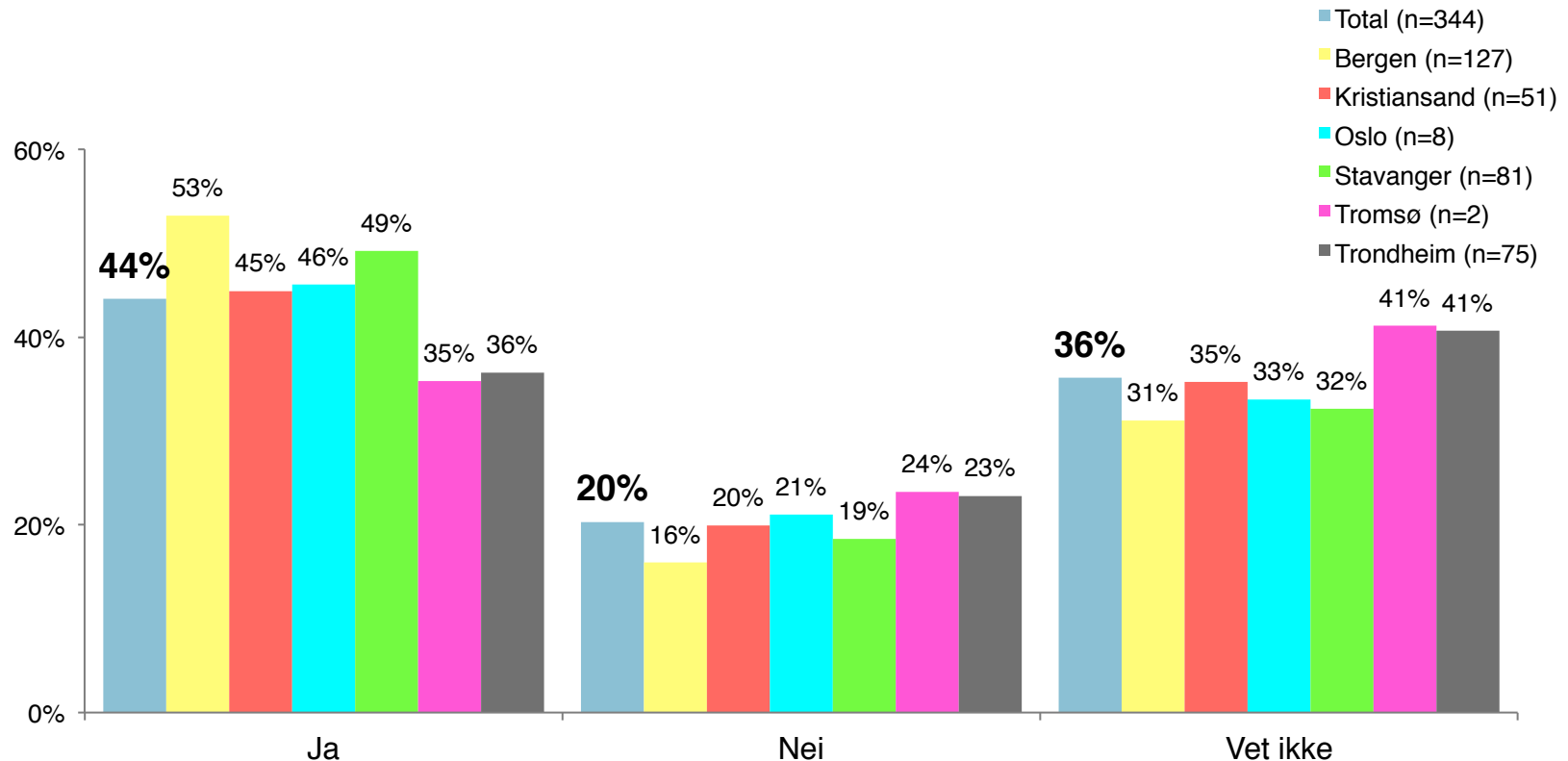
Tapte kontrakter pga. svart arbeid

Hva er din mening om følgende: Har du opplevd å miste kontrakter eller oppdrag på grunn av svart arbeid?



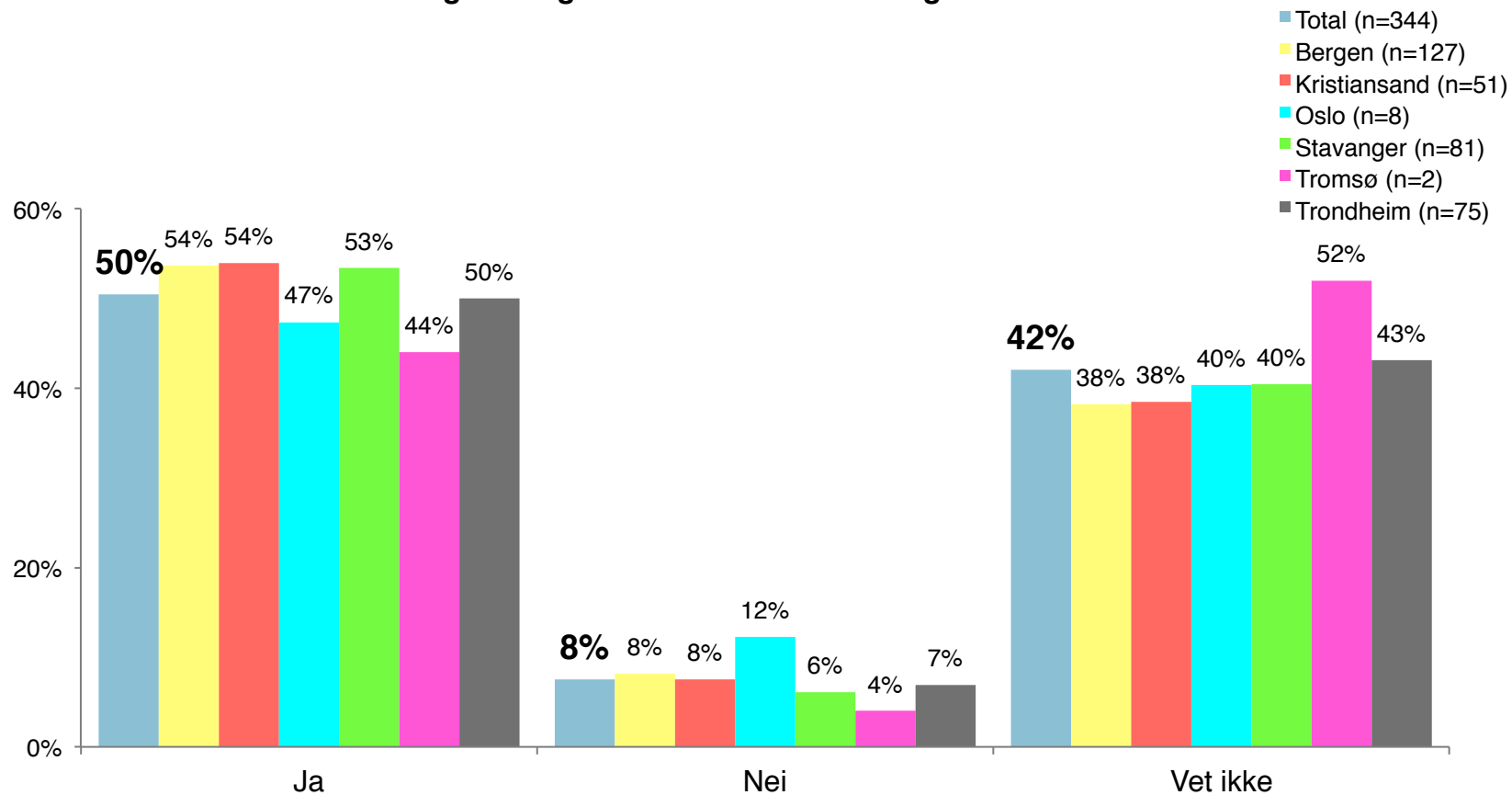
Svart arbeid som et økende problem

Hva er din mening om følgende: Er svart arbeid et økende problem?



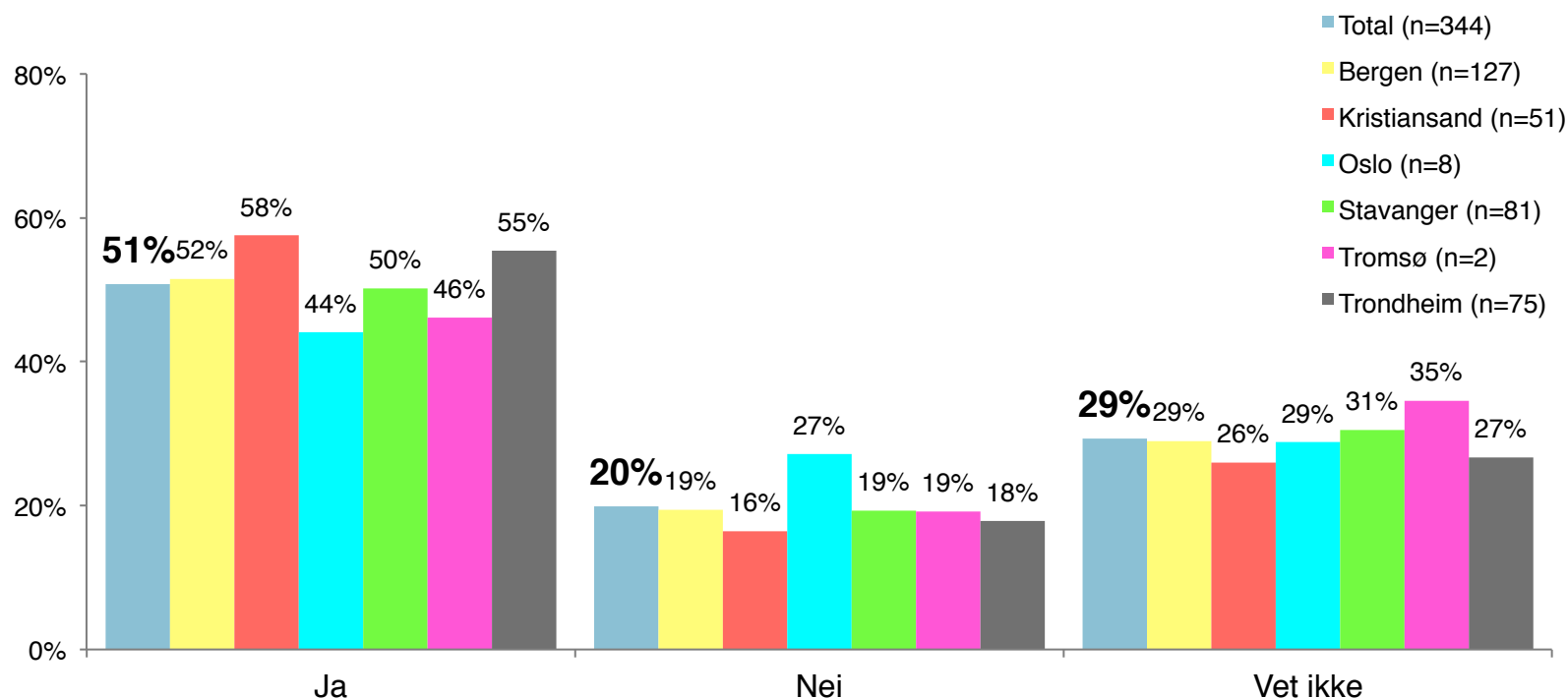
ROT-fradrag

Hva er din mening om følgende: Innføre ROT-fradrag for å motvirke svart arbeid



Ikke kontantsalg

Hva er din mening om følgende: Ikke kontantsalg for å motvirke svart arbeid



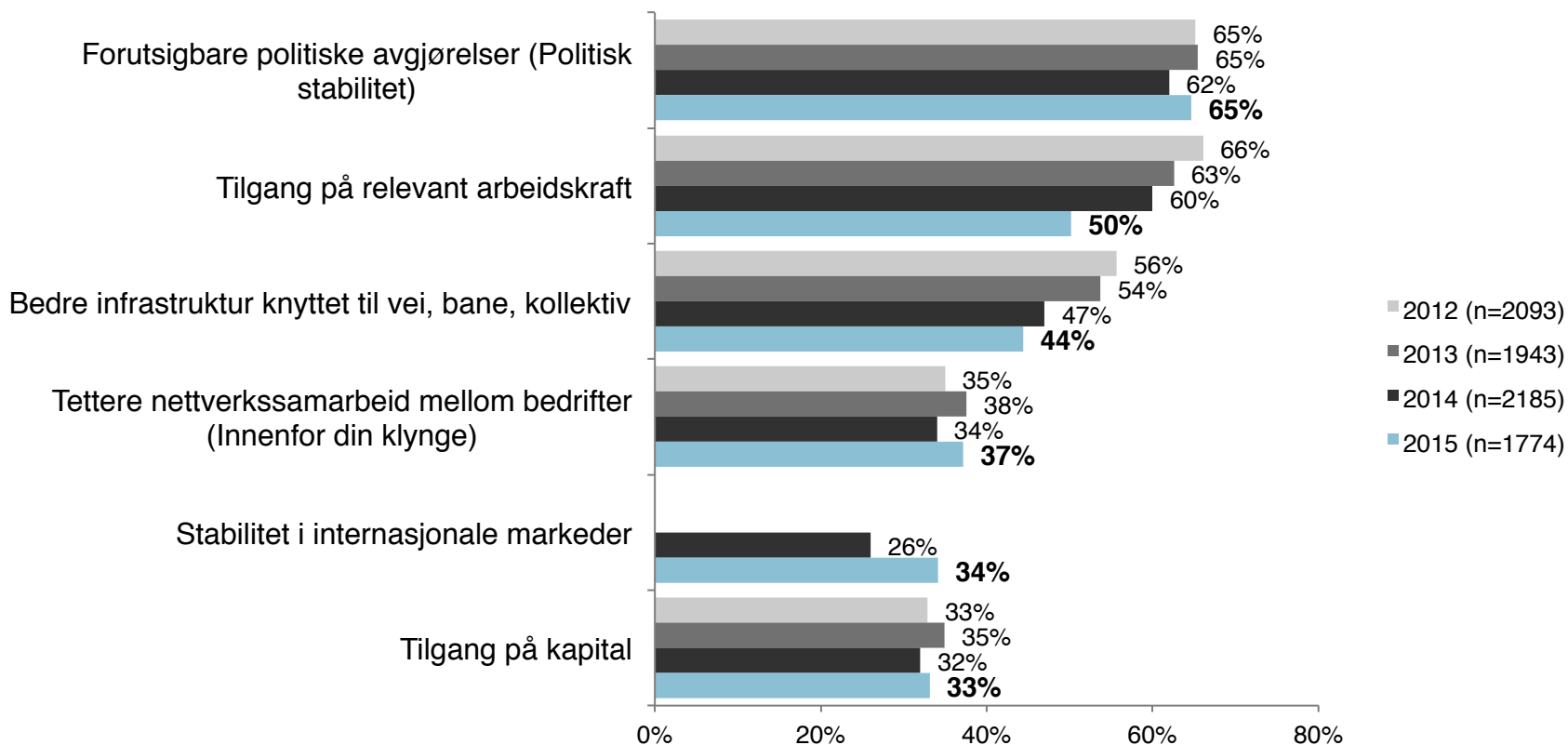
Resultater 2012 – 2015 – historisk utvikling



advicia

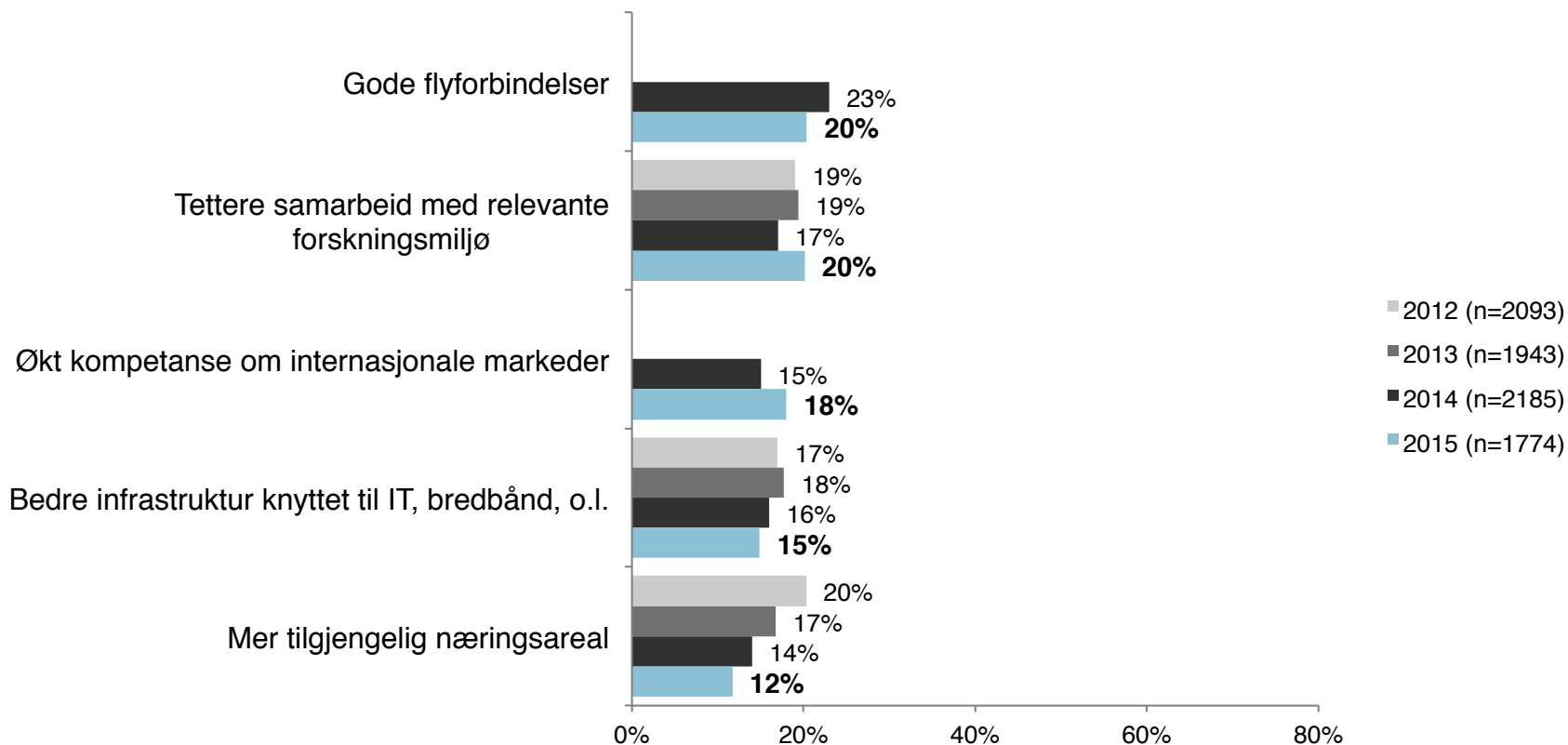
De viktigste områdene for å styrke konkurransevnen (1/2)

Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurransevne for din bedrift?



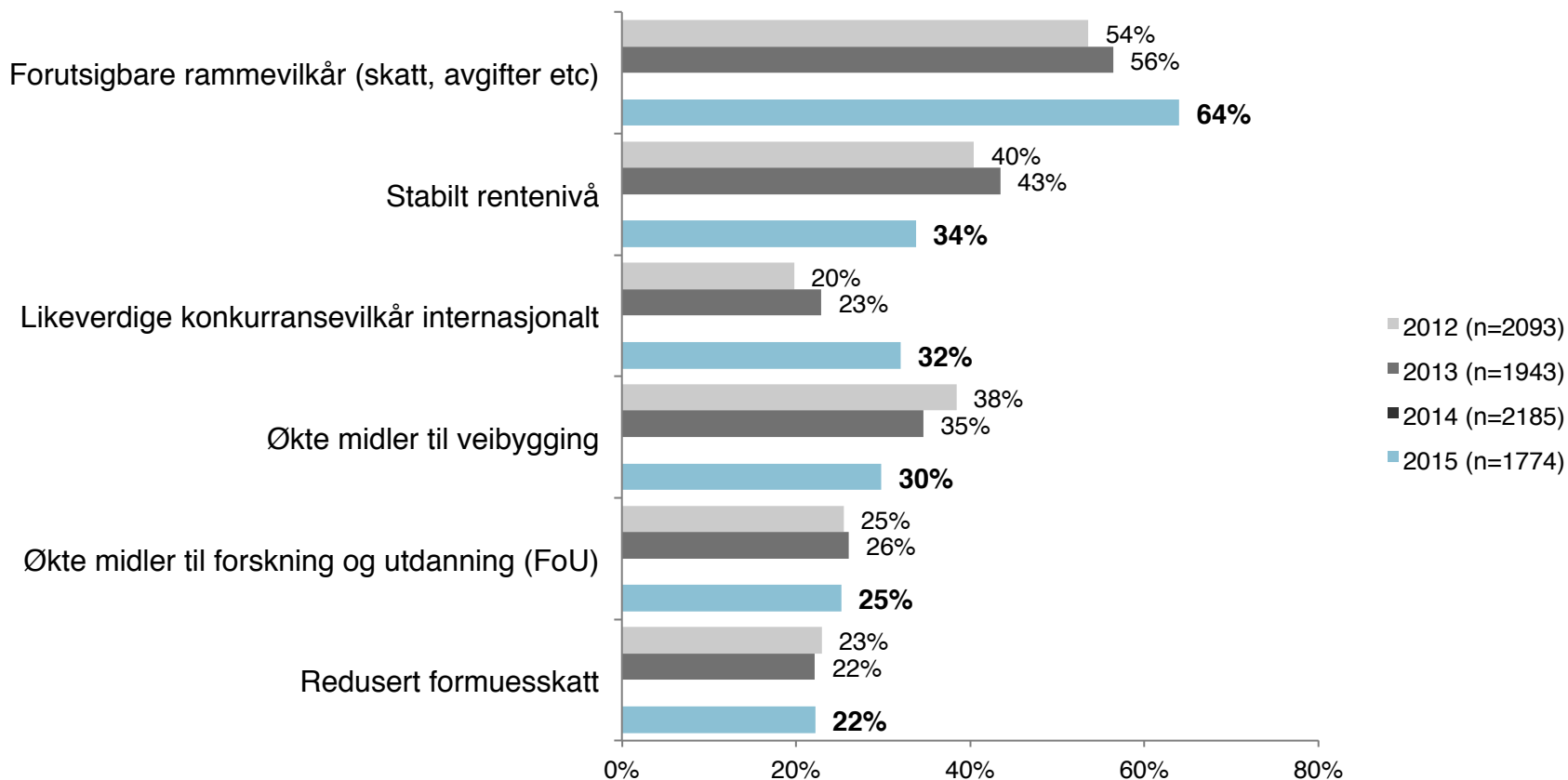
De viktigste områdene for å styrke konkurransevnen (2/2)

Prioritér de fire viktigste områdene som du mener styrker fremtidig konkurransevne for din bedrift?



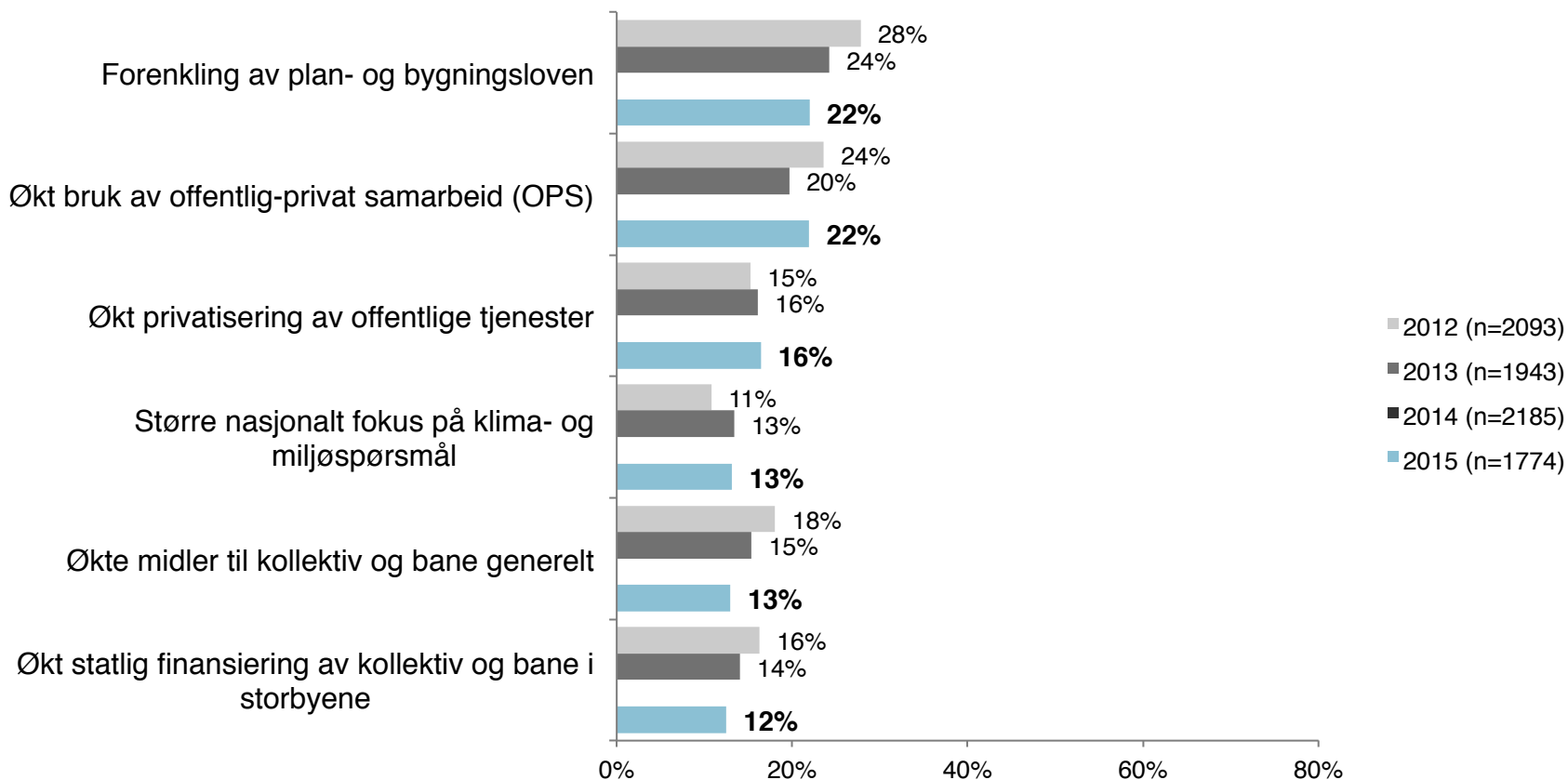
Viktige områder for bedriftene (1/2)

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



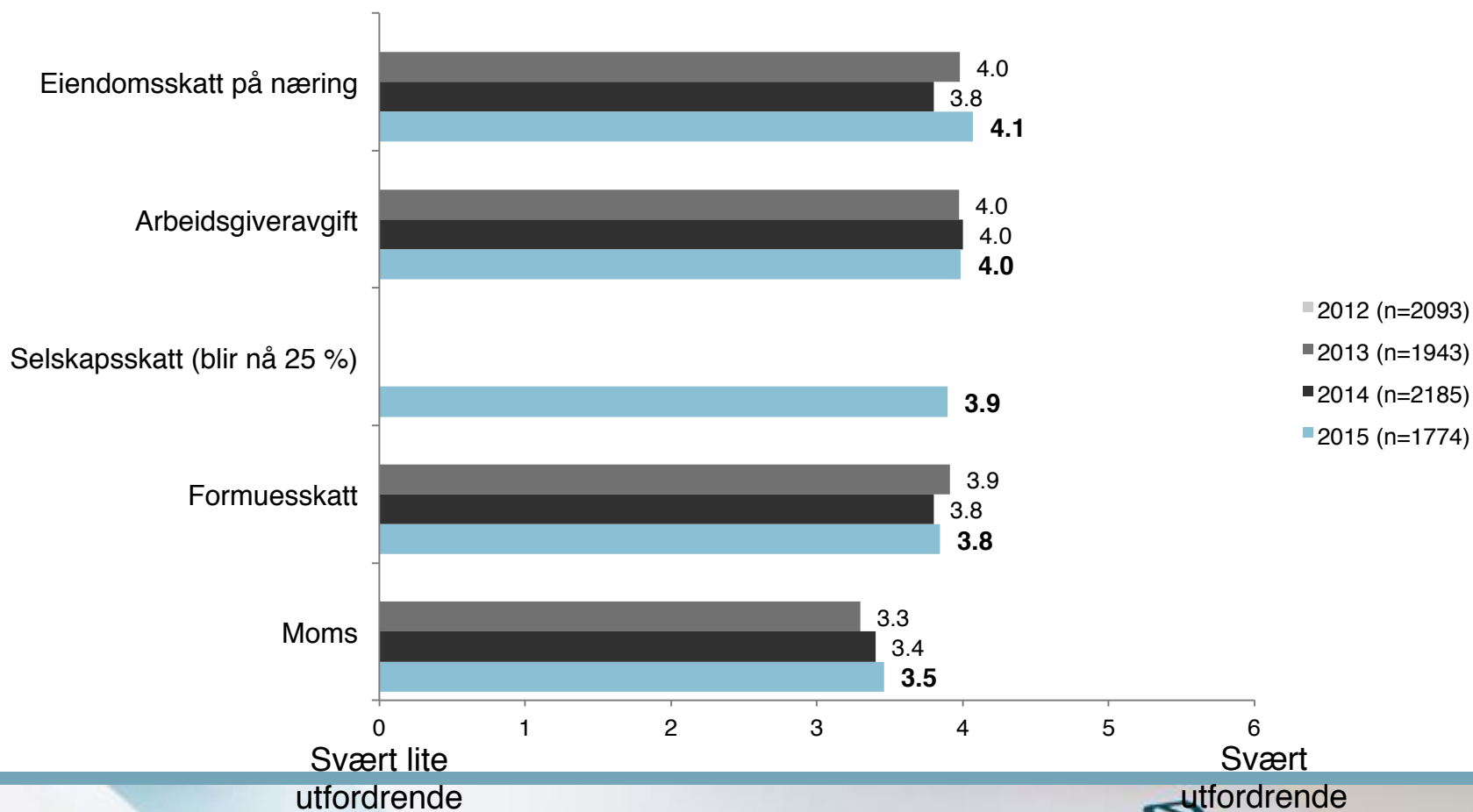
Viktige områder for bedriftene (2/2)

Hvilke av disse områdene er viktige for din bedrift?



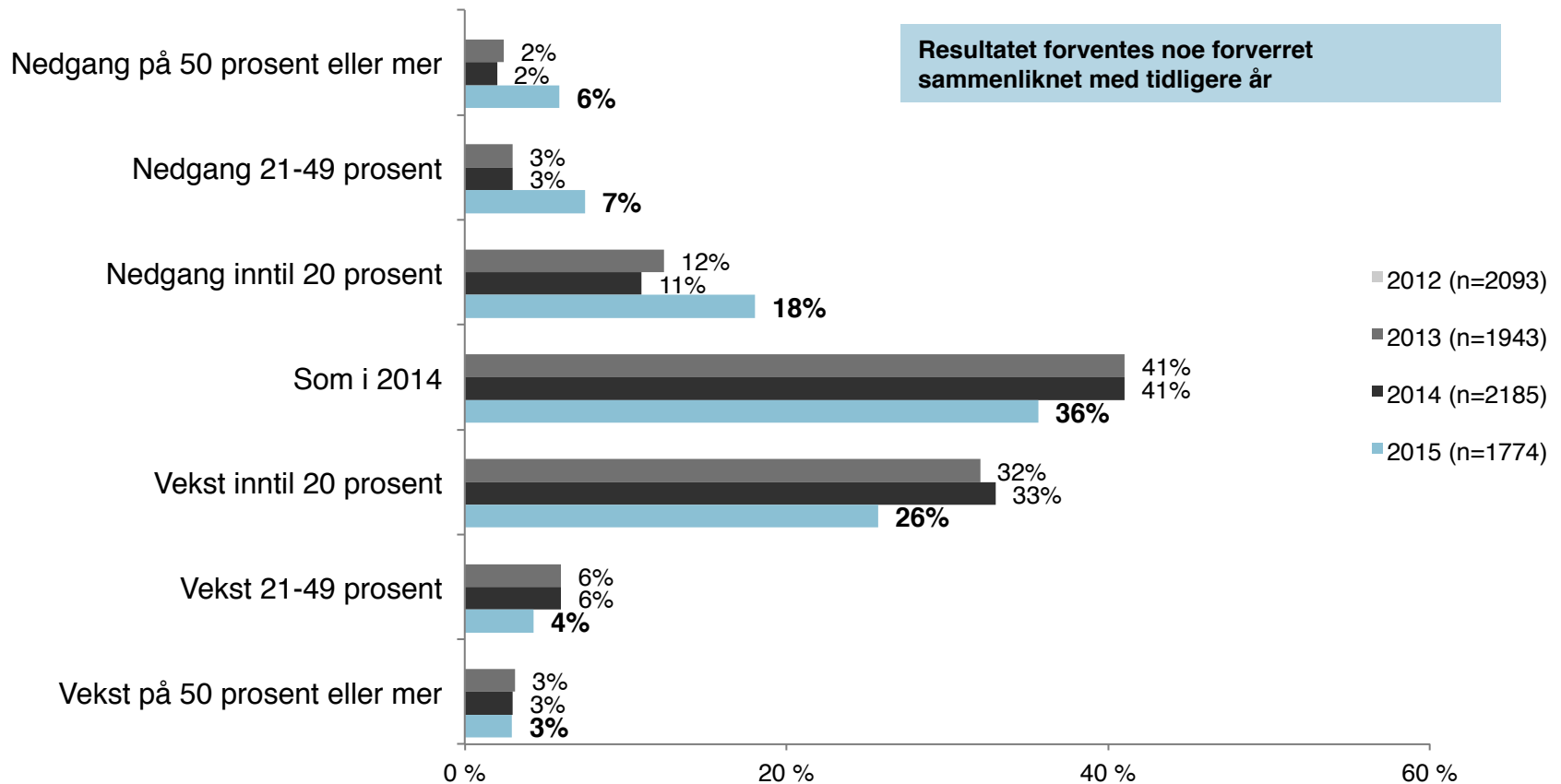
Skatter og avgifter

Hvor utfordrende mener du følgende skatter og avgifter er for næringslivet?



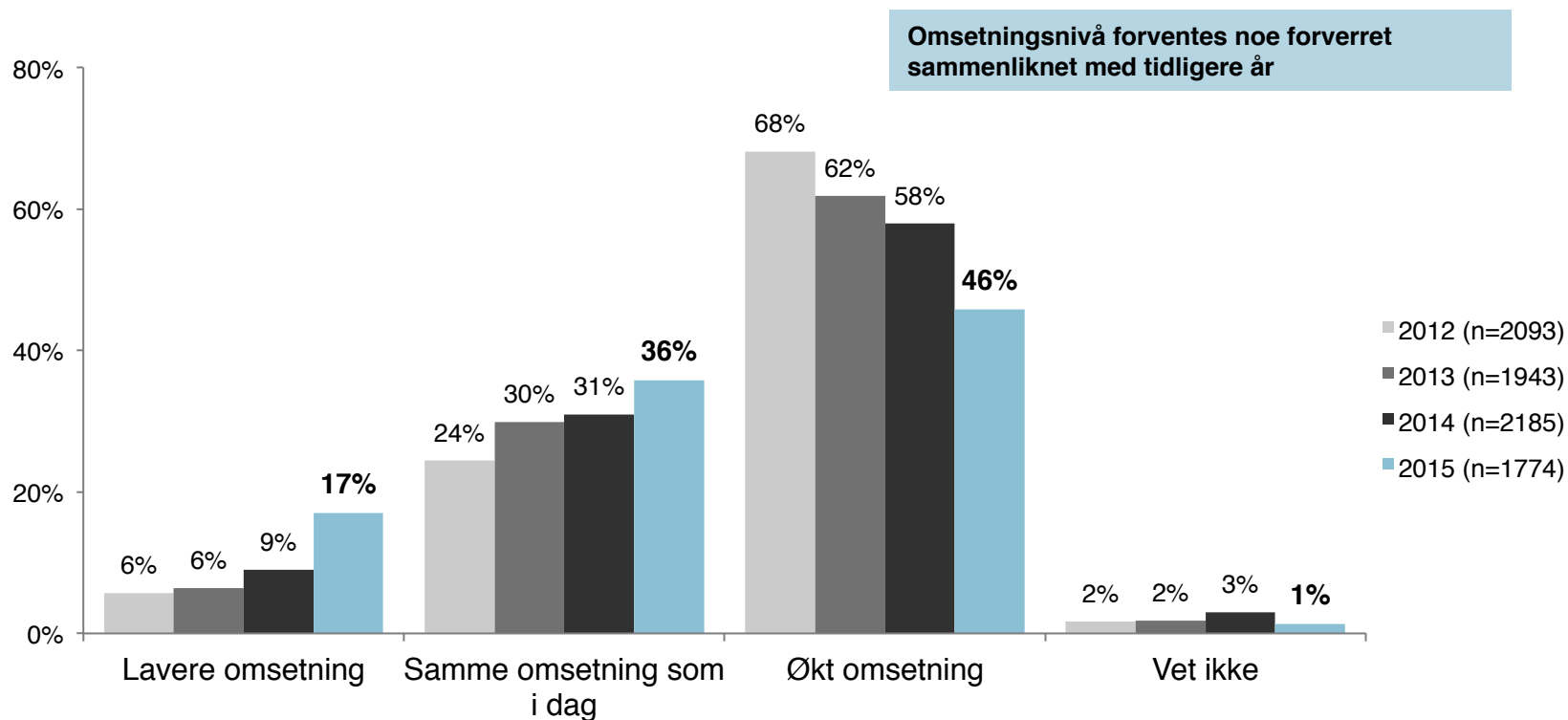
Forventet økonomisk resultat for inneværende år

Hvordan ser det per dato ut til at bedriftens økonomiske resultat blir for inneværende år?



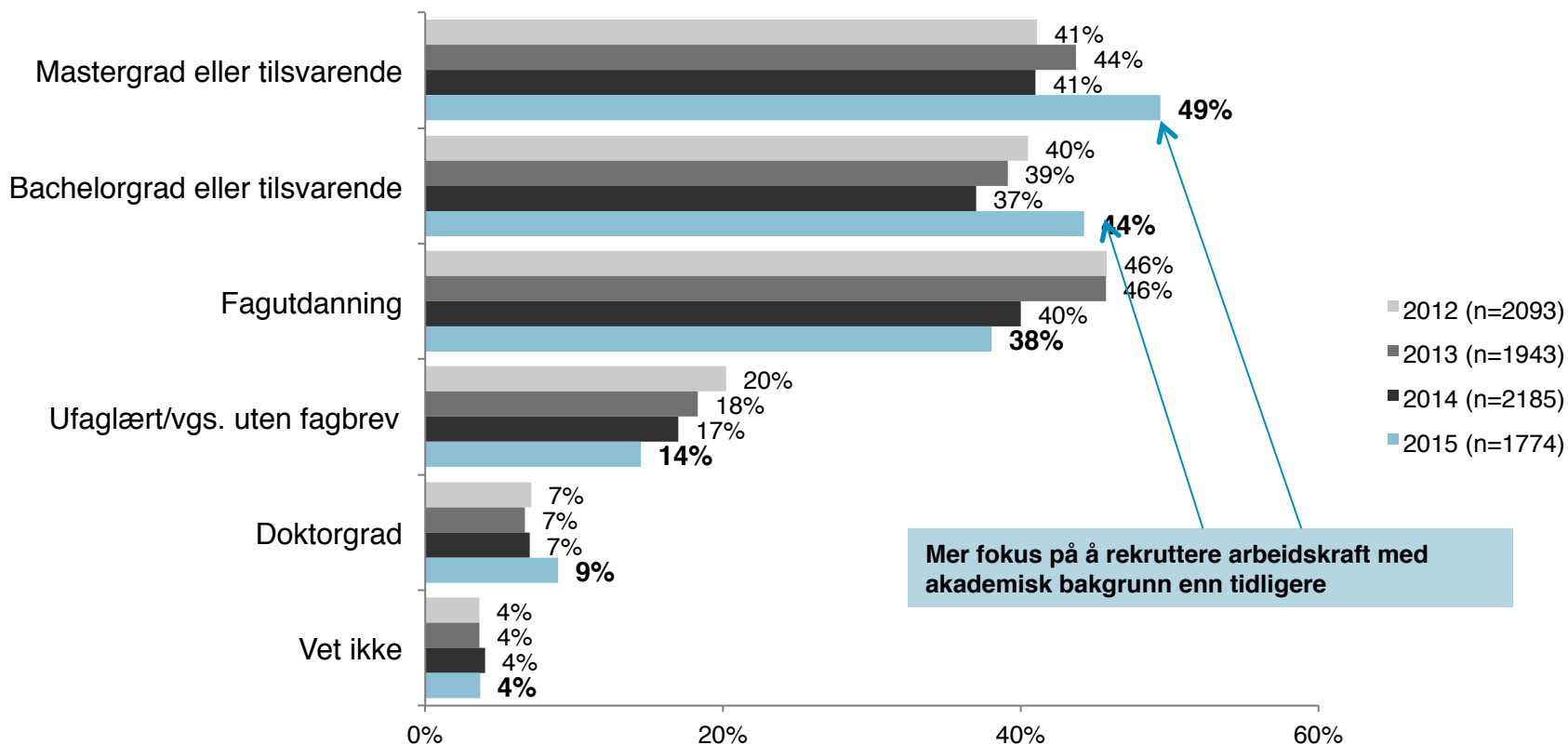
Planlagt omsetningsnivå for neste år

Hvilket omsetningsnivå planlegger bedriften med neste år i forhold til dagens?



Rekruttering og utdanningsnivå

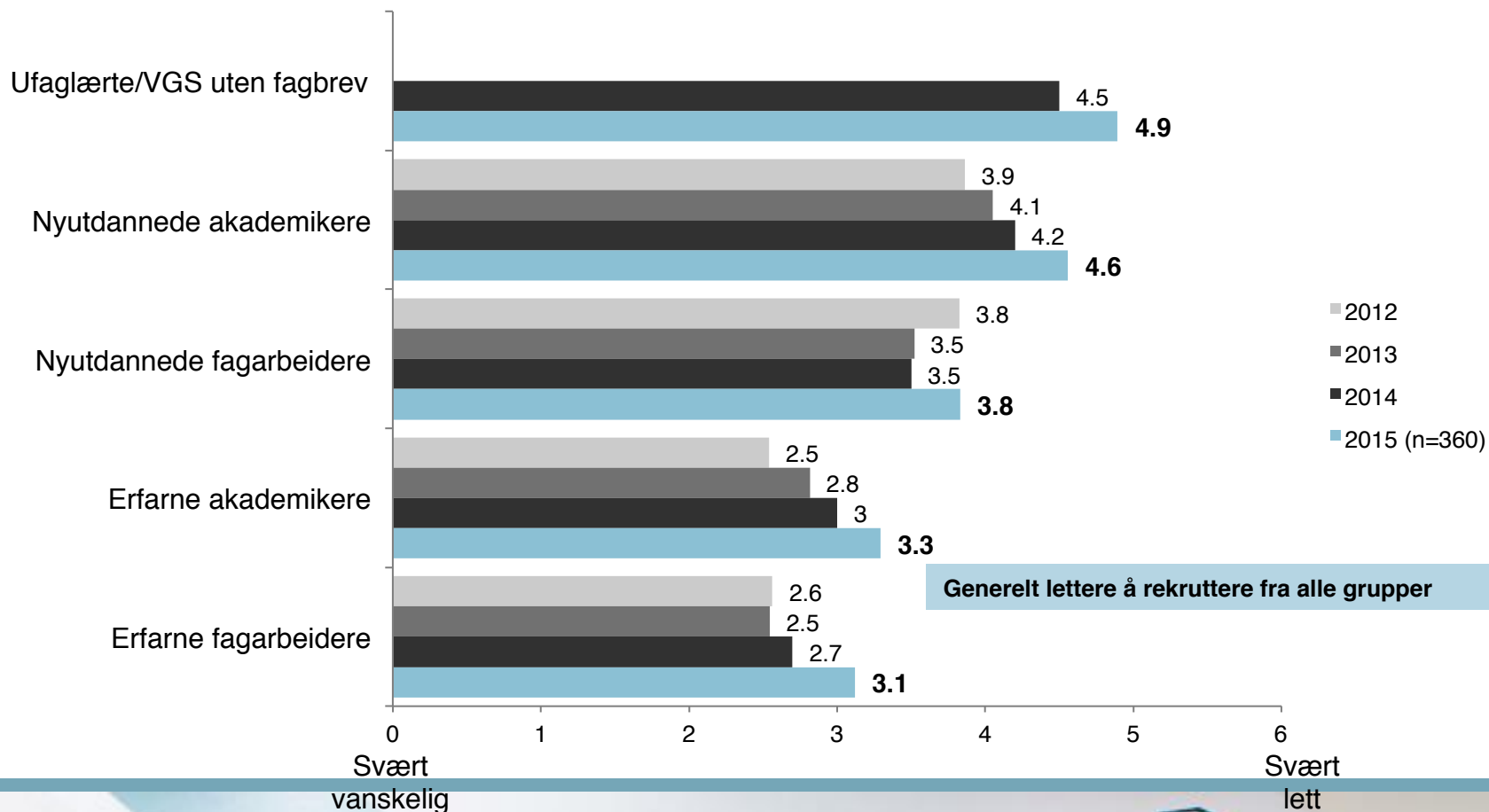
Fra hvilke utdanningsnivå vil bedriften primært rekruttere nye medarbeidere fra de neste årene?



Mer fokus på å rekruttere arbeidskraft med akademisk bakgrunn enn tidligere

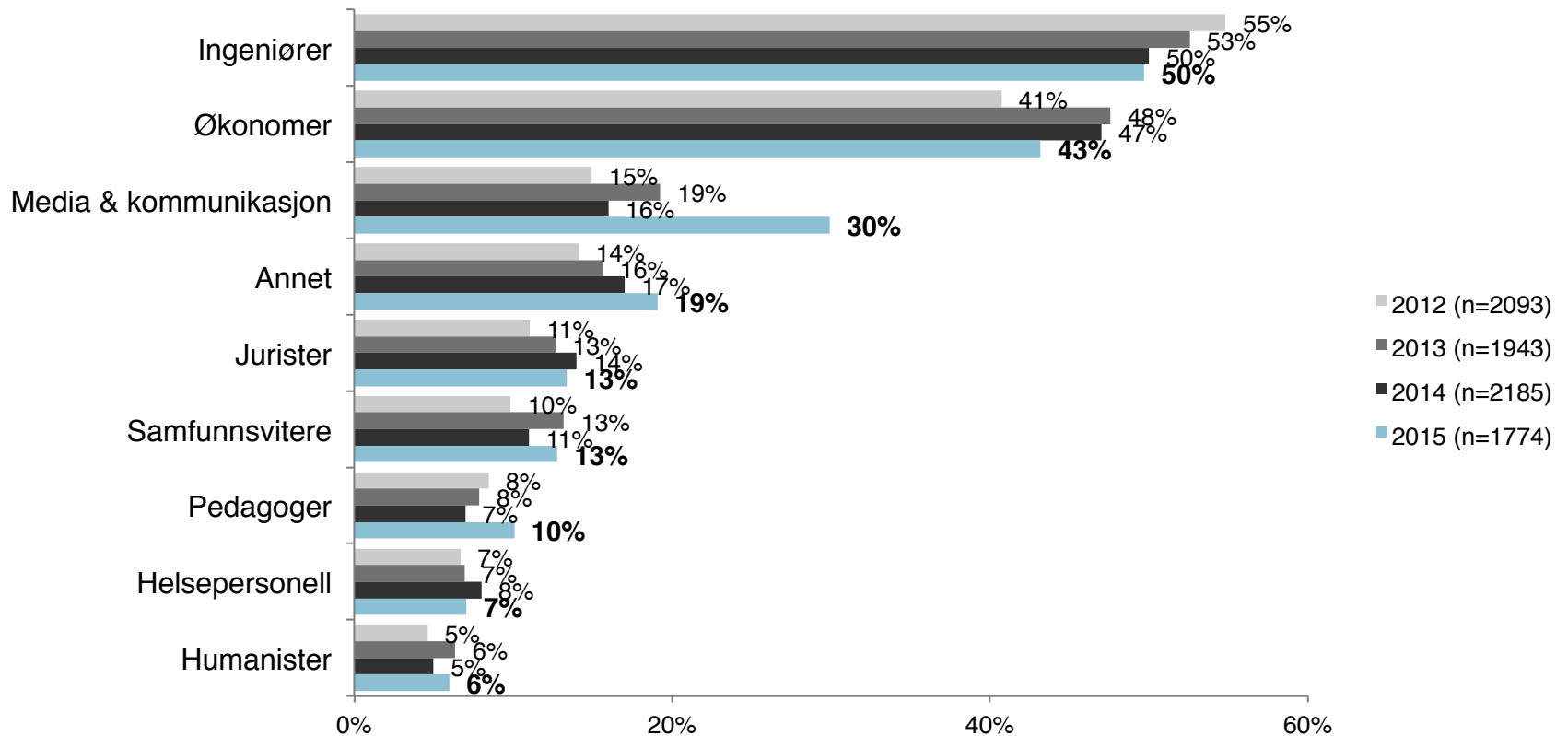
Rekruttering fra forskjellige grupper

Hvor lett eller vanskelig er det å rekruttere følgende grupper?



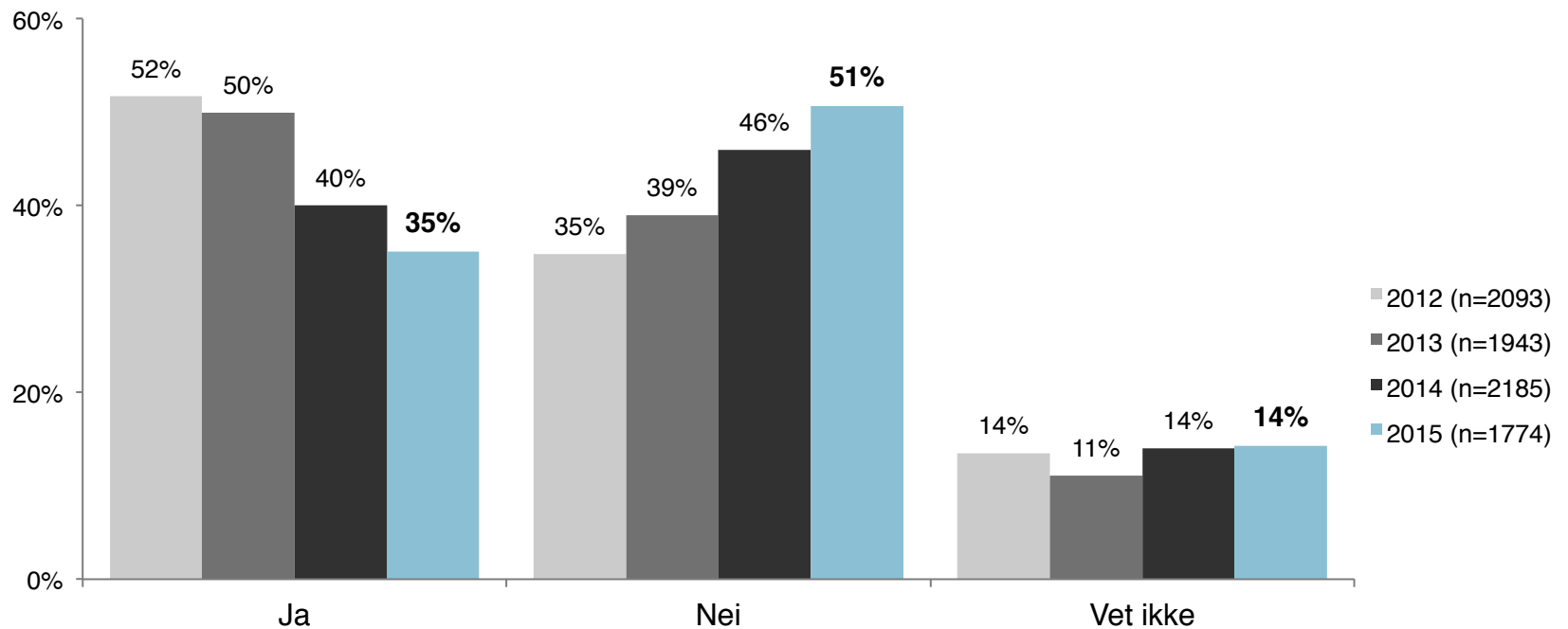
Planlagt rekruttering av arbeidskraft med akademisk bakgrunn

Du har markert at din bedrift planlegger å ansette arbeidskraft med akademisk bakgrunn.
Fra hvilken fagbakgrunn planlegger dere å rekruttere?



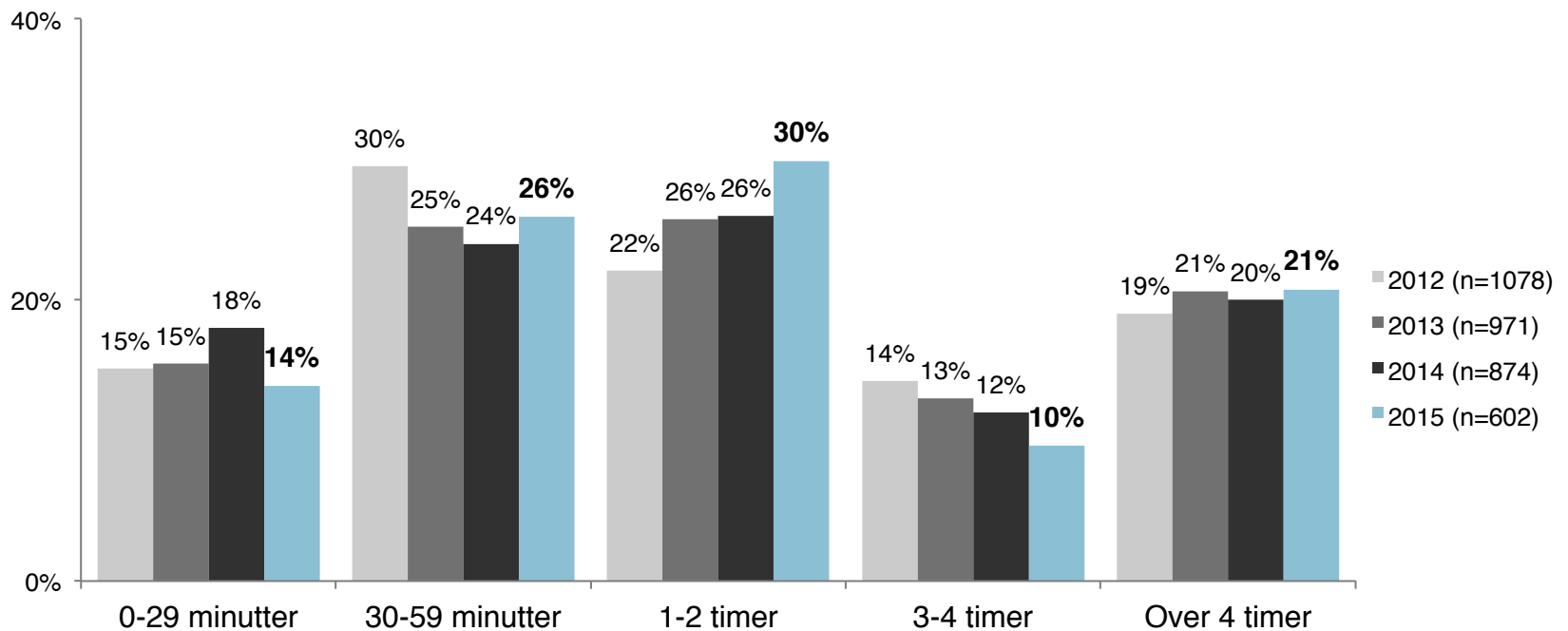
Trafikale forsinkelser

Har trafikale forsinkelser det siste året medført økonomiske tap eller merkostnader for din bedrift? Eksempelvis kø på vei til jobb eller kø i arbeidssituasjon?



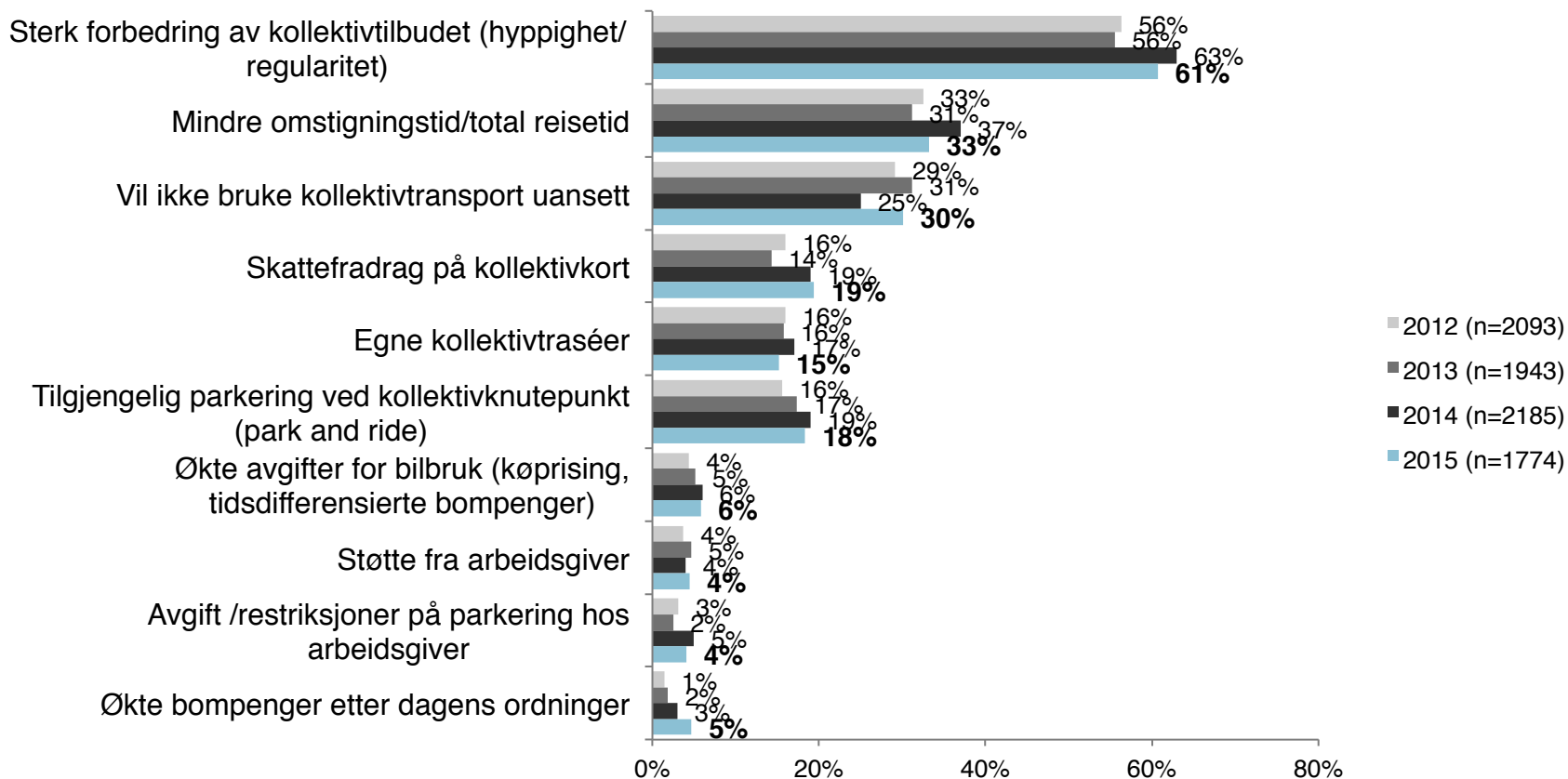
Trafikale forsinkelser – tid per uke

Hvis ja, hvor mye tid per uke?



Mer bruk av kollektiv transport

Hva skal til for at du vil bruke mer kollektiv transport?



Tilleggs kommentarer per region



advicia

Bergen (1/2)

- ▶ Norge er i skarp endring. Politikere og direktorat må vokne. Vi trenger ikke enda mer sterkt fordyrende reguleringer. Norge, og alle våre direktorat, må ut av rikmannsboblen og skjønne at fremtiden til Norge handler om å tilrettelegge..og ikke fordyre eller beint frem hindre, ny næringsvirksomhet i landet, og spesielt kystregionen. Vi trenger langt færre kommuner, og kommuner som ønsker næringsvirksomhet - staten m/utjevning tar for stor del av kaken i dag. Vi må få vekk fylkesmannen som er et gedigent hinder i de virkelig mange prosesser. Vi må ha færre direktorat som evner å se helhet, og ikke mange direktorat som hver for seg kommer med pålegg - uten å se totalitene av kostnadene summen av direktorat pålegg
- ▶ Norges stat må komme på bana med og gi økonomiske tilskudd til næringslivet. Norges stat må stimulere til vekst i næringslivet
- ▶ Nå må næringsforeningene sette sterkt fokus på at vi ikke må forsterke tapet i konkurransesituasjonen med naboland. Lønninger må stabiliseres, helst ned 10%. Vi er på god vei mot stupet, LO og andre må ta sin store del av ansvaret.
- ▶ Offentlig anskaffelse bygg: høyere prosent vektning på kvalitet, hms, kompetanse, slik at pris ikke skal være eneste konkurranseparameter. Dette vil kunne medføre at det offentlige bedre bidrar til at seriøse bedrifter får oppdrag, og useriøse (les skjult sosial dumping og utenlandske aktører) i mindre grad tildeles anbud, som på lengre sikt medvirker til at lærlingordningen kan opprettholdes på bærekraftig nivå. ROT-fradrag: få dette på plass for å demme opp for sosial dumping og svart økonomi. Dette vil bli ha som konsekvens at flere lærlinger kan satse på en framtid som håndverker i Norge, og ikke som i dag; norske unge håndverkere vil etter hvert ikke ha økonomisk grunnlag til selv å etablere egen bedrift eller overta familiebedrift. (småbedrifter). Arbeidstillatelse for flyktninger må tidligere på plass, med krav til og tilbud om norskopplæring. Dette vil også medvirke til at sosial dumping og svart arbeid reduseres, og flyktninger blir raskere integrert og kan bidra positivt til samfunnsregnskapet. Sterkere grad yrkesretting av videregående opplæring, slik at de elevene har valgt yrkesrettede linjer og som ikke er teoristerke får lettere forståelse for teorifagene de må ha. Arbeidstillatelse for flyktninger
- ▶ Offentlige innkjøp er ofte basert på billigste pris. Det må jobbes mot at kompetanse og kvalitet må vektlegges på lik linje som pris. Dagens krav for bygging boliger er for omfattende og byråkratisk. Her må det jobbes mot å forenkling og lempe på kravene for å få ned prisen. Eksempelvis blir det kostbart å feil å påtvinge vann varme med varmpumper når bolig nesten ikke har behov for varme grunnet god isolasjon. Ved å dimensjonere for el. varme sparer en store summer. Store statlige styrte bedrifter viser seg å ha en kostbar drift. De lite sans for å tenke annet en stort og bruker my penger på å flytte folk store avstander for service jobber. Ved slippe til lokale bedrifter kan de være med å øke kompetansen lokalt og en kan få rimelig stabil arbeidskraft.
- ▶ Om mulig redusere den byråkratiske delen av vårt lille land.
- ▶ Passe på at offentlige kostnader ikke økes mer
- ▶ På Vestlandet holder vi på å miste store deler av kompetansen innen mekanisk industri. Dette blir en skandale hvis ikke det stoppes. Vi har masse utenlandsk arbeids kraft som er flinke, men vi må ta vare og lære opp ungdommene som vokser opp nå. Vi har stor mangel på flinke mellom ledere i denne industrien.
- ▶ Redusere offentlig sektor. Legge ned selskaper som innovasjon Norge. Myndighetene må legge til rette for oss istedenfor å stikke kjepper i hjulene for oss som driver sunne selskaper
- ▶ ROT FRADRAG MÅ INNFØRES, HVORFOR NØLER NOEN ??
- ▶ Sats mer på ny industri. Innovasjon må til for å lage nye eksporterende virksomheter. Ellers vil ikke regionen oppleve vekst. NY INDUSTRI NÅ!
- ▶ Sette inn tiltak for å få opp aktiviteten innen olje og gass, her må regjeringen komme på banen.

Bergen (2/2)

- ▶ Skille mellom størrelse på bedrifter, tilpasse støtte ordninger og hjelpe mindre bedrifter/grunderselskap som ønsker å gjøre arbeid på en mer kosteffektiv måte.
- ▶ Skjenkepolitikken må forstås som en integrert del av politikk overfor servicenæringene.
- ▶ Styrke samarbeidet med FoU- og utdanningsinstitusjonene og stimulere bruk av nasjonale incentiver
- ▶ Større statlig påvirkning ift vedlikehold av oljeinstallasjoner (der de allerede har tatt den største kostnaden ifm initiell investering)
- ▶ Svart arbeid kan ikke fjernes med kontroll/ straff alene. Samlede avgifter er for høye. Beste tiltak vil være å finne måter å redusere forskjellen i pris mellom svart og lovlig arbeid. Hvis reduserte avgifter og/ eller refusjon kan redusere omfanget av svart arbeid til et minimum vil det være en god investering.
- ▶ Transport til jobb: Her må det være en feil i skjema. Jeg tar bybanen stort sett hver dag på jobb, ikke mulig å gjøre mer enn dette. I sommerhalvåret blir det litt sykling og løping, men det var ikke mulig å få dette frem. Kommunesammenslåing. Jeg har liten tro på at dette vil føre til noe særlig reduserte kostnader for Norge generelt sett. Kan selvfølgelig være noen spesielle tilfeller, men dette fremstår som en tapesak for Regjeringen.
- ▶ Tror vi står ovenfor den største omveltning i arbeidslivet. Alt flyttes utenlands i et rasende tempo. Påvirke nå slik at små og mellomstore bedrifter for lettere skatt og byråkrati er meget viktig. Dagens utfordringer løses i det private næringsliv. Vi klarer ikke å nave oss ut av problemene.
- ▶ Utenlandske arbeidstakere som blir tatt for svart arbeide bør bortvises fra riket i 5 år, og denne informasjon/risiko må inbakes i arbeidskontrakter og generell info de får fra vikarbyrå og andre arbeidsgivere dette ville begrenset omfang da risiko/konsekvens for å bli tatt vil ha følger som svir
- ▶ Vi arbeider med yrkesfag - lærlinger - vær med å ta et tak!
- ▶ Vi som jobber i oljeserise bedrifter kan ikke forventer at staten går inn med "pakker" for å holde hjulene i gang. Veksten denne bransjen de siste årene har vært formidabel. Dette er en smertfull justering. Skal det gjøres noe, så er det mot de bedriftene som trenger hjelp og støtte til omstilling for å kunne utvikle produkter og tjenester mot andre sektorer
- ▶ Viktig å redusere eller få vekk formueskatt og å redusere utbytteskatt. Det må lønne seg å drive et AS. Norge vil trenge private ASer som går godt i årene som kommer.
- ▶ Viktig å stimulere økte investeringer i offentlig sektor og infrastruktur for å demme opp for noe av frafallet i investeringer på sokkelen.
- ▶ være opptatt av næringslivet ut-forbi by og større folkekonsentrasjoner. Det er mykje verdiskaping som foregår i distrikta som IKKJE kan eller bør være i by-nære områder. Transporteffektivisering gjennom sterk forbedring av transporttid for nevnte lokaliserte verksemder er u-fatteleg viktig. Transporteffektiviserings tiltak med måloppnåelse på lik linje med bynære områder er VIKTIG. Hovud transport årer der ein har fartsgrenser ned mot 70 - 30 km/t må unngåast, det er ingen grunn til å føre slike viktige hovudlinjer gjennom by og tettbygde strøk som krev reduksjon i fartsgrenser. Næringsliv i distrikta er avhengig av Byane våre og omvendt og ikkje minst optimale transport forhold mot Europa. Få By og Land til å samarbeide betre, dei er svært avhengig av kvarandre!!!
- ▶ Øke antall parkeringsplasser i sentrum.
- ▶ Økt vegutbygging. Det bedrer vestlandets konkurranseevne og muligheter på sikt. Spesielt 4 felts veg vest - øst.
- ▶ Å få fjernet formuesskatten er det absolutt viktigste tiltaket!
- ▶ Å konkurrere med billige utenlanke firma fra østauropa blir håpløs med norske annsatte , der foregår mye kjeltringskap med disse firma . Alt for oss er å legge ned firma , eller at myndighetene fortar grep for å få slutt på dette problem

Kristiansand

- ▶ All bidrag (offentlige og private), som bedrer konkurransekraften til eksport- og importkonkurrerende bedrifter!
- ▶ Bidra til regionalt politisk samarbeid. Tenke region og ikke bare kommune/by.
- ▶ Det er viktig at ikke aktiviteten stopper opp uansett bransje. Jo mer aktivitet vi kan skape hver for oss jo mer aktivitet blir det for alle. Der kommunen har mulighet burde de gå inn med ekstra midler for å kjøpe tjenester av lokalt næringsliv for å skape aktivitet. Dette vil igjen gjøre at annen aktivitet vil starte av seg selv.
- ▶ Det viktigste av alt er forutsigbarhet
- ▶ Foreningen kan bli enda flinkere på to viktige områder: 1. Ta større ansvar for å kople uteksaminerte studenter til næringslivet, eksempelvis traineeordninger, introduksjonsopphold. 2. Jobbe hardere for å kople investorer og gründere med nye forretningsideer. Etablere fast track inkubatorvirksomheter som driver fram de beste bedrifts/forretningsideene til kommersialisering.
- ▶ Fortsett det gode arbeidet dere allerede holder på med. Styrk lokale relasjoner, og bygg nettverk for lokalt næringsliv
- ▶ Generelt må næringsforeningene innta en langt mer proaktiv holdning i forhold til kompetansen vi har i dette landet, spesielt i olje og oljerelaterte virksomheter. Innovasjon er her et stikkord. Norske ingeniører er en etterspurt vare. Vi må få øynene opp. Og ikke minst må vi få frem de norske bedriftene som tar utviklingen med hornene (Zaptech og Kongsberg-gruppen for eksempel) , og ikke sitter passivt og tenker nedbemanning og tøffere tider (x antall eksempler i media). Vi trenger en bredpolitisk satsning på å tenke nytt, tenke fremtid og tenke kjernekompetansens mulighetsrom, og ikke kjernevirksomhetens begrensninger.
- ▶ Ha fokus på de største bedriftene hvor en kan gjøre en forskjell, samt ikke glemme handel og service næringsen i Sørlandsparken som har 6000 ansatte og kan med friere regulering sikkert komme opp mot 10 000 ansatte.
- ▶ Infrastruktur og kompetanse er viktigst. Når det gjelder kompetanse er det barn under tre år som er viktigst. Se Nobelprisvinner I Økonomi Heckman. Du kan allerede da forutse hvem som vil falle utenfor. 81% av vår nasjonalformue er Humankapitalen.(Se perspektivmeldingen) Ser en på konkurransekraftindikatorerne I World Economic Forum så er de fleste variable relatert til kvalitet på humankapitalen. Det tar 25 år å oppgradere vei. Det tar ikke lenger tid å få opp mer kompetent arbeidskraft. Spørsmålene åpner ikke opp for det langsiktige....
- ▶ Kloden holder på å gå under. Forskerne advarer, men verken næringslivet(unntatt utveit Moe og Petter Stordalen) eller politikerne bryr seg nevneverdig. Bare permafrostsmeltingen vil i 2100 utgjøre en oppvarming av kloden på 3 grader i 2100. I tillegg kommer den menneskeskapte CO2. Klima har allerede blitt 1 grad varmere de siste 100 år og det kan ligge an til en klimaendring på 5 grader om 60 til 80 år, med bl.a. en stor havstigning som konsekvens av bare det forhold at Grønlandsisen smelter mye fortere enn antatt. Hva gjør dere?
- ▶ Konsentrere seg om noen få saker og bidra bra der i stedet for å involvere seg i alt mulig
- ▶ Mener vi må prøve å få til mere kollektivtrafikk innmot bykjernene.feks.bybaner,lokaltog,eventuelt,trikk,T bane. Kr.sand burde tenke på dette da vi har mange utfordringer med bilbruk inn til byen.
- ▶ Nei
- ▶ opplever en sterkt økende byråkratisering, selv med ny regjering. stadig mer rapportering til offentlige myndigheter, på en måte som virker lite hensiktsmessig (rapportering for rapportens skyld) og som kun fører til at mer arbeidstid medgår til uproduktiv aktivitet i stedet for til økt verdiskapning. opplever også økende uforutsigbarhet med politiske reformer, som på enkelte områder i praksis virker i stikk motsatt retning av intensjonen med reformen.
- ▶ Redusere byråkratiet i fylkes og kommunesektoren. Fra 1990 til i dag, er antall ansatte i for eksempel teknisk sektor i økt med 100-200 %
- ▶ Se til Kristiansand - Næringsforeningen her er veldig bra.
- ▶ Sett sterkt fokus på stimulerings tiltak for integrering av nye landsmenn. Kulturelt, språklig og religiøst mangfold i bedriftene kan være avgjørende for å forstå morgendagens markeder og muligheter. Bidrar også positivt til integrering
- ▶ Skap interessante møteplasser og hent gode foredragsholdere også utenfor egen region.
- ▶ Skatte og avgiftsnivået i Norge må ned slik at bedriftenes utgifter til arbeidskraft kan reduseres og konkurranseevnen styrkes.
- ▶ Sterk stimulering av gryndere med høy utdanning
- ▶ Større mulighet for å markedsføre seg internt i nettverket..."kjøpe av hverandre"
- ▶ Tenkte nytt. Etablere Business Park i nær tilknytning til handelssentre osv for å få mer effektivitet angående transport/parkering/handel osv. Chiswick Business Park i London kan være et godt eksempel på dette (Se link <http://asp-gb.secure-zone.net/v2/indexPop.jsp?id=1239/2040/8314&lng=en>)
- ▶ Underbygge arbeidet som gjøres av alle de små støttebeina I norsk økonomi. Dvs stimulere på en eller annen måte virksomheter fra 1 til 10 ansatte. De fleste firma som vokser over dette, har enten økonomi til det, eller en visjon som gjør at de MÅ gi jernet eller kappe sammen. Det er alle de små som gjør at behovet for alle enkelte store fortsatt er der.
- ▶ Øke fokuset på omstilling til høyteknologisk utvikling innenfor fornybar energi, og innhenting av kompetente og ledende foredragsholdere innenfor faget. Slik det er i dag fokuseres det på det som man kjenner best - olje og gass, og er lite banebrytende innenfor Energi, transport og infrastruktur som vil være det som både næringsmarkedet, regionene og nasjonen som så dan, vil ha best utbytte av å være fokusert på. Næringsforeningene kan her være med å knytte bånd, motivere og vise muligheter innenfor helt andre felt enn mann per i dag bruker tid og energi på.

Oslo

- ▶ Det er viktig at OCC bruker mye tid mot piratvirksomhet, smugling og svartebørs. Dette er meget utbredt i Norge og norsk næringliv taper store penger grunnet konkurranse fra organisert kriminalitet. Noe av kjernen her er styrking av intellektuell opphavsrett.
- ▶ Vi takker for et svært bra og lærerikt år 2015!

Stavanger (1/2)

- ▶ Ang bilbruk; tilgjengelig bil på arbeidsplass vil gi flere alternativer.
- ▶ Buss tar for lang tid, spesielt i Stavanger, og benyttes primært av pensjonister & studenter. For økt kollektivtrafikk i Stavanger regionen så trengs mer skinnegående transport UTEN stopp hver 50 meter. Synd at politikerne og næringsforeningen i Stavanger har 0 visjoner om å ta oss inn i fremtiden, uten løsninger fra steinalderen. (Busser..) La oss få Monorail!!
- ▶ Byråkratene må følge Politikernes "bestillinger" som i byutviklingssaker.
- ▶ Det bør legges press på Statoil i fra regjeringen for å ta inn backloggen på vedlikeholdsarbeid og plugging and abandonment på norsk sokkel for å stimulere til aktivitet i olje service næringen.
- ▶ Drosjene må sikres tilgngi kollektivfeltene, bussveien og Transportkorridor Vest. Vi er en viktig del av kollektivtrafikken og trenger komme frem på lik linje med buss. Vi bruker alt for mye tid i kø slik trafikken er idag. Vi mister kunder, får lavere inntjening og forurenses mer pga dette. Bussveien står ganske mye tom, det er eks ikke mange busser pr time som passerer gjennom Hillevåg. Vi kjører skolebarn, ofte med spesielle behovspasienter til sykehus og lege og reistid for kunne vært kortet betraktelig ned. Det offentlige som betaler transporten ville også fått redusert kostnadene ved slike transporter hvis vi hadde fått turene avviklet mer tidsmessig effektivt.
- ▶ Ein treng ikkje vera så erkekonservativt liberalistiske! Pr i dag er næringsforeningane ein forlenga arm for høgresida i norsk politikk. Det går an å opna for større idemangfald. Og så går det an å akseptera ein gong for alle at det er innbyggjarane, og ikkje næringsforeningane, som bestemmer kor store norske kommunar skal vera i framtida.
- ▶ En må ha fokus på en smidigere SØK prosesser ifb med boligutbygging. Tilrettelegging av arealer i kommunen som kan fange opp boliger for asylsøkere, unge i etableringsfasen
- ▶ Et flatt restriktivt krav på min. 15% egenkapital ved boligkjøp er meget ødeleggende når vi er på vei inn i en lavkonjunktur. Fokus burde være på å stramme mer inn på avdragsfrihet og for boligbyggerne å ikke bygge på spekulasjon - slik som i Irland og Spania før 2008 med de følger dette fikk da finanskrisen slo inn. Det er tendenser i Norge nå.
- ▶ Fokusere på at Norge prioriterer egenproduksjon men IG støtter mer knoppskyting internasjonalt.
- ▶ For Stavanger regionen kan det være greit å huske at ikke alle jobber i olje eller "kreative" næringer...
- ▶ Forbedre regionalt samarbeid og oppgradere veinettet til 4 felt mellom regioanale hovedsentra
- ▶ Forsterke en grønn linje i byene; økt bruk av fornybare energiformer, ivaretagelse av grønt drag innen byområdet,. Også omkring byene, ha det grønne nært byene. Økt fokus på stigende hav og fremtidsutfordringene ved dette for byene.
- ▶ Fylkeskommunen og Fylkesmannen må få mindre innflytelse, de hindrer bedriftene mest
- ▶ Følelser som indikator på kommunesammenslåing må nedprioriteres. En kommunereform skal vare i lang tid, da kan ikke følelser være avgjørende. Har bodd på Madla i snart 40 år, jeg hører til Madla selv om Madla ikke lengre er en egen kommune. Slik vil det i ettertid også føles for både Sandnes, Randaberg Sola og Stavanger sine innbyggerne. Vi trenger storkommunen, helt avgjørende for en god regional planlegging.
- ▶ Få alle som har et regionalt ansvar til å arbeide mot felles mål, tidlig nok i planfasene. Dette gjelder på Nord Jæren, spesielt fylkesmann, fylket og ikke minst Statens vegvesen, samt Lyse AS. Hovedutfordringen her er infrastrukturen, som nesten aldri går etter planene og er ikke forutsigbar i det hele tatt.
- ▶ Handlekraftige politikere er mangelvare..
- ▶ Har heimakontor primært, arbeidsreise vanligvis ikke relevant. Burde vore alternativ. Kultursektoren kom ikkje opp ved val av bransje først.
- ▶ Hvorfor står det ikke under den største utfordringen for regionen - arbeidsledighet som ett alternativ. Det er den største utfordringen for vår region for tiden !!
- ▶ I forhold til til regnskapet Norge ,bør det i verksettes plan for ivareta det norske velferdsamfunn. Mln påstand er at den generelle holdninger i befolkningen undergraver seriøse bedrifter. som betaler sin skatt , arbeidsgiveravgift , moms ,yrkeskedeforsikring ,lovbestemt pensjon, forsikringer m.m som tryger arbeidstakere. Her skal nevnes svart arbeid. Ukontrollert arbeidsinnvandring Søkemoterer som oppfordrer til svart arbeid. Coop andre kjeder og butikker gjør lett tilgang til produkter
- ▶ I konkurransen om arbeidskraft og de beste hodene er det viktig å kunne tilby en god by/godt sted å bo. Definisjonen av hva som er en god by må bestemmes av de som skal bo her i framtiden -de som er i etableringsfasen og de som nå studerer.

Stavanger (2/2)

- ▶ Jobb for å redusere formueskatt på næring og bolig Jobb for å få til fornuftige kommunestrukturer
- ▶ Kreativ tanke gang - iverksett tiltak nå samt gå inn i andre markeder. Finn nye arbeidsplasser med tanke på å få bedre: Miljø, helse, skole f.eks
- ▶ Legg foringer som avviker ytelsesbaserte pensjonsordninger. Skaper større rettferdighet og sparer det offentlige for enorme kostnader.
- ▶ Mangel på gjennomføring av samfedselsløsninger mellom de største byene i Norge kan være ødeleggende for den videre utvikling her i forhold til våre naboland. Det tekkes og styres alt for regional i Norge.
- ▶ Mangelfull undersøkelse med mangelfulle svaralternativ. Stiller spørsmålsteget ved både reliabilitet og validitet. Som man spør får man svar.
- ▶ Med fokus på synergi og samarbeid, samt forståelse for "hele bildet" og sammenheng i alt som skjer, vil mye kunne forbedres totalt sett. Det er en sammenheng fra svangerskap til død både for mennesker og prosjekter. En grunnholdning og et felles mål om helhet og positivt sluttresultat utover "meg og mitt", gjør den store forskjellen. Fokuser på holdninger og hva som faktisk bidrar til suksess
- ▶ Negativt for Forus området som næringsareal, med asylmottak for 1.000 personer. Svært uheldig plassering.
- ▶ Næringslivet bør ikke av behaglighetsgrunner beholde gamle datasystemer når nye, veldokumentert bedre norske datasystemer foreligger. Bedrifter må ligge i forkant innen IT-teknologi som konkurransefremmende element.
- ▶ Nå er tiden inne til å utvikle nye produkter for eksport i byggeindustrien. Råvarene har vi , kapital og kompetanse mangler. Mye kompetanse ligger i Olje industrien, denne kompetanse bør nyttes. Markedsanalyser må gjennomføres.
- ▶ nå fortgang på næringsutvikling utenom olje.
- ▶ Om ikke akkurat alle vert frisører; ein bør handla av kvarandre. Tenk på språkbruken overfor publikum: skriv nynorsk.
- ▶ Påvirke media som bla Stavanger Aftenblad med positive saker, slik at ikke alt blir svartmalt..!
- ▶ Regionen må finne sitt nye nav/fofeste og bli mer uavhengig av oljeindustrien. Det må stimuleres til nytenkning, innovasjon og gjøre det enkelt å generere nye arbeidsplasser. Oljeindustrien har vært med å ødelegge for all annen industri. Deres rammebetingelser har vært altfor lukrative, det har vært manglende insentiver for å holde kostnadsnivået nede, samt at man har tatt lite samfunnsansvar. Lønnsnivået har vært over all kritikk, det samme har kostnadsnivået vært. Industrien bør komme ned på et normalt kostnadsnivå, samt et normalisert lønnsnivå på lik linje med annen industri.
- ▶ Rimeligere kollektivtransport. Økt utbygging av fiber/bredbånd i både byer og distrikter. Symbolske skattefradrag på bruk av videokonferanser ved forretningsmøter. Dette gis ved dokumentasjon på at alternativet var miljøskadelig transport.
- ▶ Samarbeid, bygg nettverk og utnytt synergier!
- ▶ sats på LEAN og Innovasjon og digitalisering!
- ▶ Siden jeg er ansatt i Helse Stavanger er mange av spørsmålene lite relevante for "min" bedrift. men jeg har stor tro på innovasjon i krysningspunktet helse/teknologi/erfaringsoverføring fra O&G, det er bare å gå høyt på banen og klinke til! Fremtidens muligheter for regionen tror jeg ligger her.
- ▶ Spørsmål rundt kollektiv fikk jeg ikke besvart da jeg mener alle alternativer feiler. Det er for mye fokus på avgifter, bompenger, subsidier etc. Men faktum er også at hyppigheten er god. mao er det andre problemer. Det er ikke alltid buss løser problemer. det er generell infrastruktur og muligheten til å komme seg fra a-b uten store problemer og mange skift av kollektivtilbud. I større byer er dette ikke ett problem fordi generell infrastruktur er så godt bygget. Ellers er en annen kommentar rundt ansettelse av utenlandske ressurser. Dette har vi alle rede gjort og vil gjøre mer av. Men det er KUNDENE som kommuner, fylkeskommuner etc som ikke vil ha feks engelsk språkelige konsulenter. Det gjør vi ikke kan ansette disse ressursene, selv om de er bedre utdannet og kompetente.
- ▶ Stoppe alle tilskuddsordningene for nye landsmenn og heller bruke pengene på omstilling til nye aktiviteter for AS Norge
- ▶ Svaralternativene på spørsmålet om antall kommuner bør bestå var svart-hvitt. Alternativet om kun frivillig sammenslåing burde vært tatt med. Resultatet av undersøkelsen på dette spørsmålet vil være misvisende. Det bør bli enklere å være grunder, forhåndsbetalingen av moms bør bort for nystartede, og organisasjonsformen enkeltpersonforetak bør ikke snakkes ned av Innovasjon Norge eller andre.
- ▶ Sørg for å erstatte formuesskatt med en statlig eiendomsskatt på spesielt boliger. Boliger må bli billigere slik at mobilitet i arbeidsmarkedet kan gjenoprettes. Boligprisene hvankeliggjør rekruttering til bysentrale strøk. Eiendomsskatt kan enkelt innføres ved å bruke forsikringsverdier med et bunnfradrag. Det er enkle tall å få fatt i (via forsikringselskapene), og de fleste forsikrer sin bolig til reell verdi. Lite byråkrati.
- ▶ Trikk/t-Bane fremfor buss i Stavanger

Tromsø

- ▶ For lite fokus på endringene i kommunen etter nye bystyrrer/byråd. I Tromsø er dette den største trusselen for arbeidsplasser, boliger og utvikling i Tromsø de neste 4 år.
- ▶ Sats på byenes egenart fremfor kjøpesentrene, bidra til liv i byene i de samme tider som kjøpesentrene har åpningstideri hvert fall godt på vei.
- ▶ sykefravær kan være veldig dyrt for arbeidsgiver

Trondheim (1/2)

- ▶ 1) Hydrogen og el som drivstoff: Vi må få på plass hydrogenladestasjoner i Midt-Norge. All transport kan og bør tvinges over på plugin-el/hydrogen-hybrider innen 10-15 år. Det kan de om det er politisk vilje. Dette gjelder også ferger.
- ▶ 2) Flytog: Nå må flytoget mellom Melhus-Værnes bli bygget likt med Gardermobanen. Utredninger og uavklarte linjevalg tar alt for lang tid. Melhus til Værnes kan ta 19 minutter og med det velges av alle hvis det er politisk vilje. Jeg bor, med bil, 5 minutter fra Heimdal stasjon og ville valgt flytog om det var god og billig parkering der. Jeg reiser til Oslo ukentlig og tar kun flytoget fra Gardermoen, aldri leiebil, buss eller taxi. Til Værnes kjører jeg bil da toget går alt for sakte og det ikke finnes parkering ved Heimdal stasjon.
- ▶ 3. 4-feltsveier med midt-deler: 4-feltsveier fra Oslo til Steinkjer og midt-delere også på alle andre veier med 80-sone eller mer. Det er vanskelig å skjønne hvorfor vi bruker så lang tid på noe "alle" er enige om at må til.
- ▶ 4. Grønt sentrum i byen: Lag gjerne flere områder kun for gående og syklende i sentrum, men vi trenger mange flere parkeringsplasser. Ingen har vondt av å gå 500 meter i sentrum om parkeringen under bakken etableres på sjøsiden av kanalen (i tillegg til under torget.) La ikke diskusjonen om "grønn by" dreie seg om å avskaffe bilen, den forurenser ikke mer om vi bare vil. La oss ha muligheten til å kjøre til byen, men gjerne parkere i randsonen av selve sentrum.
- ▶ Arbeidet med byplan må styrkes betraktelig. De store momentene i byutviklingen som overordnet hovedstruktur, godsterminal, plan for havna og trafikk knutepunktene må prioriteres og vedtas! Vedtatte hovedpunkter, som plassering av CampusDeretter må detaljstyring i fb.m. planarbeid fjernes i størst mulig grad! Dagens situasjon bremser nye investeringer og gjør arbeidet med videre utvikling av
- ▶ Bedre/høyne kollektivtilbudet fra Trondheim til Værnes. (Å stenge alle tunneler stengt samtidig på kveld/natt over flere måneder for vedlikeholdsarbeid er særdeles lite kundevennlig). Bedre kollektivtilbudet også i form av at buss sjåfører må kunne prate engelsk på et nivå der utenlandske besøkende til regionen kan få svar på elementære, enkle transportspørsmål...
- ▶ Bra jobbet! Dere er flinke og setter riktig dagsorden. Bare positivt aa si herfra!
- ▶ Denne undersøkelsen er svært dårlig gjennomarbeidet. Det mangler svaralternativer f.eks. på reiseadferd. Noen spørsmål er også ladet.
- ▶ Dere gjør en meget god jobb og er synlige for næringslivet!
- ▶ Det er vesentlig for satsingen på nye virksomheter utenfor olje- og gass at innovasjonskapitalen styrkes, dvs. satsing både på forskning og utvikling og ikke minst etablering av fond og kapital (såkorn - venture) som kan investeres i virksomheter som springer ut av forskningsmiljøene.
- ▶ Direkte fly til Paris
- ▶ Enda mer fokus på forskning og utvikling- innovasjon innen en rekke områder. Enda mer fokus på ledelse som fag. (både teoretisk og i praksis)
- ▶ Etablere flere moteplasser / små avdelinger i NiTr F eks. Medlems Bedrifter i bydel ranheim etablerer en undergruppe og har 2-4 møter i året på tvers av fagavdelingen. Tema: bydelsutvikling næringsdrift , kollektiv tilbud, felles kurstilbud, osv.
- ▶ Ettersos infrastruktur er viktig for at teknologibedrifter skal kunne drives konkurransedyktig fra Trondheim, ønskes - Et busstilbud som hensyntar at næringslivets arbeidsplasser ikke alle er i sentrum - Flere direkte flyruter til europeiske storbyer (først og fremst Frankfurt og Brüssel) - Smidigere trollebehandling av internasjonale transitpassasjerer på Gardermoen
- ▶ Feil i spørsmålet ved 16% : står "økte midler til Forskning og Utanning (FoU). FoU betyr forskning og utvikling,
- ▶ Finn ut hvorfor trÅ,nderne er sÅV treigeøY%
- ▶ Fortsett med det flott arbeidet som gjøres pr i dag
- ▶ Få saksbehandlingstiden hos byggesaksbehandlerne ned. I dag er dette en av de største hemskoene i byggesaksprosessene.
- ▶ Få virkemiddelapparatet i Nirge som feks Siva til å følge virksomheter ut der dette kan gjøre en forskjell! Uavhengig av denne undersøkelsen så bør NT etterspørre strategier for slike tiltak. Næringslivet i ST trenger ikke flere industribygg men ny markedstilgang internasjonalt i dagens situasjon og virkelighet framover!
- ▶ Generelt er vinklingen veldig lik tidligere undersøkelser. Forslag: Å vri noe av omstillingsbehovet mot industriutvikling der Norge historisk har vist sin internasjonale konkurransevne (prosessindustri basert på naturgitte råvarer). Norge trenger sårt et strukturkapitalfond som monner, i et samarbeid mellom offentlig og privat kapital. Videre. Vektlegg mer industrielle muligheter basert på klimateknologi og -kunnskap.
- ▶ God jul! Keep up the good work!
- ▶ Godsterminal Torgård snarest.
- ▶ gratis busser
- ▶ Grønne linje: Samarbeid og regionale tiltak. By- og regional utvikling.
- ▶ Gå foran i å gjøre bymiljøet attraktivt å bo, arbeide og handle i gjennom enda sterkere satse på grønt bymiljø kollektive løsninger og park -ride løsninger
- ▶ Innføre bybane som i Bergen, gjerne trase sentrum - Lerkendal - Dybdalsvei - Kong Inges gate - Sirkus - Lade/Håkon VII's gate og Innherredsveien inn til sentrum igjen. Med bybane blir kollektivtrafikk et pluss og en attraksjon, mens buss er bare et transportmiddel. Innføre 3 timer gratis parkering i sentrum som i mange Tyske og Danske byer (men ikke lov å parkere lengre, selv mot avgift),
- ▶ Jobbe med å vekke viktigheten av politiske saker i fht. våre større og mer utfordrende saker og muligheter regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Dette med en næringspolitisk vinkling. Når politikerne f.eks. nå snakker om folkeavstemning i mer strukturelle og overordnede saker blir dette helt feil. Eksempel på dette er kommunesammenslåing, antall forvaltningsnivå, hvor skal politimesteren sitte, osv. Næringslivet trenger fokus på effektivisering på alle områder og dette er i Norge og i regionen en av våre største utfordringer skal vi beholde velstand og konkurransekraft. Effektivisering bør bli en del av kulturbyggingen vår og da samtidig kunne heve en røst som også tør å velge bort mye rart vi bruker offentlige midler på. På flere områder her kan Næringsforeningen fremstå mer tydelig. mvh S.O. Berg
- ▶ Lag et bilfritt sentrum med yrende liv i gågatene, parkeringsplasser eks. vis større P hus rett i utkanten av sentrum med maks 10 minutters gange til sentrum og alternativt mulighet for å hoppe på kollektiv transport gratis det siste stykket til sentrum, ved å vise P billett. Da blir sentrum en flott plass å være og muligheter for å lag kreative løsninger for familier, ungdommer etc. i tillegg får alle fra utkanten av byen muligheten til å besøke byen oftere gjennom gode p-muligheter kombinert med kollektive transport løsninger.
- ▶ legge forholdene til rette for en grønnere by på en fornuftig måte for alle involverte parter dvs handelstand,innbyggere,turister,transpotører,buss og taxi

Trondheim (2/2)

- ▶ Mer fokus på gruenderskap/ smanæringer
- ▶ Merk at bedriften vår har ca 50 ansatte, men lokalt i Trondheim er vi bare 4. På alle andre spørsmål enn antall ansatte svarer jeg som om vi er en lokal bedrift.
- ▶ Mth kollektiv. PRIS .. er skandaløst dyrt.. eks ta en buss 2-3 stopp- HELT uaktuelt idag :(, + bruke en time på noe som tar 16 min å kjøre... + risikerer at bytdebussen KJØRER for å holde ruta når min er forsinket.. DA ble det kjøpt stopp på buss bruk etter 2 forsøk..
- ▶ Mye bra arbeid fra NIT ðÿ€ Opprettholde fokuset påÅ det mÅ legges til rette for robuste og langsiktige rammebetingelser for nÅringsutvikling i regionen.
- ▶ Mye mer fokus på grønn omstilling
- ▶ Nei
- ▶ NIT gjør en god i Trondheimsregionen .
- ▶ Næringsforeningens engasjement for kultur kan gjerne styrkes. Vårt felt blir for mye presentert i festtaler og som pynt. Et sterkt kulturliv er med på å gjøre vår region mer attraktiv for innflyttere.
- ▶ Offentlig sektor er alt for stor og kostnadskrevende. La privat sektor få gode rammebetingelser og muligheter for å drive økonomisk, så kan arbeidsgiveravgift og formuesskatt tas bort. Meningsløst at private firmaer skal finansiere alle mulige offentlige tiltak og byråkrati som ikke skaper noen verdier. Skatt på inntekt er ikke det store problemet om man tjener penger.
- ▶ Oppgave/saksbasert samarbeid og deltakelse mer enn faste grupper og organisasjoner. Være en drivkraft for ulike typer samarbeid - la bedrifter finne hverandre på et uformelt nivå.
- ▶ Politikerne må genuint være næringsorientert og sikre regionen framtidig fortrinn
- ▶ Regionalt samarbeid av stor viktighet. NIT. bør ha en tilstede værelse i Kommune administrasjon og politiske miljø. Dette for bedre å synlig gjøre viktigheten av de enkelte saker.
- ▶ ROT-fradrag er det definitivt viktigste virkemidlet som kunne vært gjennomført for å skape mange flere arbeidsplasser i vår virksomhet. Enkelte kommuner anvender anbudsregler som favoriserer useriøse tilbydere, og som ekskluderer seriøse aktører som tar hensyn til faktiske offentlige krav til bl.a. HMS. Det offentlige etterspør bl.a. økt miljøsertifikasjon, men selv er de til dels kun opptatt av laveste pris. Veldig frustrerende for seriøse aktører som forsøker å leve opp til hva det offentlige SIER at vi bør levere på. Vi vet at vi konkurrerer med leverandører som jukser i faget og med økonomien, men det blir ikke prioritert å gå etter disse i sømmene. Dette undergraver den seriøse delen av bransjen. Vår region må forsøke å unngå hva som har skjedd på Østlandet, hvor ROT-markedet fullstendig har kollapset for de seriøse. Veldig fornuftig at NIT har utvidet samarbeidet med Levanger Næringsforum. Det vil gi positive synergieffekter for vår del, og ikke minst gir det et fokus på regionen som helhet! Bra!
- ▶ Saksbehandlingen i kommunene kan det gjerne fokuseres på. Den er i dag uforutsigbar, ulik kommunene imellom, holdningene til saksbehandlerne er ikke velvillig men heller kontrollerende/ dømmende, kompetansen på egne fagområder er svak - kort sagt så er det pr i dag mye å ta tak i.
- ▶ Samarbeid med utdannings- og forskningsinstitusjonene er fortsatt viktig. Det netverksarbeidet dere gjør er verdifullt. Dere tilbyr flotte møter/kurs, fortsatt med det. Gjerne gratis.
- ▶ Samle leverandørindustrien til en næringsklynge som samarbeider om alle anbud/forespørser inn i regionen.
- ▶ Savner et eget "fagråd" underlagt NIT som ivaretar oss som har tilhold ved sluppen, fossegrenada og nidarvollområdet!
- ▶ Største utfordring i vår bransje er konkurranse fra bedrifter der det er mistanke om arbeidskriminalitet og sosial dumping.
- ▶ Støtt lokal næring. Øk kompetansen til de som forvalter tildeler off. midler.
- ▶ Svart arbeid i privatmarkedet er svært utbredt og særdeles uheldig. Vanskelig å varsle og å få myndigheter på banen. Anonym tipstelefon med påfølgende aksjonering kan være et virkemiddel.
- ▶ Synes denne undersøkelsen i alt for liten grad ser på tilrettelegging og aktiviteter som skal oppfylle målsetningen om nye arbeidsplasser. Det er ikke manglende infrastruktur eller svart arbeid som er problemet for næringsutvikling i Trondheim. Det er manglende evne til å kommersialisere ideer og innovasjoner, det er manglende villighet til å satse / ta risiko på nye ideer og selskap, det er for lite samarbeid med eksisterende selskap, det er for lite fokus på industrialisering av teknologibedrifter.
- ▶ Utøve mere press i veisaker hvor Statens Vegvesen fremtvinger bl.a. stenging av veier. Godkjennelse av mere næringsarealer. Et mere balansert syn på handel mellom sentere (utenfor sentrum) kontra midt-byen. Det vil bestendig være behov for bilbasert handel på en god del varer.
- ▶ Vanskelig å svare fornuftig på undersøkelsen, da den ikke treffer så godt i forhold til våre behov. Våre kunder er bedrifter lokalt/nasjonalt. Vi er avhengige av et godt og stabilt regelverk i arbeidslivet, og statlige føringer rundt disse, god/stabil økonomi hos våre bedriftskunder (lokalt/nasjonalt).
- ▶ Viktig å få ungdom ut i verden, for å få et nyansert bilde på seg selv og Norge når de kommer tilbake. Dette vil forhåpentligvis styrke bevisstheten om at alle må bidra i et samfunn. Også uføre og sosialklienter kan gjøre NOE - f.eks å bidra på sykehjem med å gå tur med beboerne, noe som vil være svært berikende for begge parter. Kanskje vil det være en vei ut av 'uforet' for noen, også.
- ▶ Viktig å utvikle samarbeidet mellom Trondheim kommune og rand-kommunene. Utnytte potensialene i hver enkelt kommune i forhold til nærings- og boligareal, og ikke minst kompetansedeling. Dette vil være med på å skape mere aktivitet i regionen. Trondheimsregionen må bli mere enhetlig...
- ▶ Viktigste problem for omstilling og utvikling er en utrolig tung plan- og bygningslov som gjør det meste vanskelig og selv enkle saker tar utrolig lang tid. Dårlig lojalitet til direktorater og i fylket for å følge signaler fra regjering - de har egne agendaer. Fylkesmannen greier ikke å samordne egne avdelinger i forhold til relevans i innsigelser. I det hele det må taes grep - en må slutte å flikke...
- ▶ Være mere synlig i media og i det offentlige rom om NIT,s holdning til svart økonomi, sosial dumping og arbeidskriminalitet.
- ▶ We can have more systematic collaboration with Finland, specially in innovations and cleantech business. We can create more partnerships and to realize it we arrange more possibilities to meet - so Trans-Scandinavian Aviation and Transportation Collaboration is really needed. While Finnair is having the new planes and bringing Asians to Helsinki, it could be really reasonable to have common VisitScandinavia-tourism policy, too. There is already VisitArctic up in the Northern Finland, Sweden and Norway. Let's follow an example made by Oulu. The Oulu-Luleå-Tromsø route is creating more and more everyday business possibilities. Let's start to investigate the Tampere-Trondheim-model as a next step remembering Sweden in this as well. Our universities have started already discussions for collaboration. MVH Sirpa Kuseala
- ▶ Ønsker at antall parkeringsplasser i midtbyen økes. Beste løsning ville være om Olav Trggvassonsgt. ble gjort om til miljøgate med parkering under. Da blir bilene borte fra gateplan,men parkeringen så sentral at byen blir attraktiv for handlende. Øsker gjerne en indre kjerne som er fri for privatbiler eventuelt flere gater, men det må ikke gå utover tilgjengelighet for håndverkere på oppdrag og varetransport.

